



RVS (03.02.13): RVS – Richtlinien für den Radverkehr

Dipl.-Ing. Klaus Robatsch
Bereichsleiter Präventionsberatung
KFV – Kuratorium für Verkehrssicherheit

27.03.2012

ÖSTERREICHISCHER RADGIPFEL in Perchtoldsdorf



Sicher leben.





RVS 03.02.13 Radverkehr:

Inhalte

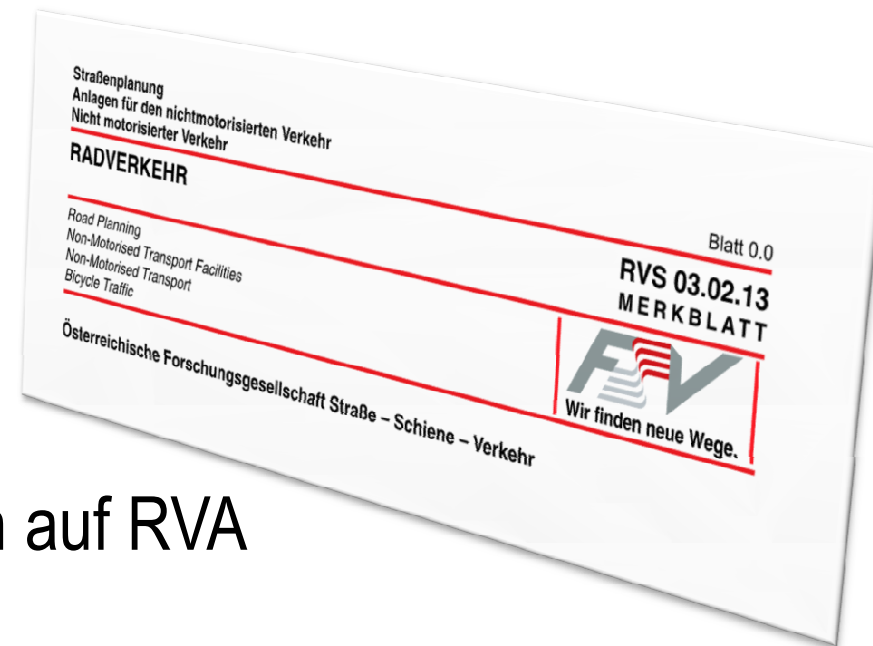
1. Anwendungsbereich
2. Begriffsbestimmungen
3. Einsatzmöglichkeiten
und Charakteristika des
Radverkehrs
4. Verkehrssicherheit
5. Radverkehrsnetze
6. Kriterien für die Auswahl der RVA



RVS 03.02.13 Radverkehr:

Inhalte

7. Entwurfselemente
8. Streckenbereich
9. Knotenpunkte
10. Geschwindigkeits-reduzierende Maßnahmen auf RVA
11. Ausstattung von RVA
12. Wegweisung für den Radverkehr
13. Fahrradabstellanlagen



Bedürfnisse von Radfahrern:

zielorientierter Alltagsradverkehr:
DER WEG IST DIE STRECKE ZUM ZIEL



wegorientierter Freizeitverkehr:
DER WEG IST DAS ZIEL



Kriterien für die Auswahl der Radverkehrsanlage

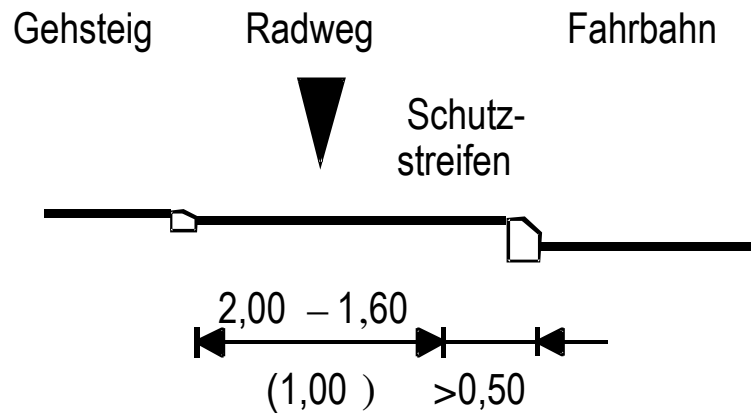
Festlegung erfolgt anhand:

- **Kfz-Kriterium**
- **Flächenkriterium, Breitenbedarf**
- **Knotenpunktkriterium**
- **Sonstige Kriterien**

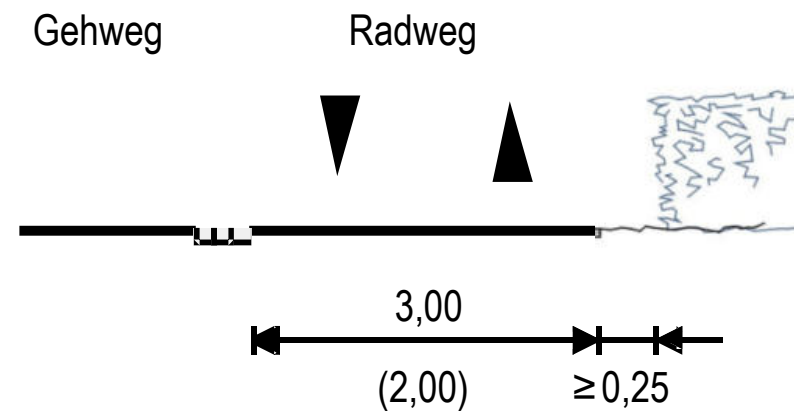


Streckenbereich:

