

Aktuelle Trends und Entwicklungen

Hans van Vliet
Corporate Communications
Shimano Europe



Shimano Europe

Corporate Communications

- HANS VAN VLIET



- Schon seine Familie war in der Fahrradbranche tätig.
- Know-how der Fahrradindustrie mit Engagement für die Europäische Verkehrspolitik.
- Rolle des Fahrrad in der ageing population.



NAI für Shimano

→ Natur-Aktien-Index

- Das 1921 gegründete Unternehmen ist heute der weltweit führende und größte Hersteller von Fahrradkomponenten

(Bremsen, Schaltungen, Tretlager usw.).



Auch ethische Anlagen lassen sich messen



1. Steirischer Fahrradgipfel

NAI - Der Natur-Aktien-Index

Der Natur-Aktien-Index (NAI) umfasst 30 internationale Unternehmen, die nach besonders konsequenten Maßstäben als erfolgreiche Öko-Vorreiter ausgewählt werden. Der seit 1997 bestehende Index gilt als Orientierung für "grüne Geldanlagen".

Kursentwicklung des Natur-Aktien-Index (NAI)

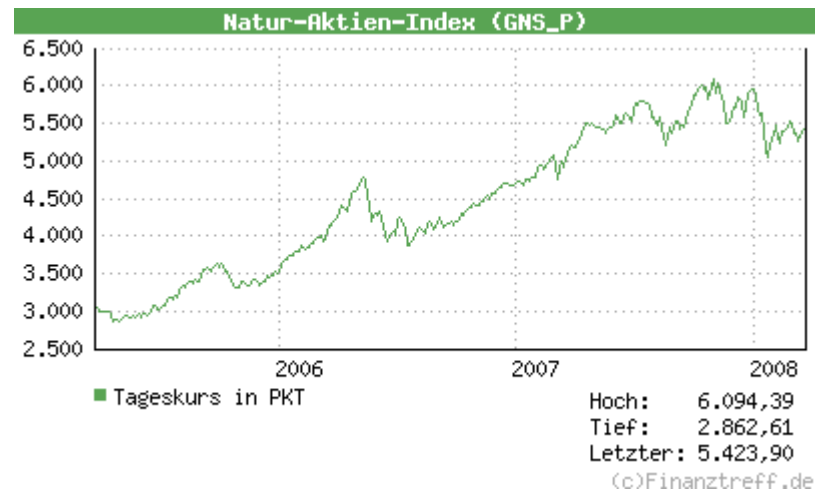
[Monat](#)

[1 Jahr](#)

[3 Jahre](#)

