



Die neue Straßenverkehrsordnung – radverkehrsfreundlich und gleichberechtigt für alle VerkehrsteilnehmerInnen?

Ekkehard Allinger-Csollich
Mobilitäts- und Klimaschutzbeauftragter des Landes

TIROL AUF D'RAD



Die neue StVO - Radverkehr



Radweg / Geh- und Radweg



Dieses Zeichen zeigt an, dass
Lenker von einspurigen Fahrrädern
nur den Radweg benützen dürfen.

Benutzungspflicht!

TIROL AUF D'RAD



Die neue StVO - Radverkehr

Radweg / Geh- und Radweg



Dieses Zeichen zeigt einen Radweg an, der von Radfahrern benützt werden darf, aber nicht muss.

Keine Benützungspflicht!

Die neue StVO - Radverkehr

Radweg / Geh- und Radweg



Vorteile:

- Mehr Flexibilität und Wahlfreiheit
- Geringe Konflikte zwischen schnellen RF und FG
- Entlastung von Radwegen
- Schnelleres Vorankommen für geübte RadfahrerInnen

Die neue StVO - Radverkehr



Kennzeichnung eines Schutzweges



Kennzeichnung einer Radfahrerüberfahrt



Kennzeichnung eines Schutzweges und einer Radfahrerüberfahrt



Bei welcher Vorrangstraße muss sich das bevorrangte Kfz langsam annähern?

TIROL AUF D'RAD



Die neue StVO - Radverkehr

Fahrradstraße



Vorteile:

- Attraktive Verbindungen für RadfahrerInnen
- Verkehrssicherheit – gute Sichtbarkeit
- Verkehrsberuhigung
- Kostengünstige Realisierung
- Nebeneinanderfahren erlaubt

Die neue StVO - Radverkehr



Fahrradstraße



Bestimmungen gem. §67 StVO

- Grundsätzlich kein anderer Fahrzeugverkehr erlaubt
- Gesetzliche Ausnahmen und behördliche Ausnahmen möglich
- Tempo 30

TIROL AUF D'RAD



Die neue StVO - Radverkehr

Begegnungszone



Vorteile:

- Verkehrsberuhigung
- Verkehrssicherheit – gute Sichtbarkeit, geringere Geschwindigkeiten
- Stärkung der Rücksichtnahme
- Höhere Aufenthaltsqualität
- Nebeneinanderfahren erlaubt

Die neue StVO - Radverkehr

Begegnungszone



Bestimmungen gem. §76 c StVO

- Fahrzeuge (auch RF) dürfen FußgängerInnen nicht gefährden oder behindern
- Tempo 20 (auch Tempo 30 möglich)
- FußgängerInnen dürfen gesamt Fahrbahn nutzen
- Gestaltungsmöglichkeiten der Oberfläche
- Durchfahren erlaubt (auch für Kfz)
- Kein Spielen erlaubt!

Viele gute Neuerungen, aber...



- Was noch fehlt:
 - Benützungspflicht neu regeln?
 - Rechts-Abbiegen bei Rot?
 - Radfahrerüberfahrt wirklich schon gut gelöst?
 - Einführen von Sharrows in der Bodenmarkierungs-VO?
 - ...



Viel wichtiger...

- Auch schon bei bestehender Rechtsgrundlage möglich:
 - Sicherheit, Leichtigkeit und Flüssigkeit konsequent auch für den Langsamverkehr einsetzen
 - Langsamverkehr (Radfahrende und FußgängerInnen) sind die wichtigsten Verkehrsmittel im Ortsgebiet – eindeutige Priorisierung erforderlich.

TIROL AUF D'RAD





Infos unter:

www.tirol.gv.at/mobil

www.gemeindenmobil.at

www.schulenmobil.at

TIROL AUF D'RAD