Radwege



straßenbegleitend



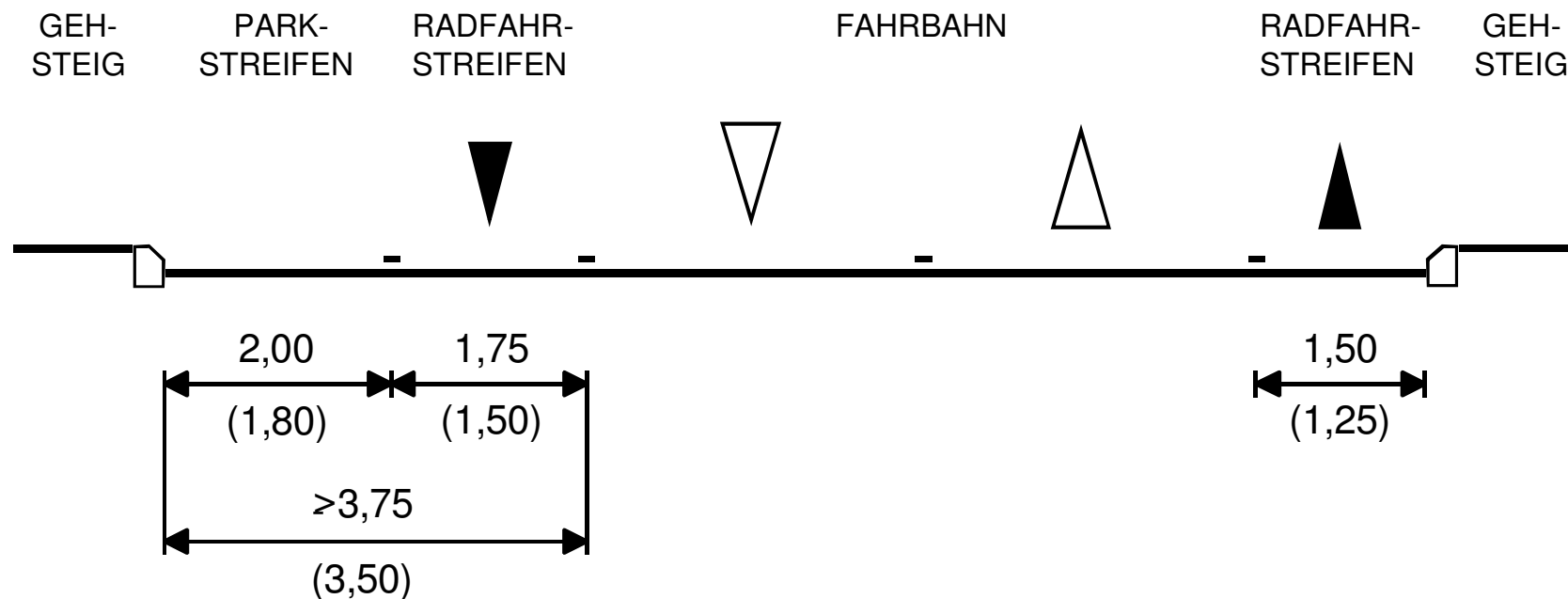
selbstständig geführt





Streckenbereich:

