

IVB und das Rad

Radgipfel, 28. April 2009








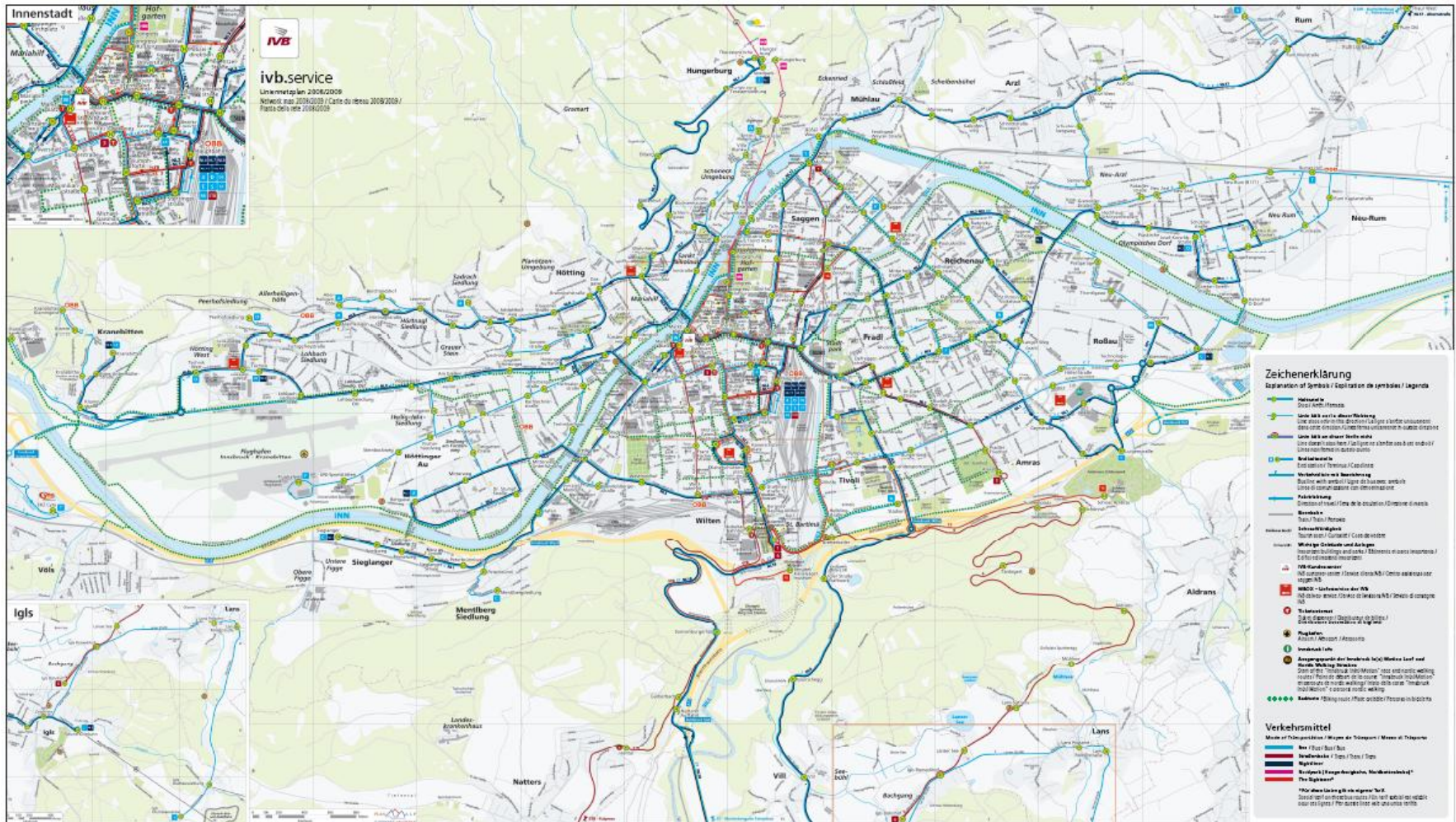
wir bewegen die stadt.





