

Fahrradkultur. Einst und Jetzt.

Dr. Anne-Katrin Ebert

Das Hochrad

„Macho Bicycles“ der 1880er Jahre



Das Tandem

Geselliges Radfahren der 1880er Jahre



Bürgerlicher Radsport in Europa gegen Ende des 19. Jahrhunderts

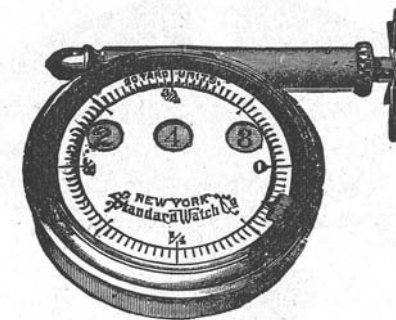
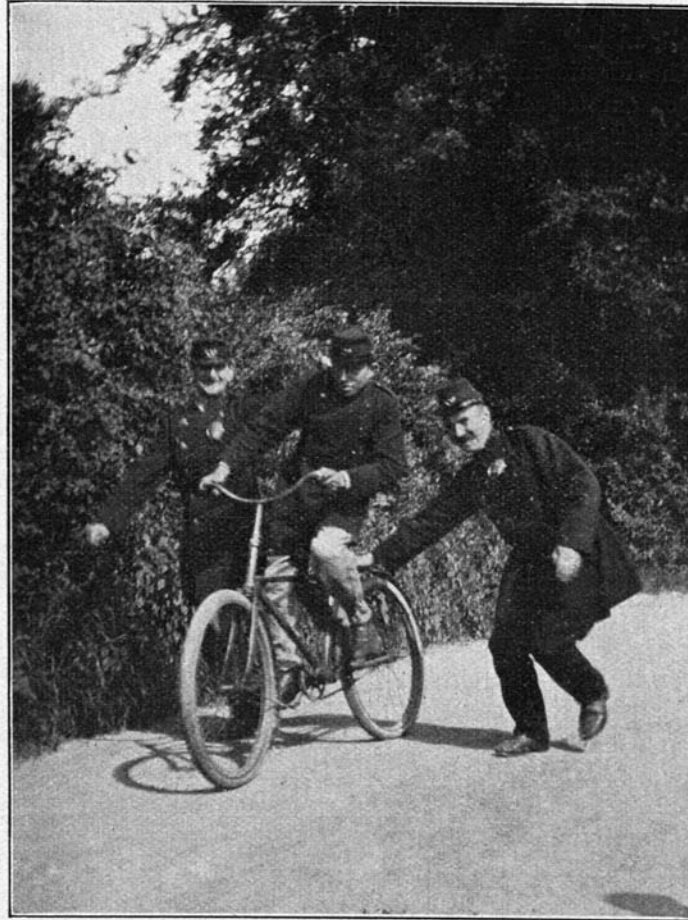


Abb. 80. Kilometermesser von Arnd & Filius in Frankfurt a. M.

Nach 1900: Das Fahrrad wird Allgemeingut



Een eerste fietsles voor den brievenbesteller. (Zie blz. 666)

Neue Radfahrrerkulturen: Die organisierten Arbeiter-Radfahrer



Der niederländische Weg zur Radfahrnation: Radtourismus

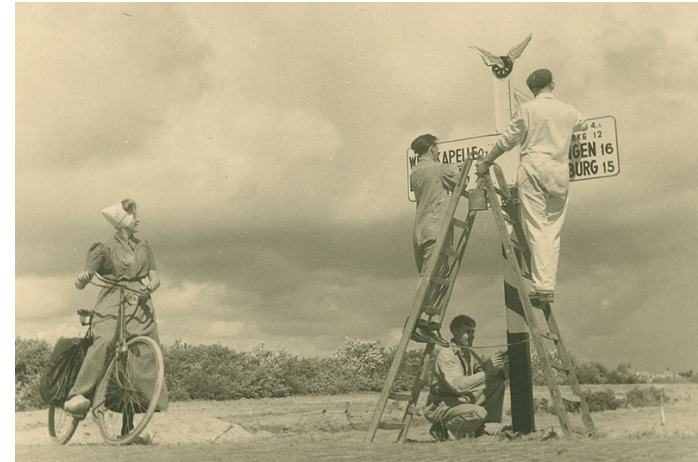


ALS GIJ, WIELRIJDER, VACANTIE HEBT, IS GEHEEL ONS MOOIE NEDERLAND UW TERREIN...

... en heel Uw verlangen gaat uit naar het heerlijke genot, dat **mooie fietstochten** U kunnen verschaffen. Zult U hierin niet teleurgesteld worden, dan moet U kunnen beschikken over een rijwiel, dat licht en prettig rijdt en waarmede U zich **volkomen veilig** weet, ook in het drukste verkeer.

Rijdt daarom **Fongers**, met de origineele **Sturmey-Archer-trommelremnaven**, het veiligheidsrijwiel bij uitnemendheid, het ideaal van den wielrijder-toerist.

RIJDT VEILIG... RIJDT
FONGERS
IN VEILIGHEIDSUITRUSTING



Der niederländische Weg zur Radfahrration: Die Fahrradsteuer



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Dr. Anne-Katrin Ebert

