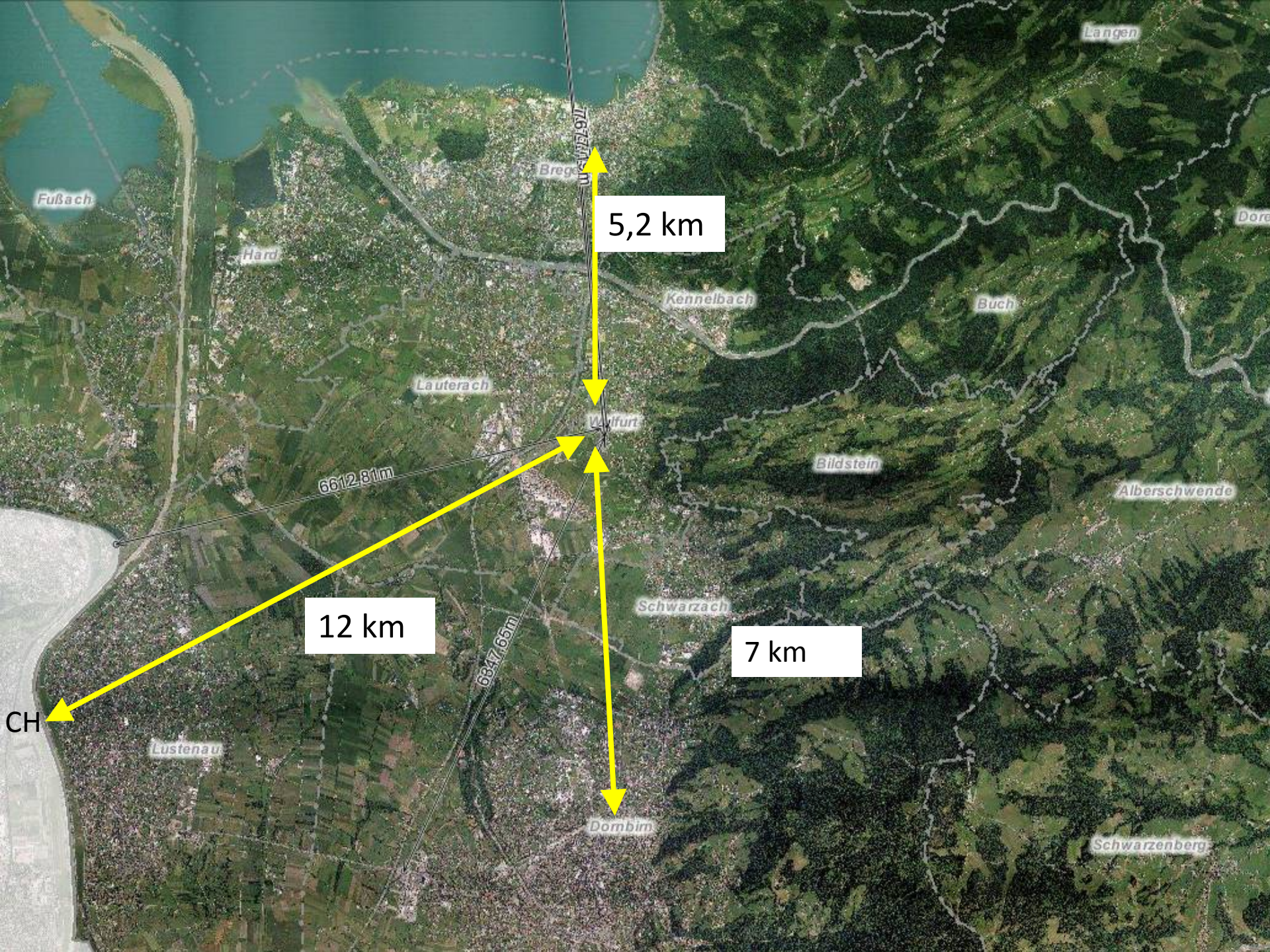


Radverkehr in Wolfurt

Von engagierten Einzelmaßnahmen zur integrierten Radverkehrsförderung



Gemeindeziel = Nachhaltige Entwicklung



Wirtschaft



Umwelt



Soziales
Miteinander



Rückblick: Grundlagen aus den 90er Jahren

- aktiver Gemeinderat und motivierter Bürgermeister
- Mitwirkung in der FAHR RAD Kampagne
- Erstes Radverkehrskonzept mit VCÖ
- viele wichtige Umsetzungen
(z.B. Radbrücke unter Autobahn)





Wolfurt = Hochburg der Radanhänger
1995 – 2014: mehr als 1.000 geförderte Radanhänger

Bis zur Mitte der 2000er-Jahre:

Engagierte, aber vorwiegend projekt- und anlassbezogene Radverkehrsförderung

Seit 2004:

Stärkere Verankerung des Radverkehrs in Konzepten und Planungsgrundlagen der Gemeinde

Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
 - ➔ Eigenes Kapitel: Rad- und Fußverkehr

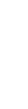
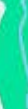
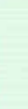
Räumliches Entwicklungskonzept

MARKTGEMEINDE WOLFURT RÄUMLICHES ENTWICKLUNGSKONZEPT

Radwegkonzept

Stand: August 2008
Maßstab 1:10.000
Quelle: BEV, VOÖB
Digitale Erhebung
Projekt: RAK_000007

Verfasser:
Di. Alfred Eichberger
Bearbeitung:
Di. Friederike Heller
Di. Bernhard Kötterlein
stadtiland



Legende

Hierarchische Gliederung des Wegenetzes

Hauptverbindung

Alternative zur Hauptverbindung

im bestehenden Wegenetz

überörtliche Radroute

Verbindungen innerhalb

ortsfestlicher Maßnahmen

bestehende Wegverbindung

neue Wegverbindung

verbesserungswürdige Wegverbindung

Radwege Lärmschuttbereich

Radwege Lärmschuttbereich Planung

Wanderwege

Nutzung

Bühnen

Gehsteige

Verkehrsfläche

sonstige Einrichtungen (Handel, öffentliche

Einrichtungen, Spiel- und Sportanlagen)

Flächenwidmung

Bauverordnungsflächen

Verkehrsflächen

Freiflächen

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

Gemeindegrenze

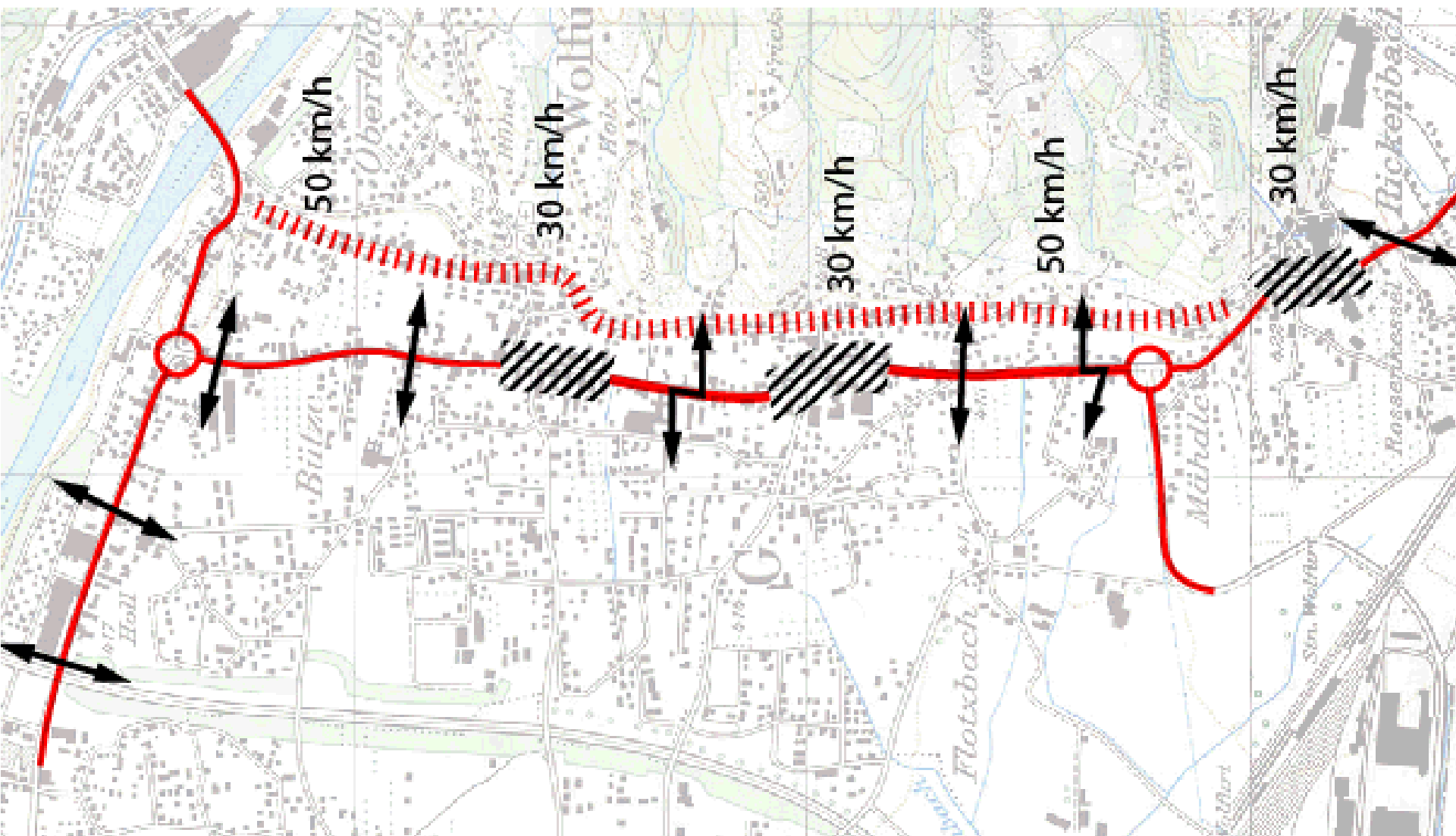
Gemeindegrenze

Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
→ Kapitel: Rad- und FußgängerInnenverkehr
- **Start des Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
→ Hofsteig-Ader Projekt (seit 2006)