Radfahrstreifen

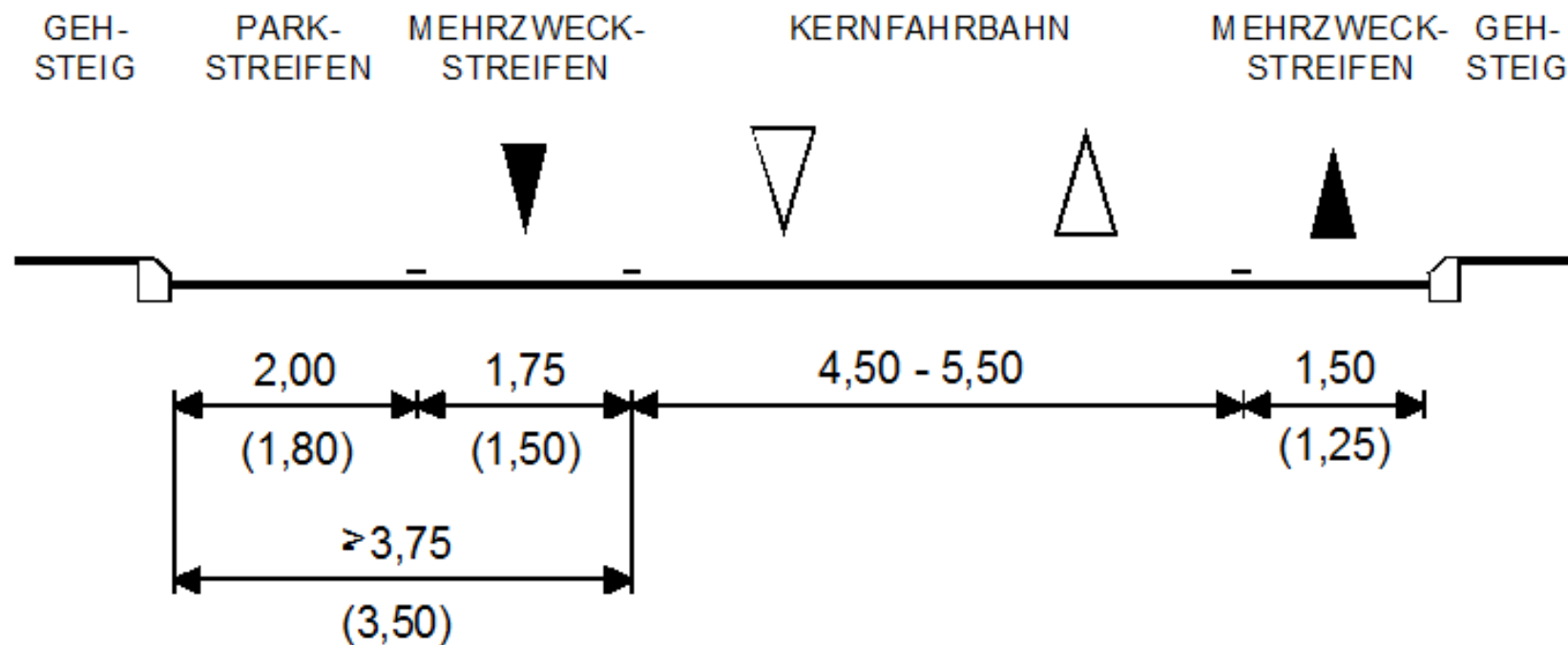






Streckenbereich:

Mehrzweckstreifen



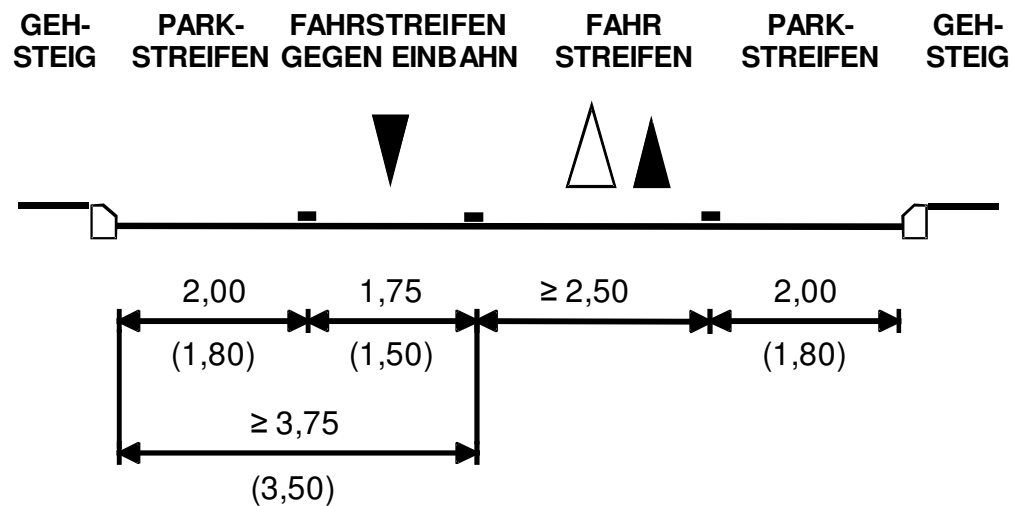




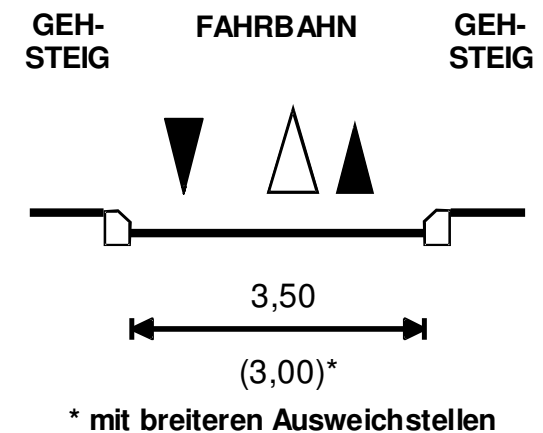


Streckenbereich:

Radfahren gegen die Einbahn



mit Fahrstreifentrennung



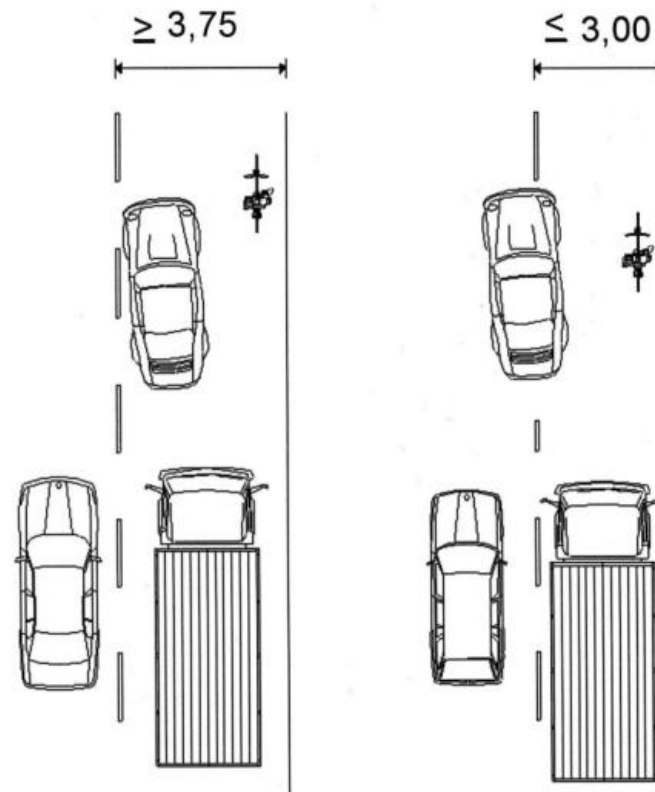
ohne Fahrstreifentrennung





Streckenbereich:

