



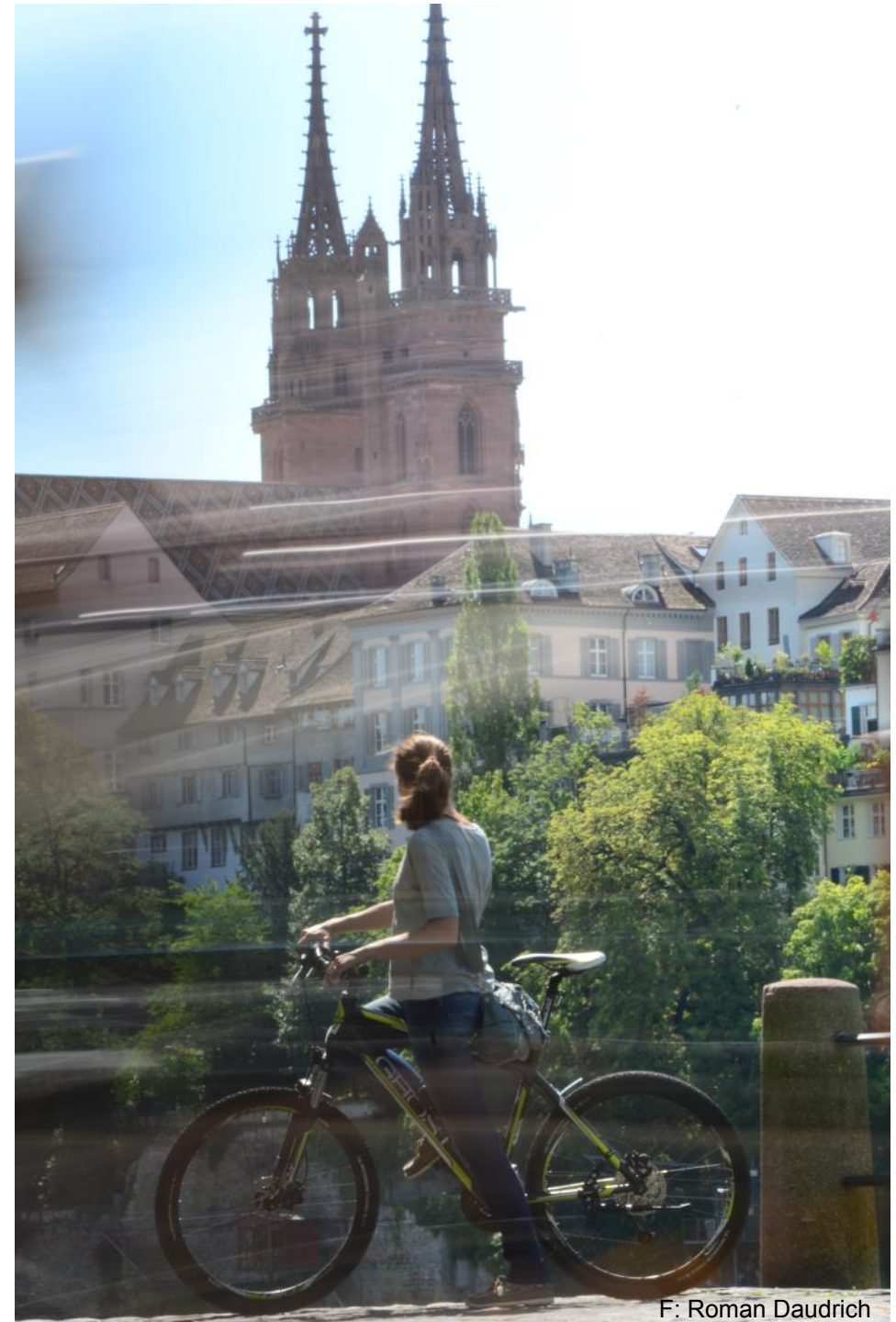
Bau- und Verkehrsdepartement Basel-Stadt

Mobilität

Radverkehr in Basel

**Österreichischer Radgipfel 2014
Bregenz**

Florian Mathys, Mobilitätsplanung
dipl. Ing. & Raumplaner ETH/SIA



F: Roman Daudrich



Inhalt





WO?