Hofsteig-Ader (Hauptachsenplanung)



Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
→ Kapitel: Rad- und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
→ Hofsteig-Ader Projekt (seit 2006)
- **Partizipativer Gemeindeleitbildprozess (2007 - 2008)**
→ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr



Lebensraumgestaltung – Natur und Umwelt

9. Wolfurt bietet Wohlbefinden in dörflicher Struktur. Das bedeutet: Verdichtete Nutzung der vorhandenen Siedlungsflächen, Erhalt der Grünflächen sowie Schutz der hochwertigen Naturräume.

9.7. Das Bewusstsein für die Notwendigkeit der Schaffung und Erhaltung von Naturräumen wird gefördert. Es unterstützt die Wahrnehmung von intakter Natur und Umwelt und ist die Grundlage für den schonenden Umgang.

10.3. Die Weiterentwicklung der jeweils eigenen Stärken der Ortsteilzentren

9.1. In Wolfurt bedeutet Wohnen, Wohlfühlen und Wohlbefinden in dörflicher Struktur.

11. Wolfurt fördert eine ökologisch verträgliche Mobilität, welche die Bedürfnisse aller gleichberechtigt berücksichtigt.

9.2. ...
9.3. ...
9.4. ...
9.5. ...
9.6. ...

9.4. Infrastrukturen für gute Erreichbarkeit und kurze Wege.

9.5. Eine gute Nachbarschaft von Wohnen und Arbeiten in Gewerbe, Dienstleistung und Handel wird angestrebt.

9.6. Für bestimmte Gebiete in Wolfurt ist eine Mindestbaunutzungszahl festzusetzen.



... bauliche, rechtliche und verkehrslenkende Maßnahmen die Belastungen für alle

11.4. Wolfurt wird für die Erschließung der Betriebs- und der Wohngebiete Mobilitätskonzepte mit den Betrieben und der Bevölkerung ausarbeiten und umsetzen.

11.5. Wolfurt wird sich in der Region dafür einsetzen, dass der Bevölkerung vernetzte, attraktive und umweltverträgliche Mobilitätsangebote angeboten werden.

12.3. In Wolfurt herrscht ein förderliches Klima für Unternehmen, die effiziente Energie- und Rohstoffnutzung zum Ziel haben. Dazu gehören Unternehmen, die sich mit nachhaltigen Lösungen in diesen Bereichen befassen oder zu einer Verringerung des Verbrauchs beitragen.

12.4. Wolfurt ist bei der Gestaltung und beim Betrieb der gemeindeeigenen Gebäude und Anlagen Vorbild für die energetische Effizienz und ökologische Ausrichtung.

12.5. Wolfurt wird bei zukünftigen Entscheidungen weiterhin die nationalen und internationalen Klimaschutzziele berücksichtigen.

Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
→ Kapitel: Rad- und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
→ Hofsteig-Ader Projekt (seit 2006)
- Partizipativer **Gemeindeleitbildprozess** (2007 - 2008)
→ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- **Fahrrad-Audit BPYPAD (2008)**
→ Erarbeitung eines mehrjährigen Aktivitätenplans



BYPAD

BICYCLE POLICY AUDIT



Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
→ Kapitel: Rad- und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
→ Hofsteig-Ader Projekt (seit 2006)
- Partizipativer **Gemeindeleitbildprozess** (2007 - 2008)
→ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- Fahrrad-Audit **BPYPAD** (2008)
→ Erarbeitung eines klaren Aktivitätenplans
- **Radfahrer- und Fußgängerstammtisch (2008)**
→ Sammlung von über 100 Verbesserungsvorschlägen

Verbesserungsvorschläge für das Wolfurter Rad- und Fußwegenetz



Ergebnisse des
Fahrrad- und Fußgängerstammtisches
vom 27. Mai 2009 im Wolfurter Vereinshaus

Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
→ Kapitel: Rad- und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
→ Hofsteig-Ader Projekt (seit 2006)
- Partizipativer **Gemeindeleitbildprozess** (2007 - 2008)
→ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- Fahrrad-Audit **BPYPAD** (2008)
→ Erarbeitung eines klaren Aktivitätenplans
- Radfahrer- und Fußgängerstammtisch (2008)
→ Sammlung von über 100 konkreten Verbesserungsvorschlägen
- **Radabstellanlagenenerhebung (2009)**
→ Bestanderfassung und Ausarbeitung von Verbesserungsvorschlägen