Radfahren im Mischverkehr



Vermeidung kritischer Fahrbahnbreiten

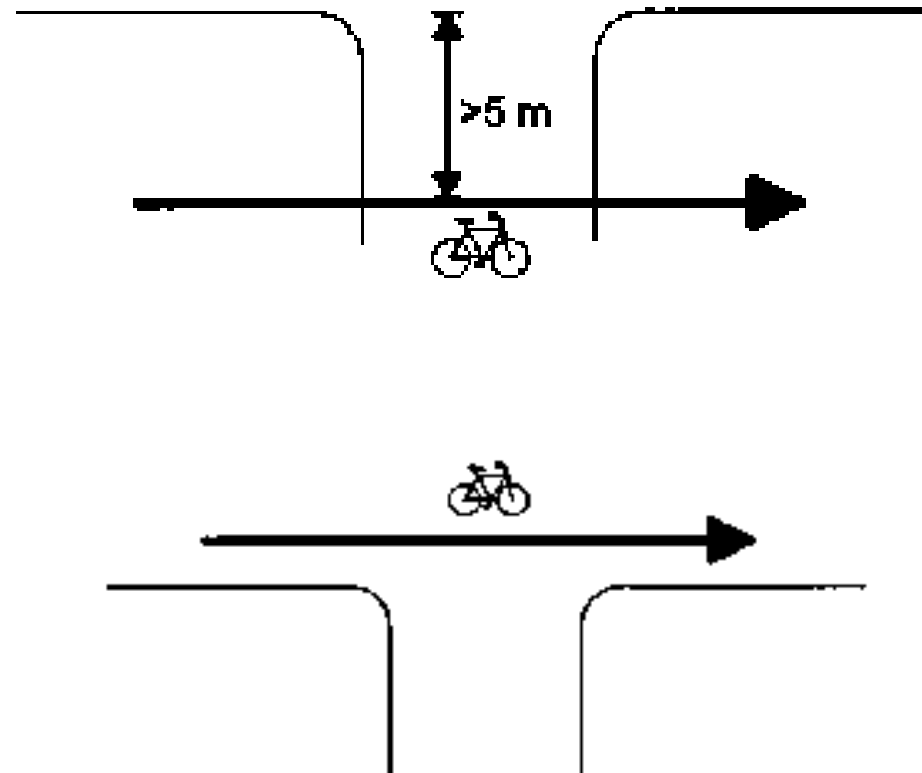


- **75%** aller Radverkehrsunfälle im Kreuzungsbereich mit **Beteiligung**

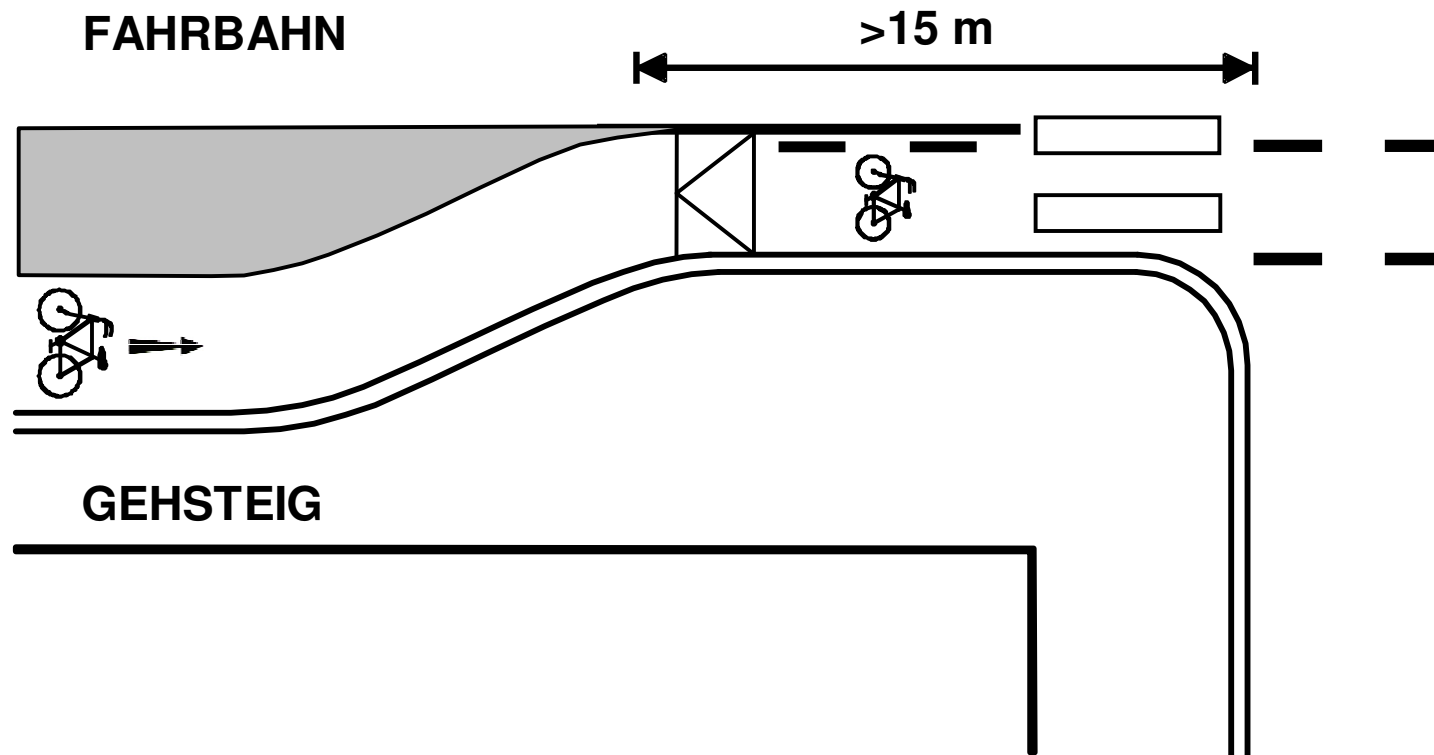


Kreuzungsbereich:

Abgesetzte oder nicht abgesetzte Führung?