Basel

Lage

Einwohner (2012)

Fläche/Dichte

Agglomeration

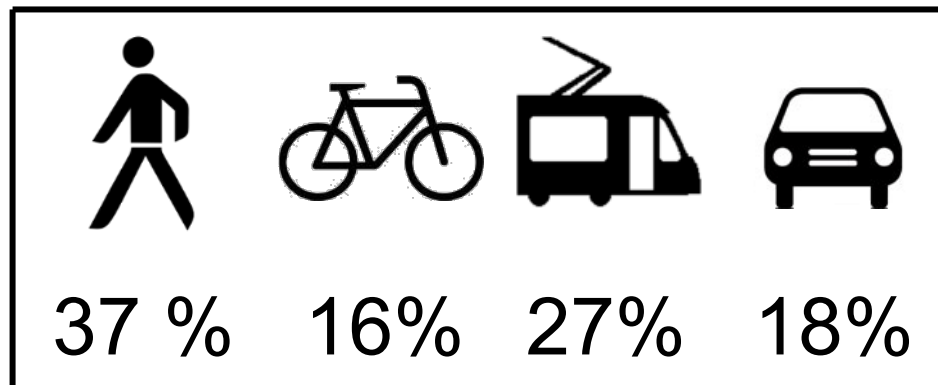




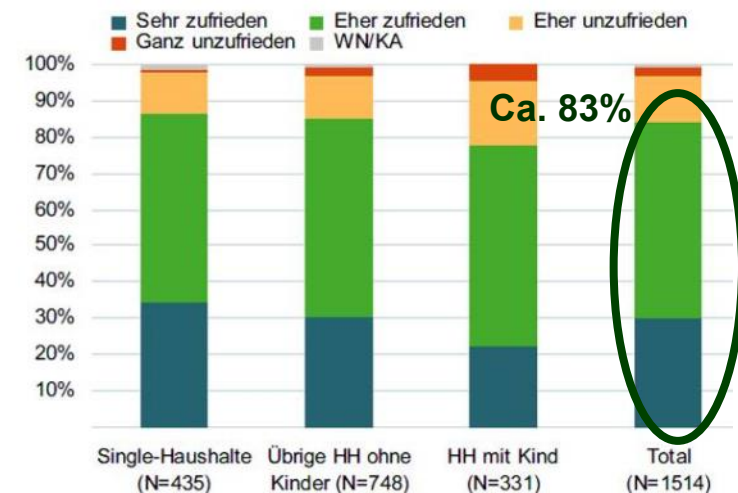
WO?

Wo steht Basel?

Modal Split der Einwohner Basels (Mikrozensus 2010)



Zufriedenheit mit Verkehrssicherheit (Bevölkerungsbefragung BS 2011)





WOHIN?

Wohin wollen/müssen wir in Basel?

Gesetzliche Vorgaben - Umweltschutzgesetz Basel-Stadt

vermindern.

² Der Kanton sorgt dafür, dass die Gesamtverkehrsleistung des privaten **Motorfahrzeugverkehrs** auf dem Kantonsgebiet gegenüber heute langfristig **abnimmt, bis zum Jahr 2020 um mindestens 10%**. Die Verkehrsleistung auf den Hochleistungsstrassen ist davon ausgenommen. Eine Verkehrszunahme durch Aus- und Neubau von Hoch-

erhalt von Verkehr zu entlasten.

³ Der Kanton und die Gemeinden Bettingen und Riehen sorgen durch bauliche, betriebliche, verkehrslenkende oder -beschränkende Massnahmen dafür, **dass Fussgängerinnen und Fussgänger sowie der nicht motorisierte und der öffentliche Verkehr gegenüber dem privaten Motorfahrzeugverkehr bevorzugt** und vor vermeidbaren Behinderungen und Gefährdungen geschützt werden.



WOHIN?

Wohin wollen/müssen wir in Basel?

Strategie Bau- und Verkehrsdepartement





WIE?

Wie kann Basel seine Ziele erreichen?