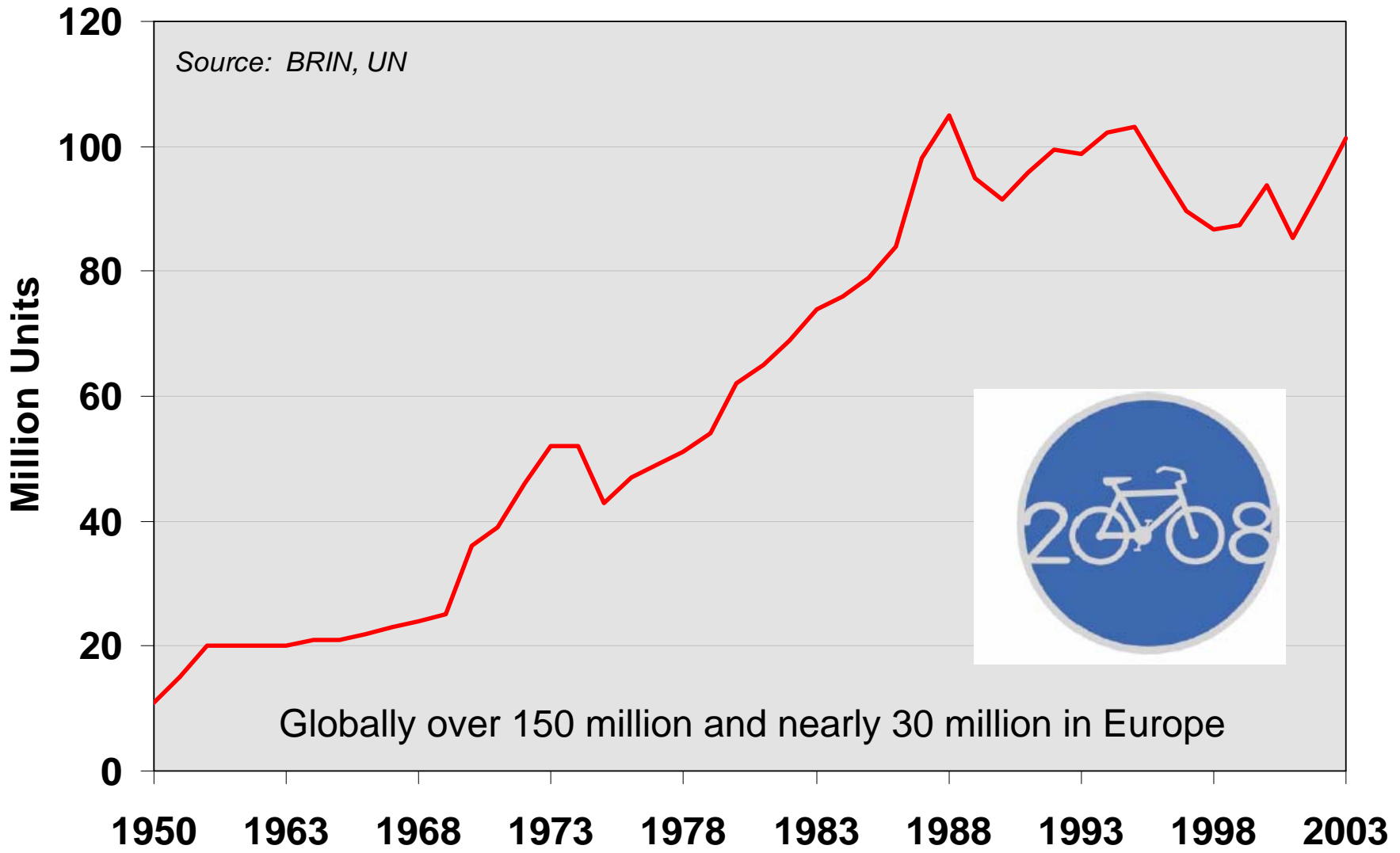
[5 Jahre](#)

[Realtime by vwd/Finanztreff](#)