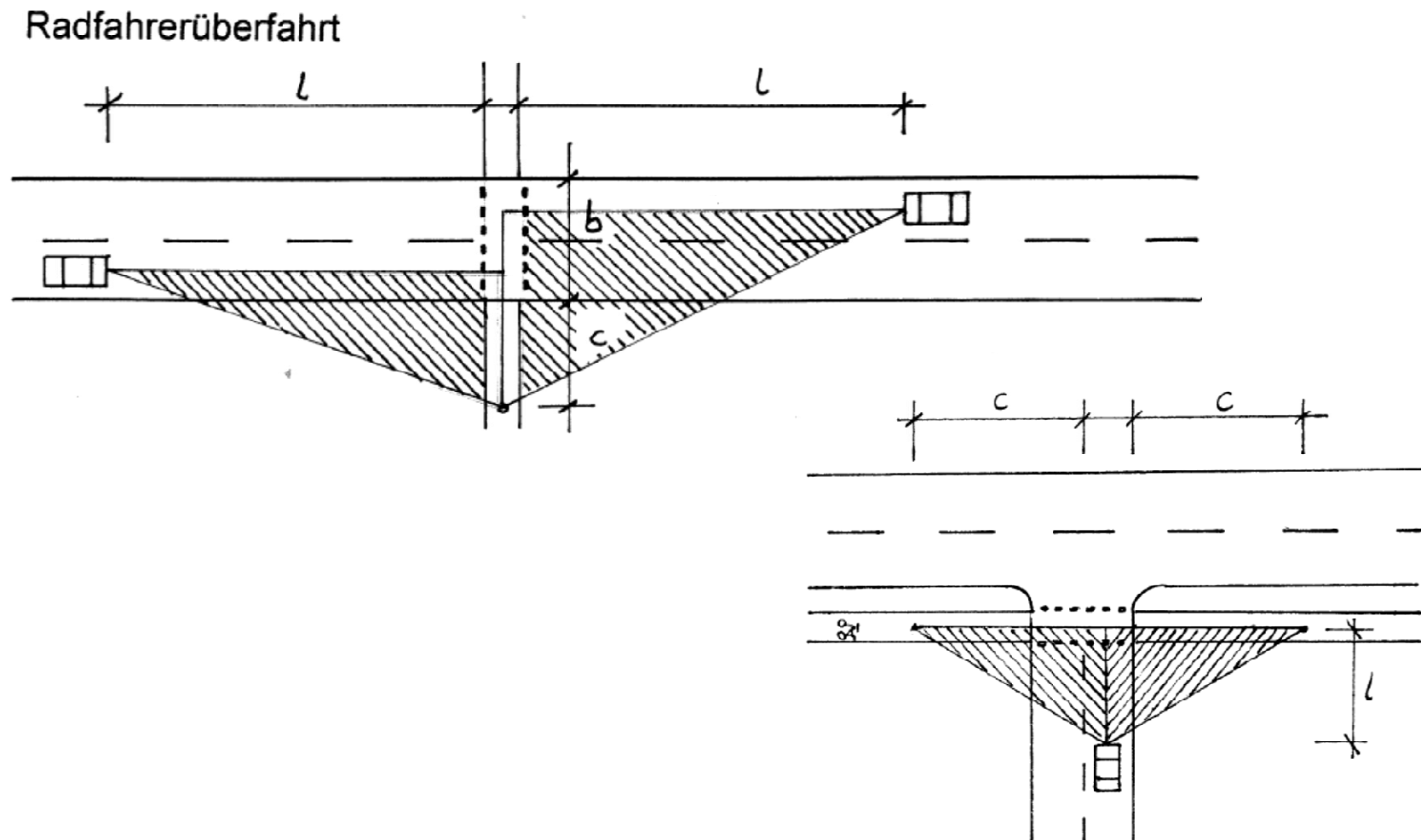
Kreuzungsbereich: Überleitung in einen Radfahrstreifen