Überblick

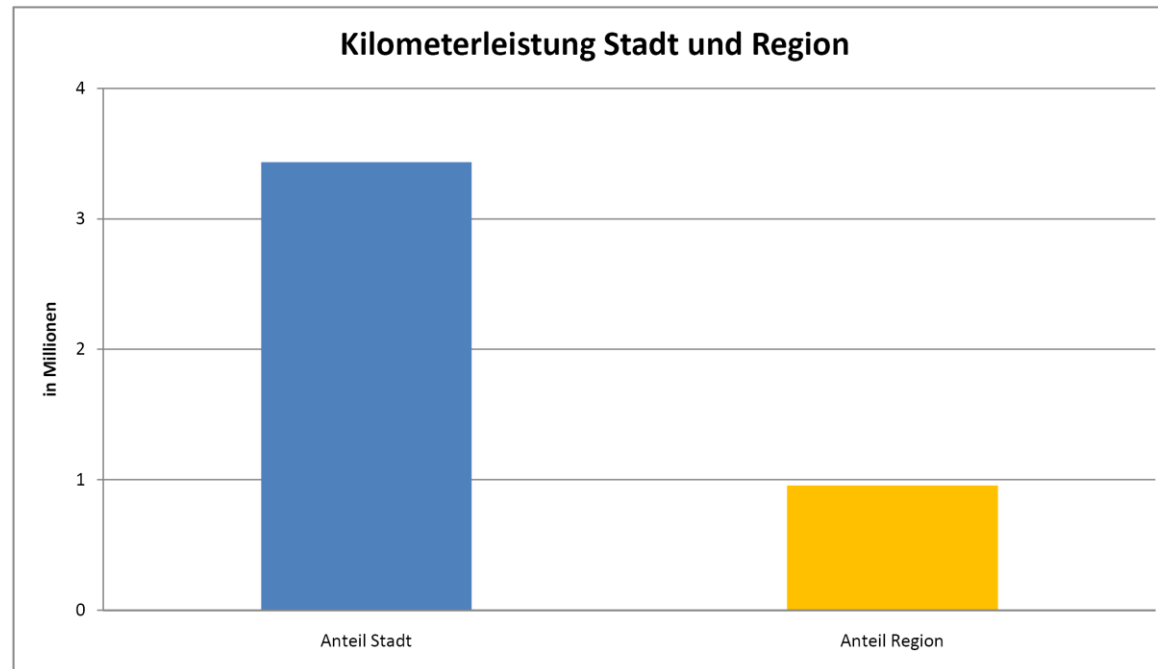
-  Radmitnahme in Bus und Tram
-  Mehrzweckbereich und Befestigungssysteme
-  Informationskampagne Sommer 2008
-  Radaktion - UEFA EURO 2008 TM
-  Radoffensive Stadt Innsbruck und IVB





Gefahrene Kilometer 1. HJ 2008

(bei 27 Linien)