Rad-Abstellanlagenkonzept

038 Ämter+Öffentl. Einrichtungen

Rathaus+Post, direkt an der Hauptstraße

2540-2541

Aktionspriorität	1
Standortpriorität	1
Qualität	4
Ständertyp (Kapazität)	Vorderradhalter Klemmer (3)
Rahmen absperrbar	Nein
Überdachung	Nein
Beleuchtung	Ja
Lage zum Eingang	Direkt neben Eingang
Fahrend bequem erreichbar	Nein, abgeflachte aber sehr steile Gehsteigkante
Bemerkung	Schlecht sichtbar, teilw. Ständer locker-nicht verwendbar, wenig attraktiv



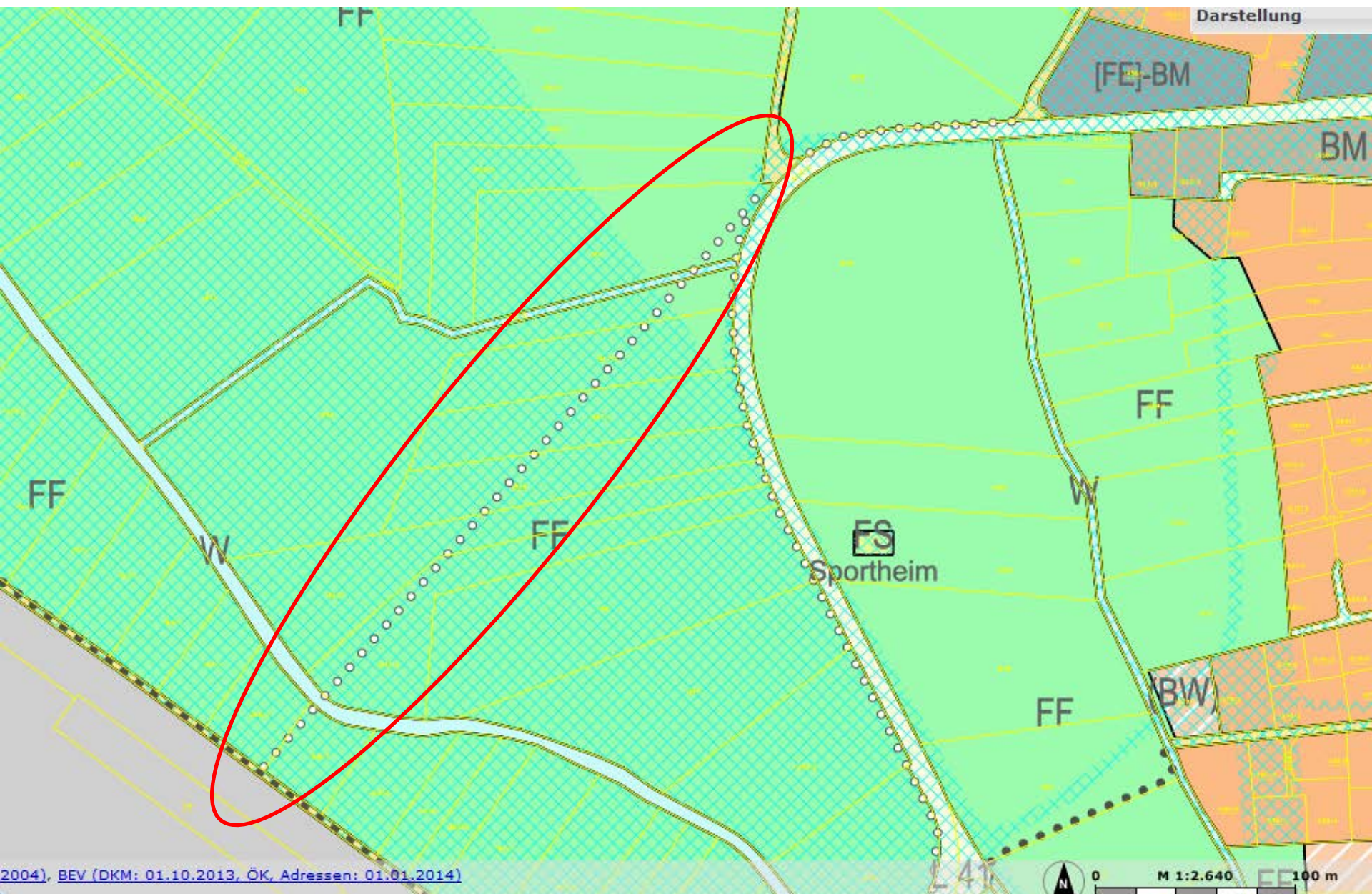
Prestigeträchtiger Standort – Möglicher Standort für
Vorzeiganlage (Nr. 042 auch beachten)



Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
→ Kapitel: Rad- und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
→ Hofsteig-Ader Projekt (seit 2006)
- Partizipativer **Gemeindeleitbildprozess** (2007 - 2008)
→ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- Fahrrad-Audit **BPYPAD** (2008)
→ Erarbeitung eines klaren Aktivitätenplans
- Radfahrer- und Fußgängerstammtisch (2008)
→ Sammlung von über 100 konkreten Verbesserungsvorschlägen
- Radabstellanlagenenerhebung (2009)
→ Bestanderfassung und Ausarbeitung von Verbesserungsvorschlägen
- Überarbeitung **Flächenwidmungsplan** (2009)
→ Ersichtlichmachung gewünschter Fußweg- & Radverbindungen

Räumliches Entwicklungskonzept



Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
 - ➔ Kapitel: Rad- und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
 - ➔ Hofsteig-Ader Projekt (seit 2006)
- Partizipativer **Gemeindeleitbildprozess** (2007 - 2008)
 - ➔ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- Fahrrad-Audit **BPYPAD** (2008)
 - ➔ Erarbeitung eines klaren Aktivitätenplans
- Radfahrer- und Fußgängerstammtisch (2008)
 - ➔ Sammlung von über 100 konkreten Verbesserungsvorschlägen
- Radabstellanlagenenerhebung (2009)
 - ➔ Bestanderfassung und Ausarbeitung von Verbesserungsvorschlägen
- Überarbeitung **Flächenwidmungsplan** (2009)
 - ➔ Ersichtlichmachung gewünschter Fußweg- & Radverbindungen
- **Regionales Radroutenkonzept (2011 - 2012)**
 - ➔ Festlegung der zu entwickelnden Radschnellverbindungen

Regionlaes Radroutennetz in Wolfurt



Konzepte und Planungen seit 2004

- **Räumliches Entwicklungskonzept (2004)**
→ Kapitel: Rad- und FußgängerInnenverkehr
- Start des **Planungsprozesses zur Gestaltung der Ortsdurchfahrt**
→ Hofsteig-Ader Projekt (seit 2006)
- Partizipativer **Gemeindeleitbildprozess** (2007 - 2008)
→ Kapitel: Mobilität mit Aussagen zum Radverkehr
- Fahrrad-Audit **BPYPAD** (2008)
→ Erarbeitung eines klaren Aktivitätenplans
- Radfahrer- und Fußgängerstammtisch (2008)
→ Sammlung von über 100 konkreten Verbesserungsvorschlägen
- Radabstellanlagenenerhebung (2009)
→ Bestanderfassung und Ausarbeitung von Verbesserungsvorschlägen
- Überarbeitung **Flächenwidmungsplan** (2009)
→ Ersichtlichmachung gewünschter Fußweg- & Radverbindungen
- **Regionales Radroutenkonzept** (2011 - 2012)
→ Festlegung der zu entwickelnden Radschnellverbindungen
- **Verkehrs- und Gestaltungskonzept für die Wolfurter Straßen (2012-2014)**
→ Neuorganisation des Straßen- und Wegenetzes des Gemeinde

Verkehrs- und Gestaltungskonzept für die Wolfurter Straßen

Erarbeitung:

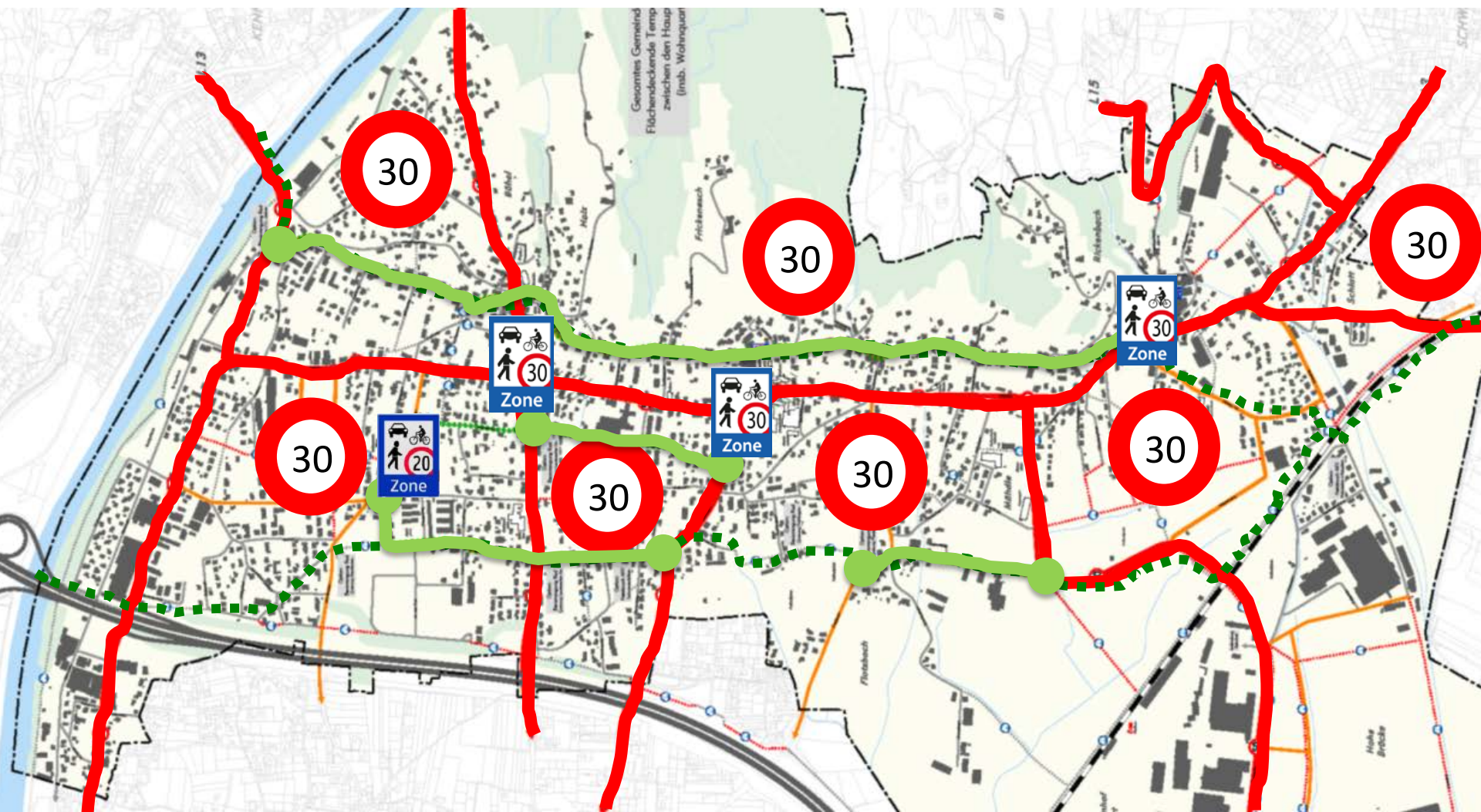
- Ausschussübergreifende Projektgruppe
- Fachplaner und externe Moderation
- Intensiver Bürgerbeteiligungsprozess mit drei großen Veranstaltungen

Ergebnisse:

- Neuorganisation der Straßen nach dem Achsen/Kammern-Prinzips
- Tempo 30 auf allen Nebenstraßen
- rund vier Kilometer Fahrradstraßen
- 4 Begegnungszonen