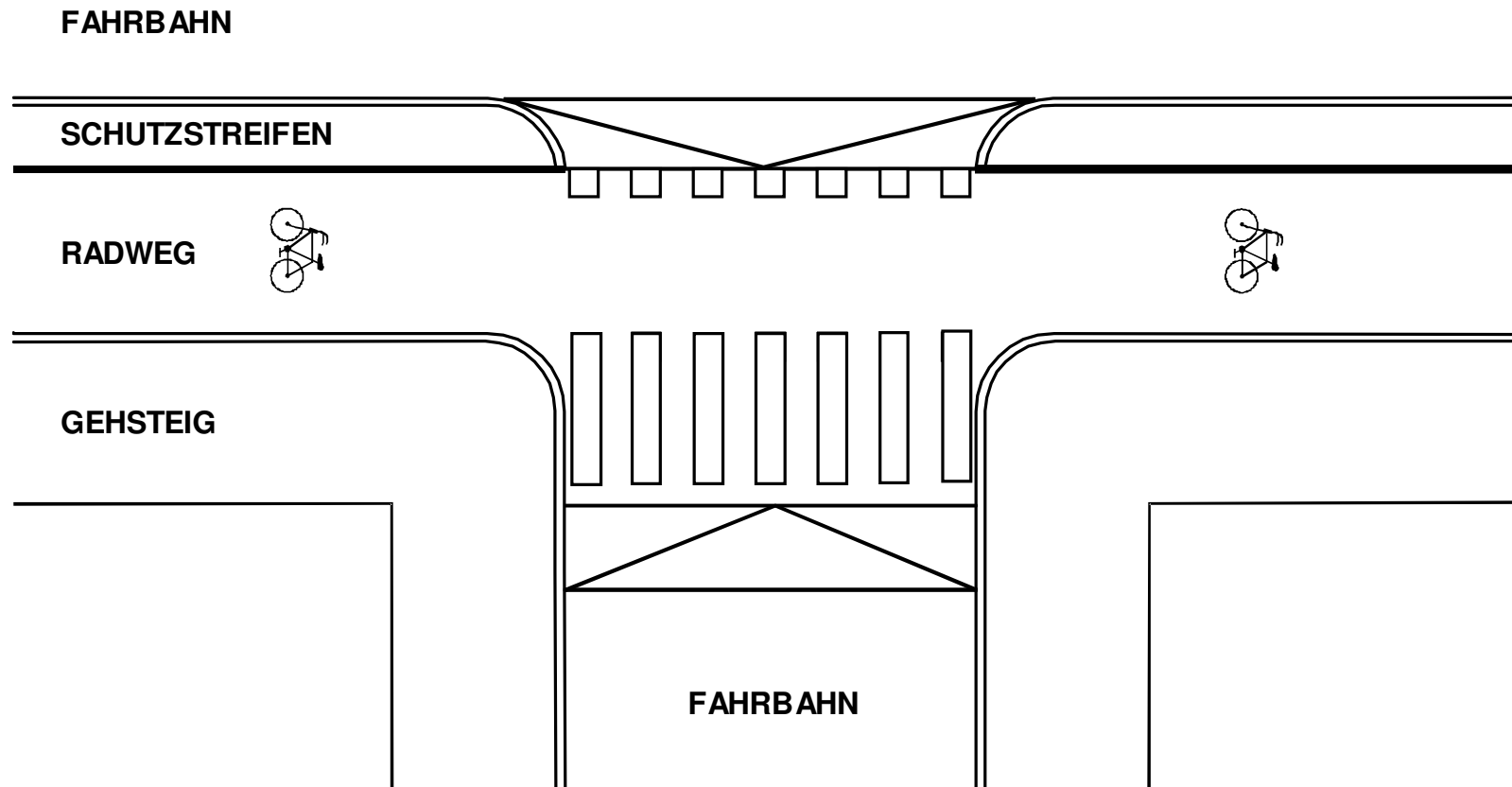
Kreuzungsbereich:

Erforderliche Sichtfelder bei Radfahrerüberfahrten





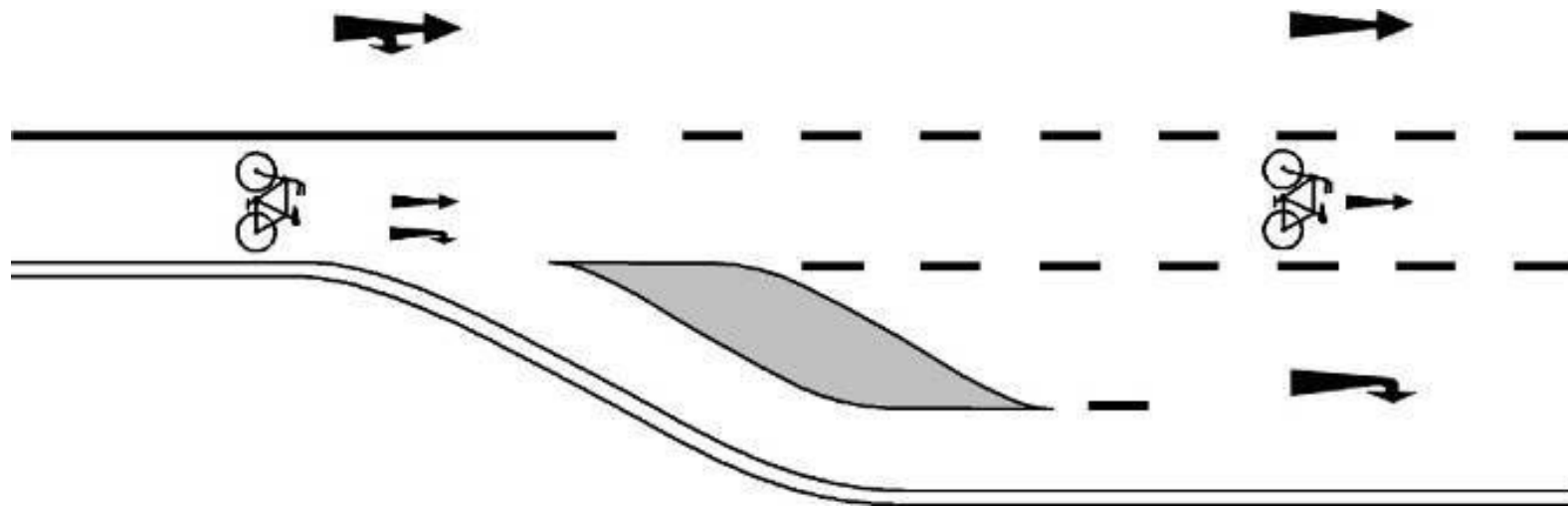
Kreuzungsbereich: Angehobene Radwegquerung