Region gesamt: 953.896 km/ 1.HJ 2008

Stadt gesamt: 3.432.140 km/ 1.HJ 2008

Region und Stadt gesamt: 4.386.036 km im 1.HJ 2008

Fahrplanmasse aller Linien: 528.683

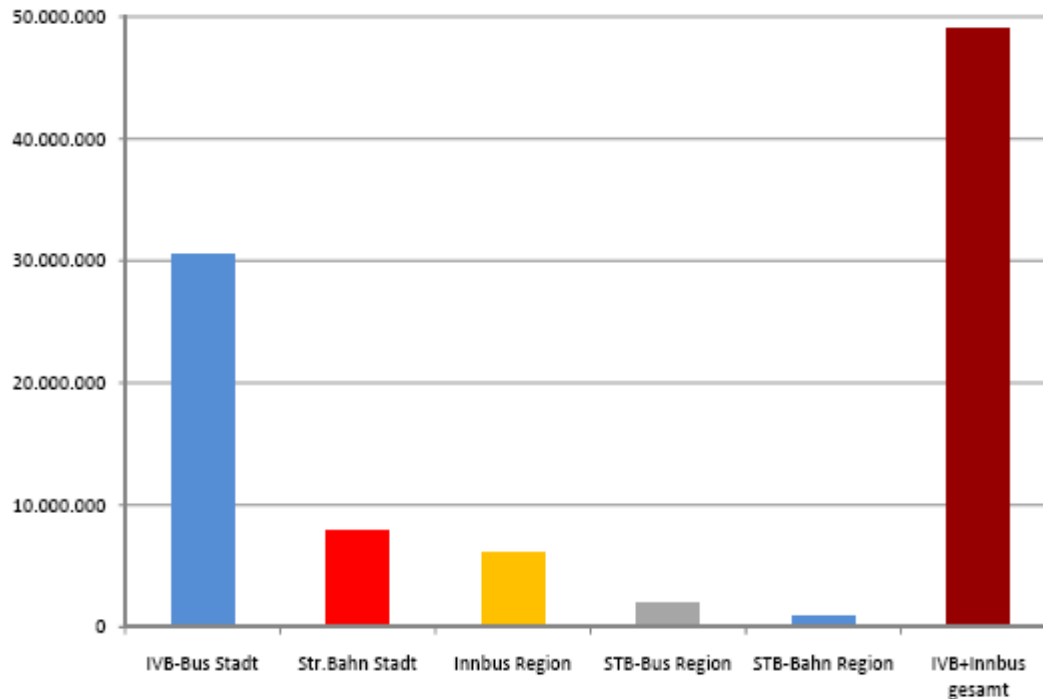
durchschnittlich gefahrene km pro Stunde: 307 km/h (1.HJ 2008)

durchschnittlich beförderte Personen pro Stunde: 3.426



Fahrgastzahlen Stadt und Region 1996-2008

(für 27 konzessionierte Linien)



beförderte Personen 2008:

innerstädtischer
Personenverkehr: **38.547.587**

■ Bus: 30.614.264
■ Straßenbahn: 7.933.323

regionaler Personenverkehr:
8.942.532

■ Bus: 6.004.196
■ STB-Bus: 1.974.976
■ STB-Bahn: 963.360

Gelegensverkehr: **1.461.825**

IVB+Innbus gesamt: 48.951.944

Fahrplanmasse aller Linien: 508.753 h 2007
durchschnittlich beförderte Personen pro
Stunde: 2.533 2007



Radmitnahme in Bus und Tram


- ☞ Grundgedanke: Zielgruppe RadfahrerInnen die Möglichkeit bieten, mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu fahren, da diese bewusst auf das Auto verzichten.
- ☞ Gratis Radmitnahme bieten die IVB seit 1998 in Bussen und Tramgarnituren an.

wenn sie der regen einmal überrascht oder sie eine panne haben, alles kein problem. dann steigen sie doch einfach von zwei rädern um auf unsere linien. in allen fahrzeugen sind sie uns mit ihrem fahrrad willkommen. denn tag für tag sind wir für sie 24 stunden im einsatz. schließlich geht im leben nichts über gute verbindungen.

wir bewegen die stadt. 



Mehrzweckbereich und Befestigungssysteme in Bus und Tram

-  In allen Fahrzeugen der IVB gibt es spezielle Mehrzweckbereiche mit Befestigungssystemen für Kinderwagen, Rollstühle und Fahrräder.





Befestigungssysteme





Informationskampagne

- ☞ Problematik: Radmitnahme in Bus und Tram wurde besonders stark auf den Ausflugslinien 6, J und Stubaitalbahn in Anspruch genommen.
- ☞ Informationskampagne an den Haltestellen und in den Fahrzeugen:
Beschränkung der Fahrradtransporte auf den Ausflugslinien je nach verfügbaren Stellplätzen und abhängig von Kinderwägen und RollstuhlfahrerInnen.