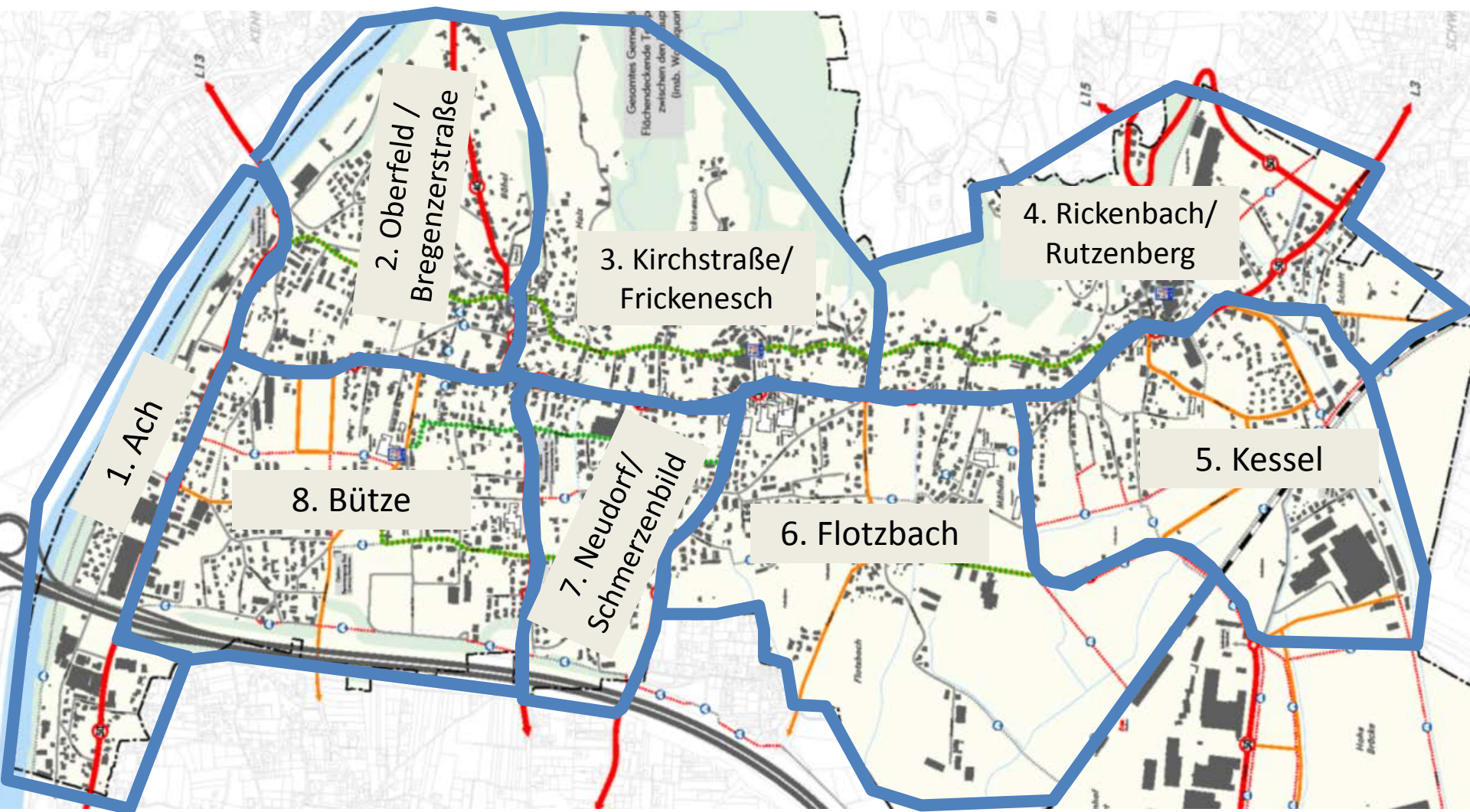
Begegnungszonen



Nächste Schritte:

1. Nochmalige, vertiefte Bürgerinformation
2. Großer Umsetzungsschritt bis Ende September

Ortsteilgespräche zum Wolfurter Weg



Umsetzungsbeispiele

Radbrücke unter der Autobahn über die Bregenzer Ache



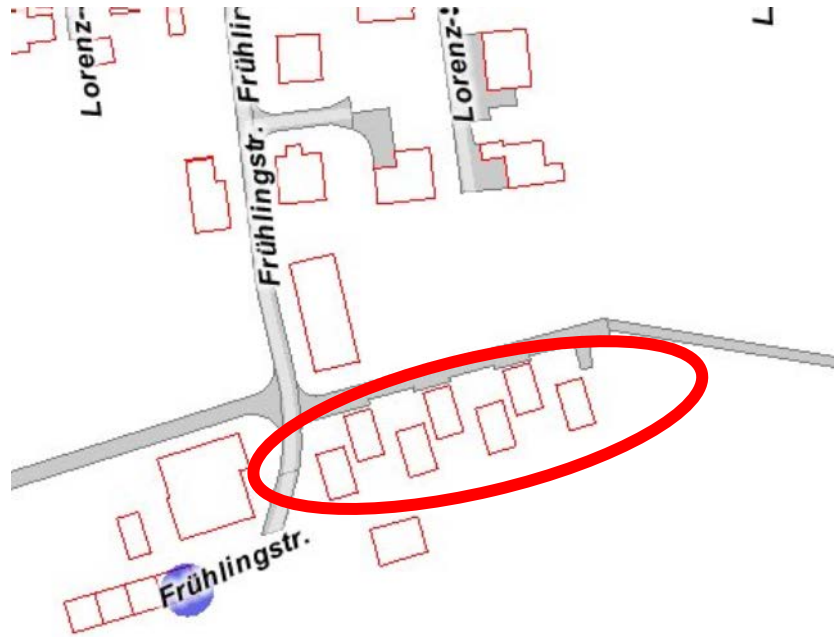
Brücke über Landesstraße & Autobahnabfahrt