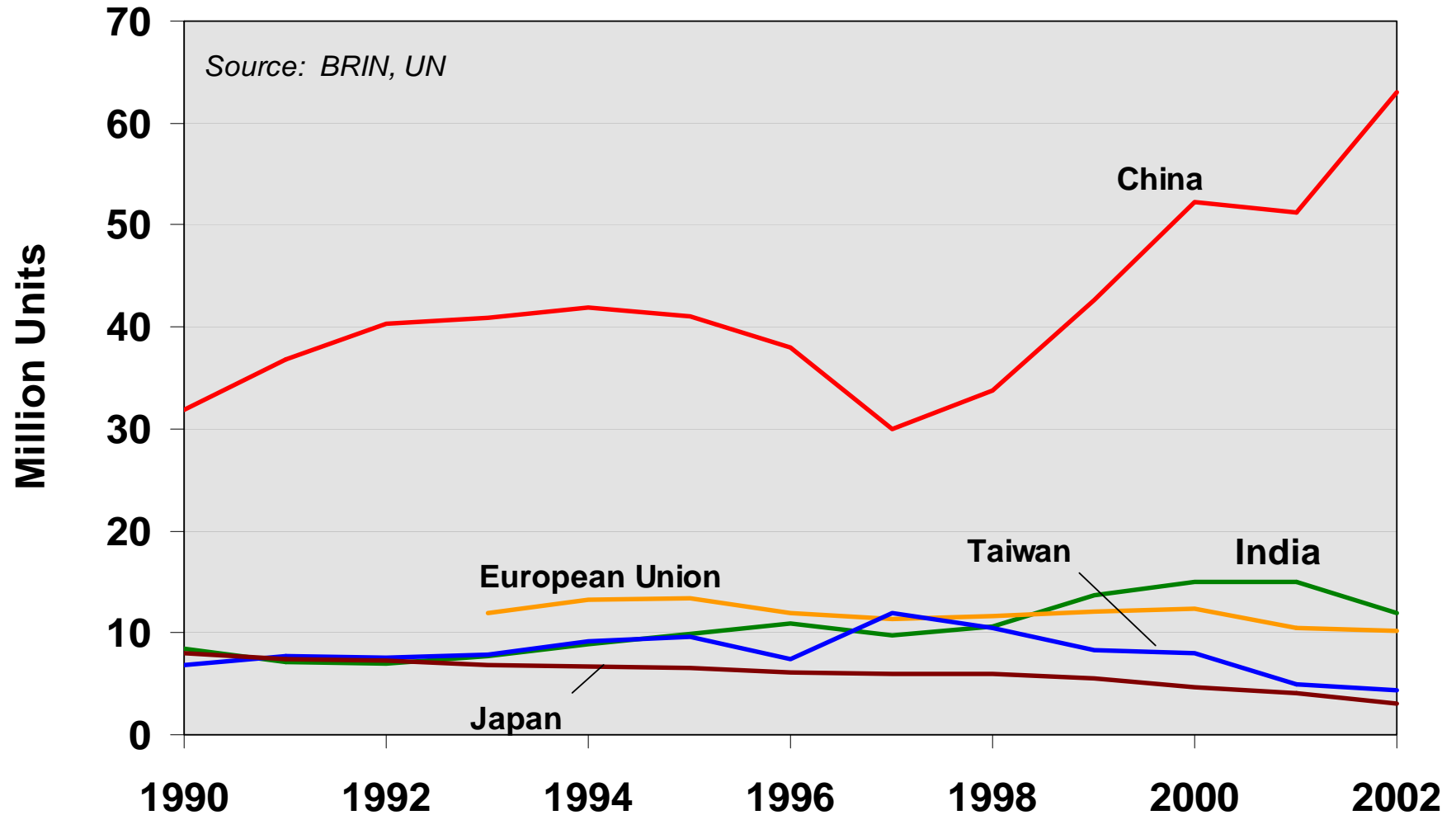


World Bicycle Production, 1950–2003

Source: BRIN, UN



Top Five Producers of Bicycles, 1990–2002



Fahrradindustrie ?



- Komponenten
- Montage
- Distribution
- Reparaturen
- Aber auch,



- *Freizeit*
- *Sport*
- *Mobilität*



Radfahren?



- Unfälle
- Diebstahl
- Abstellchaos
- Arme Leute
- Aber auch...



- *Gesundheit*
- *Emissionsfrei*
- *Ohne Lärm*



Radfahrer?



- Emanzipiert
- Demokratisch
- Umweltkritisch
- Intelligent
- Aber auch...



- *Cultural creatives*
- *Silver generation*
- *Criticasters*



Schöne Fahrräder



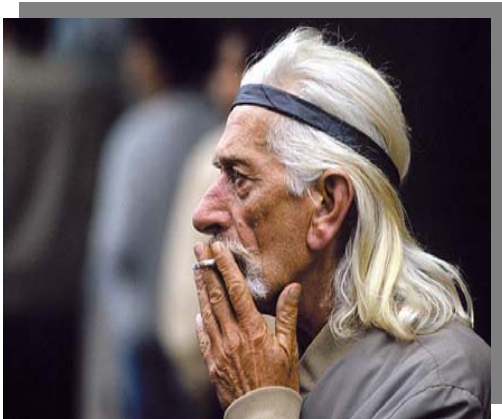
- Technologie
- Zukunftserwartungen
- Antriebstechnologie
- Sicherheit



Die Älteren unserer Gesellschaft



Der kritische Mitbürger



unserer Gesellschaft



1. Steirischer Fahrradgipfel

Schöne Fahrräder



- **Technologie**
- Zukunftserwartungen
- Antriebstechnologie
- Sicherheit

MARKTTEILNEHMER ERWARTEN ELECTRONICS



Schöne Fahrräder



- **Technologie**
- Zukunftserwartungen
- Antriebstechnologie
- Sicherheit



WERDEN E-BIKES ZUR NÄCHSTEN GOLDGRUBE IM FAHRRADMARKT?