IVB interne Radaktion

- ☞ Die Versorgung der FahrerInnen während der EURO 2008.
- ☞ Täglich wurden 200 FahrerInnen von MitarbeiterInnen aus anderen Bereichen der IVB mittels Rad versorgt.





Radoffensive Stadt Innsbruck und IVB

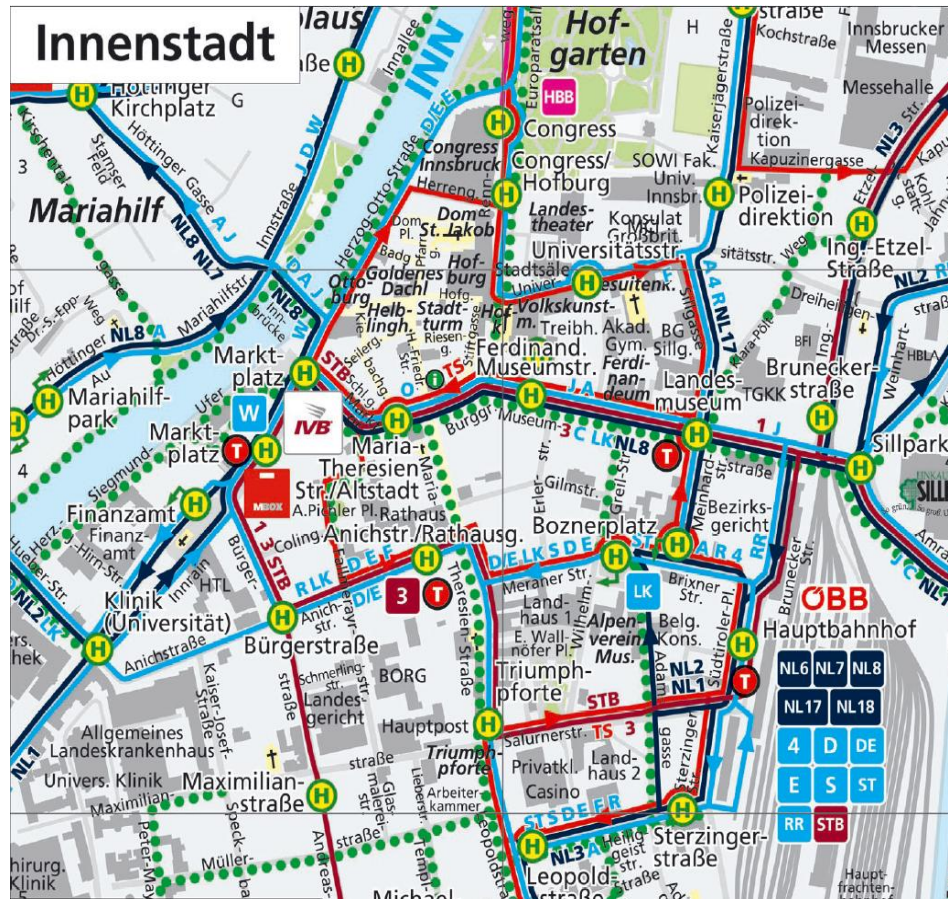
-  Die Stadt Innsbruck und die IVB fördern und unterstützen in der Innenstadt die RadfahrerInnen.
 -  überdachte Radabstellplätze (Vorbild Salzburg)
 -  Abbildung der Radwege im IVB-Liniennetzplan

IVB und das Rad
Radoffensive



IVB und das Rad



Radoffensive



Radroute / Biking route / Piste cyclable / Percorso in bicicletta



Ausblick

-  In mehreren Ausbaustufen werden weitere Standorte mit den überdachten Radabstellplätzen geschaffen.
-  Angedacht sind Servicestationen, an denen ein umfangreiches Werkzeugangebot für die verschiedensten Service- bzw. Reparaturarbeiten für RadfahrerInnen zur Verfügung stehen.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

wir bewegen die stadt.