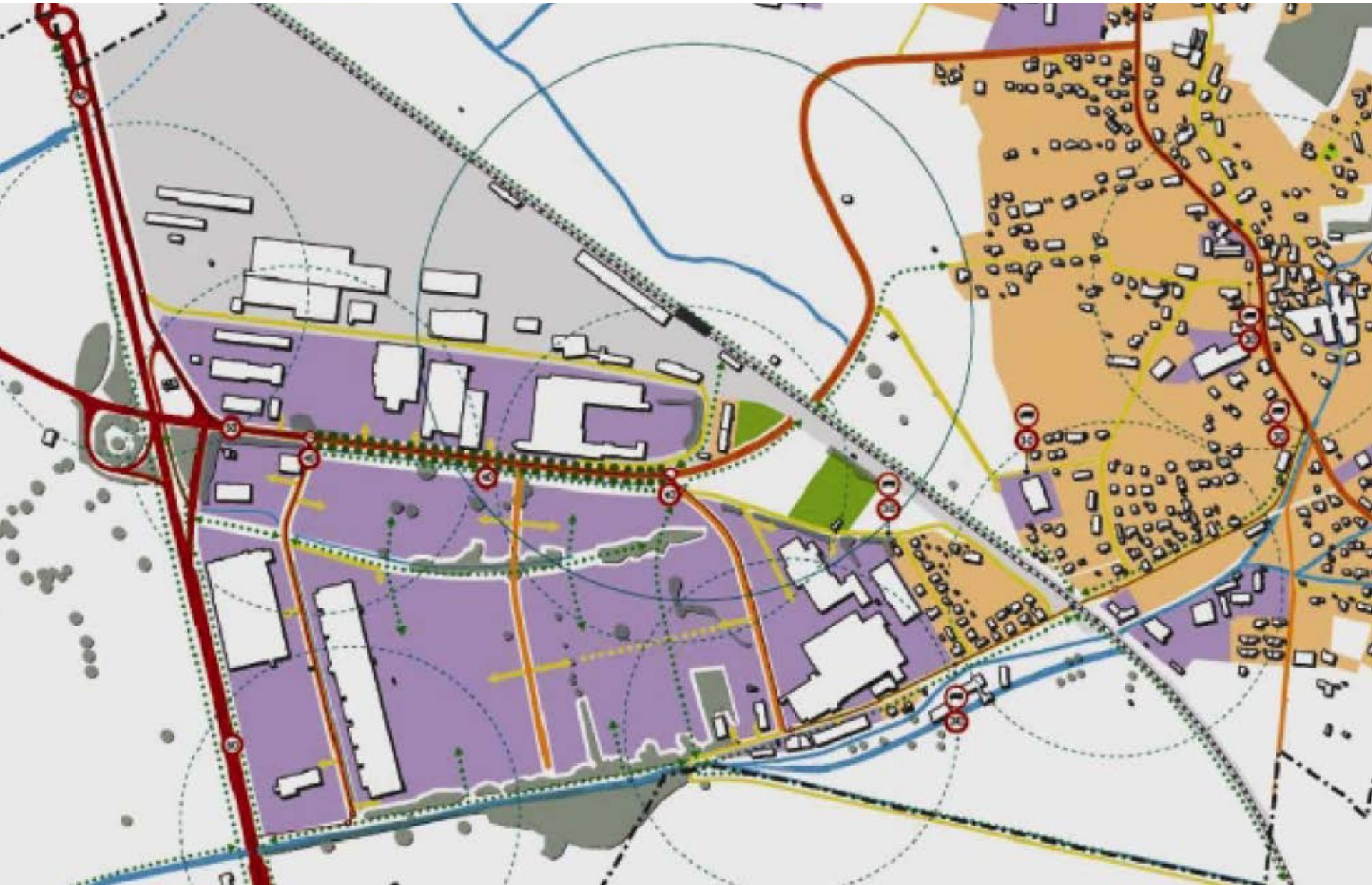
Shared Space Zone Sternenplatz



Radweg-Lückenschluss Frühlingstraße



Entwicklungskonzept Gewerbegebiet



BEGEGNUNGSZONE STROHDORF



MARKTGEMEINSCHAFT



**31. Mai bis
1. Juli 2010**



EIN.KAUFEN 
 **RAD.FAHREN**



GLÜCKSPUNKTE SAMMELN

Ächler Brotlädele
Bienenhaus – Spielwaren
David Optik
Elektro Fink
Fahrrad Puchmayr
Friseursalon Gorbach
Gemeindeamt Wolfurt
Haarzone
Hofsteig-Apotheke
J.N. Teutsch
Kiosk Kögl-Graf
Kiosk Würz
Mirjana Hair Design
Musik Hinteregger
pure Kosmetik
RADCULT
Raiffeisenbank
am Hofsteig
Reisebüro Sonne + Meer
Rickenbacher Brotlädele
Schwanenmarkt Fitz
Schwanenbäckerei
im Heitz Haus
SPAR - Wälderstraße
SPAR Markt - Unterlinden
Weltladen
Wolfurter Wochenmarkt



Wolfurter Radtage





**FAHRRAD
FREUNDLICH**
fahrrad.vmobil.at

SPORTLICH ZUM SPORT

Wer mit dem Fahrrad zum Training, zum Wettkampf oder aufs Match kommt, tut sich, den Anrainern und der Umwelt etwas Gutes. Sei fit und mach mit!

Eine Aktion der Marktgemeinde Wolfurt in Kooperation mit dem FC Wolfurt, dem Rollhockey-Club-Wolfurt, den Wolfurt Walkers und der Schützengilde Wolfurt.



Fazit

Erfolgreiche Radverkehrsförderung braucht:

- Integration des Radverkehrs in die zentralen Planungsinstrumente der Gemeinde
- Sensibilisierung und Motivation der Bevölkerung
- und....

... und viel Herzblut und Ausdauer!