Kampagnen



... und viele weitere Massnahmen



WIE?

Beispiele Velo & ÖV - Velostationen

Velostation Bahnhof SBB
1620 Plätze davon
ca. 50% kostenpflichtig



F: Michael Rothwangl



WIE?

Beispiele Velo & ÖV - Pendlerfonds

Pendlerfondsverordnung

780.300

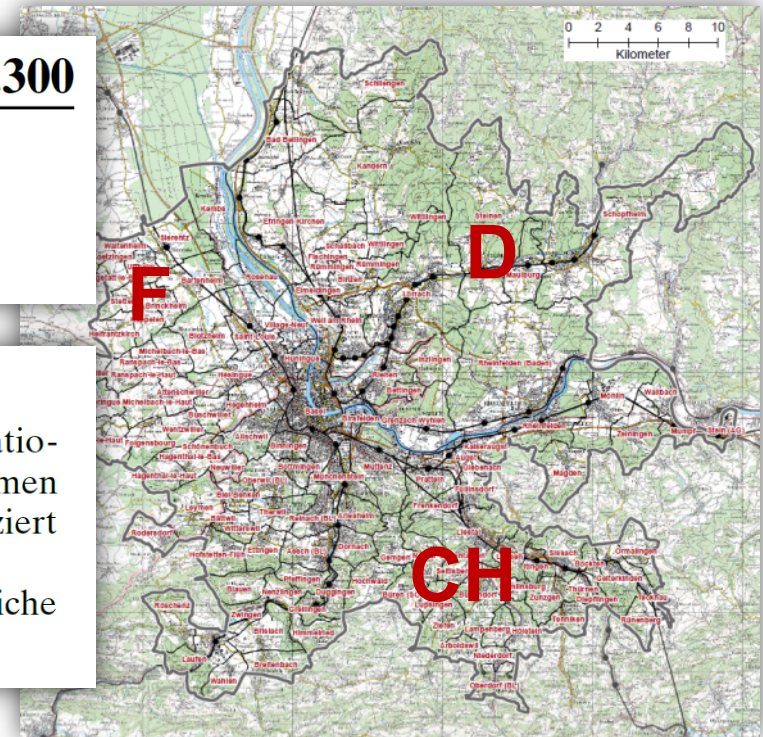
Verordnung über den Pendlerfonds (Pendlerfondsverordnung)

Vom 18. Dezember 2012 (Stand 23. Dezember 2012)

§ 2. *Zweck des Fonds*

¹ Mit Mitteln aus dem Pendlerfonds können im Perimeter der trinationalen Agglomeration Basel ²⁾ Parkieranlagen und Massnahmen zugunsten eines umweltverträglichen Pendlerverkehrs mitfinanziert werden.

² Beiträge werden ausgerichtet an Private und öffentlich-rechtliche Körperschaften und Anstalten in- und ausserhalb des Kantons.