Kreuzungsbereich:

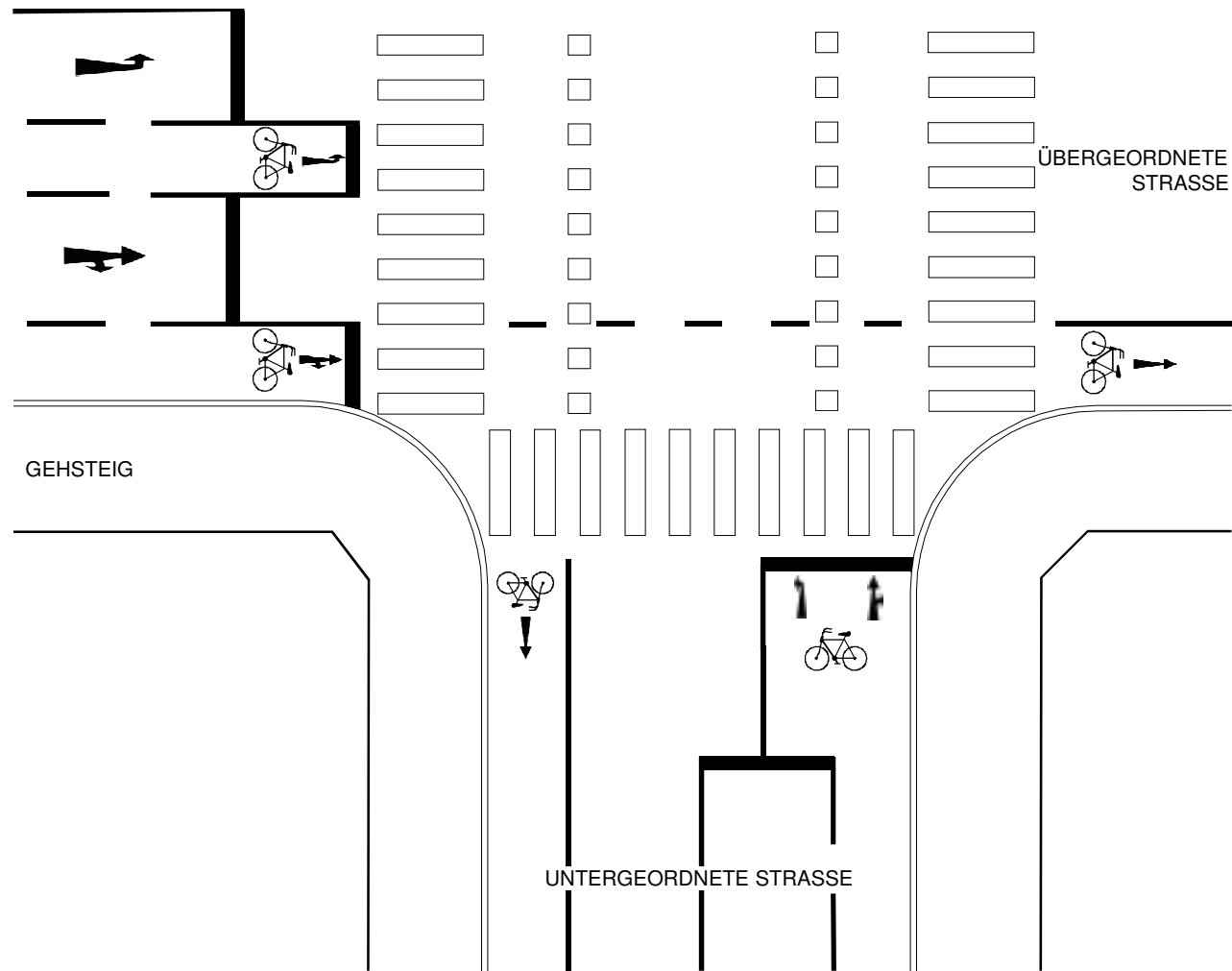
Fahrradweiche am Beginn eines Rechtsabbiegestreifens





Kreuzungsbereich:

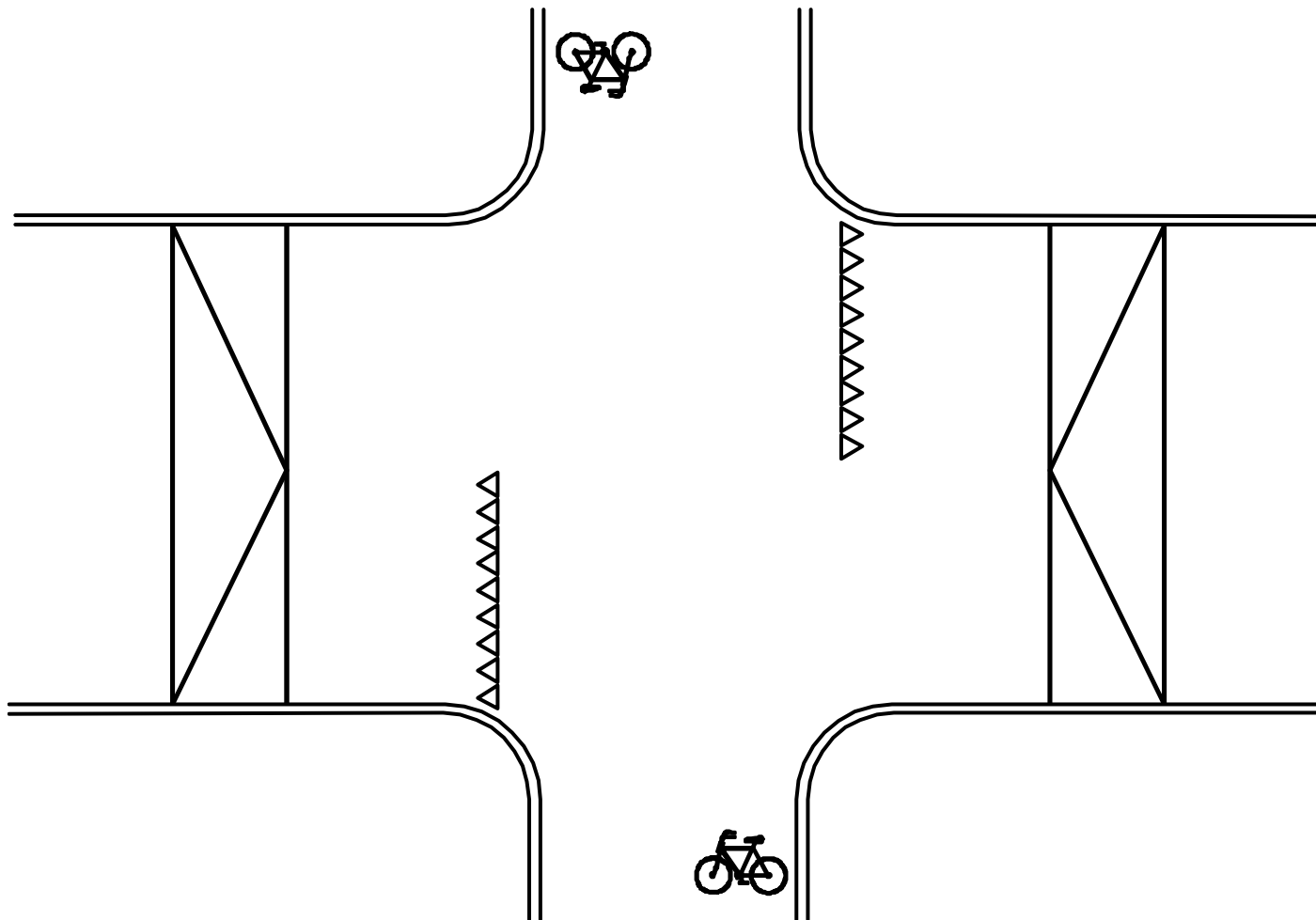
Lichtsignal geregelter Knotenpunkt mit vorgezogenem Radfahrstreifen





Kreuzungsbereich:

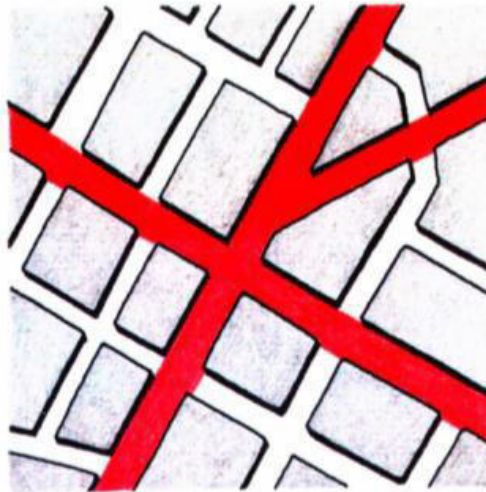
Kreuzung mit Vorrang für den Radverkehr





Rad- und Kfz-Verkehr

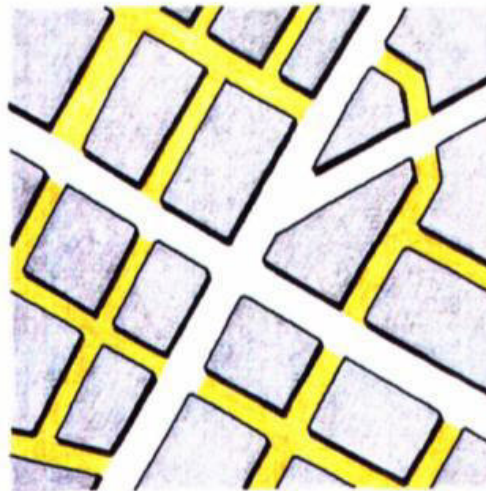
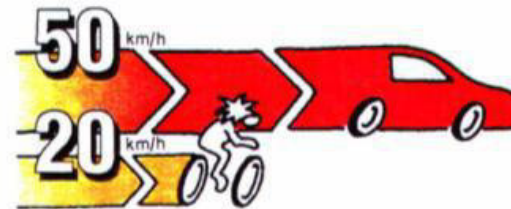
Hierarchische Gliederung von Radverkehrsnetzen



Hauptverkehrsnetz

► Trennverkehr

Trennung von
Auto- und Radverkehr



untergeordnetes Netz

► Mischverkehr

Gemeinsame Verkehrsfläche
für Auto- und Radfahrer





Dipl.-Ing. Klaus Robatsch

E-Mail: klaus.robatsch@kfv.at

Tel: +43-(0)5 77 0 77-1500

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien

Fax: +43-(0)5 77 0 77-1186

www.kfv.at