Schöne Fahrräder



Ohne CO2 läuft nichts



- Technologie
- **Zukunftserwartungen**
- Antriebstechnologie
- Sicherheit



1. Steirischer Fahrradgipfel

Mietfahrräder Fun-Fahräder

Overview JC Decaux Cyclocity projects

Year	City	Number of Bikes	Supplier
2005	Lyon	3,000	Accell/Orbita
2006	Brussels	250	Accell
2006	Aix-en-Provence	200	Accell
2006	Mulhouse	200	Accell
2006	Marseille	1,000	Accell
2007	Paris	20,000	Accell/Orbita
2007	Toulouse	2,400	Accell
2007	Amiens	313	Accell
2007	Seville	2,500	Accell
2007	Besancon	200	Accell
2007	Rouen	250	Accell
2008	Nantes	700	Accell
2008	Greater Paris	4,500	Accell
2008	Strasbourg	500	Accell
	London	80,000	
	New York	20,000	
	Moscow	20,000	
	Milan	20,000	
	Rome	20,000	
	Chicago	20,000	
	Boston	20,000	

France

EU-USA

Source: Fortis Equity Research



1. Steirischer Fahrradgipfel

Nach Angaben des Instituts für Energie- und Umweltforschung (IFEU) in Heidelberg werden bei jedem mit dem Fahrrad zurückgelegten Kilometer **im Vergleich zum Auto 245g weniger CO2 emittiert.**



Schöne Welt



- Eine aktuelle VCÖ-Untersuchung zeigt, dass im Vorjahr im Alltag **1,62 Milliarden** Kilometer mit dem Fahrrad gefahren wurden – um rund 180 Millionen Kilometer mehr als im Jahr 2006.



Die Fahrrad Millionen

- 1.620.000.000 kilometer



X 245 gramm Co2 (0.245 Kilo)

Oder fast 1 Million Tonnen!!!!

(27 Milion €)

(Social costs of carbon)

Many estimates of aggregate net economic costs of damages from climate change across the globe, the social cost of carbon (SCC), expressed in terms of future net benefits and costs that are discounted to the present, are now available. Peer-reviewed estimates of the SCC for 2005 have an average **value of US\$43 per tonne of carbon (tC).**
€27.000 per kiloton €27 million per million ton



Schöne Fahrräder



- Technologie
- Zukunftserwartungen
- **Antriebstechnologie**
- Sicherheit



Schöne Fahrräder



- Technologie
- Zukunftserwartungen
- Antriebstechnologie
- **Sicherheit**



SORGENBAROMETER 2007

Wirtschaftsoptimismus, Staatsvertrauen und
nationale Orientierung gleichzeitig gestärkt

[unell]

SCHLUSSBERICHT ZUM ALLGEMEINEN TEIL
DES SORGENBAROMETERS 2007,
IM AUFTRAG VOM BULLETIN DER CREDIT SUISSE

Projektteam:
Claude Longchamp, Politikwissenschaftler
Bianca Rousselot, Politikwissenschaftlerin
Stephan Tschöpe, Projektassistent
Silvia Ratelband-Pally, Administratorin



1. Steirischer Fahrradgipfel

Social
indicator

Economic
indicators



Ipodphonecamcorder

Government
policy

Technical
indicators



EcoMobility – Velofahren als aktiver Beitrag zum Klimaschutz



1. Steirischer Fahrradgipfel

Global Alliance for EcoMobility

www.ecomobility.com



Global Alliance for EcoMobility
A Shimano supported Initiative



1. Steirischer Fahrradgipfel



Radfahren

Zweite Auflage
April 2006

die clevere Art der Fortbewegung

Danke schön für das Zuhören



1. Steirischer Fahrradgipfel