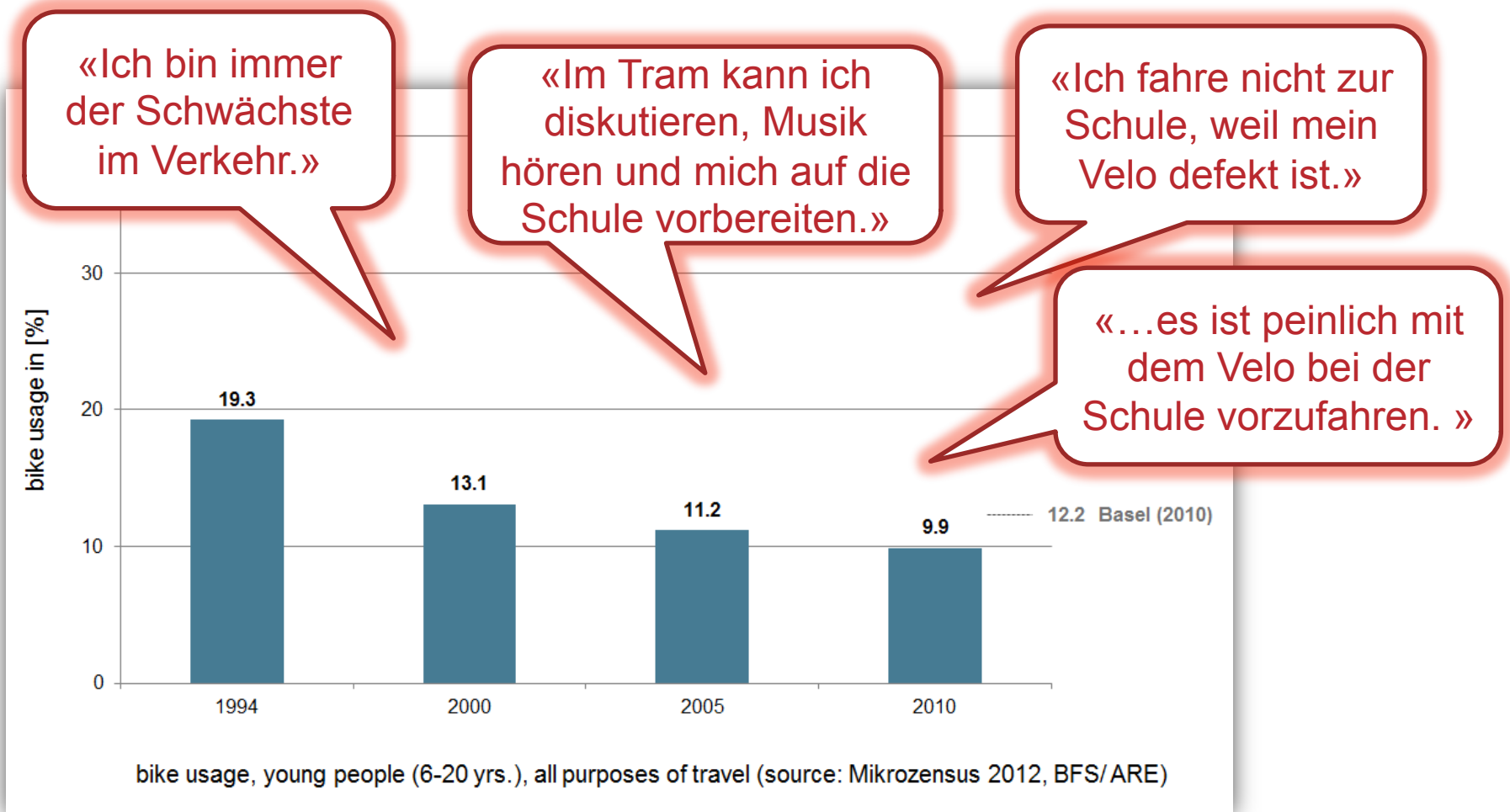


Fonds mit Einnahmen aus Parkraumbewirtschaftung (~ Fr. 2.7 Mio. /a)



WIE?

Beispiele Kampagnen – Pilotstudie Jugendliche & Velo





WIE?

Beispiele Kampagnen – Mit den Kids fit ans Ziel



Testtage und
kostenlose
Ausleihmöglichkeit für
diverse Velos zur
Mitnahme von Kindern



WIE?

Beispiele Kampagnen – Fair im Verkehr

Fair im Verkehr

Faires Verhalten und rücksichtsvoller Umgang im Strassenverkehr sind keine Selbstverständlichkeit. Auf den Strassen unserer Stadt treffen jeden Tag die Ansprüche der verschiedenen Verkehrsteilnehmer aufeinander. Leider kommt es dabei immer wieder zu unfairen Situationen.



Die Kampagne «Fair im Verkehr» richtet sich an die verschiedenen Verkehrsteilnehmenden – also an Autofahrende, Velofahrende und Fussgängerinnen und Fussgänger gleichermassen. «Fair im Verkehr» soll alle dazu anregen, ihr eigenes Verkehrsverhalten zu reflektieren und sich in Zukunft fair(er) zu verhalten. In einer Stadt, in der sich Verkehrsteilnehmer mit Respekt und Sympathie begegnen läuft es einfach am besten. «Fair im Verkehr» eben!





Mehr Details

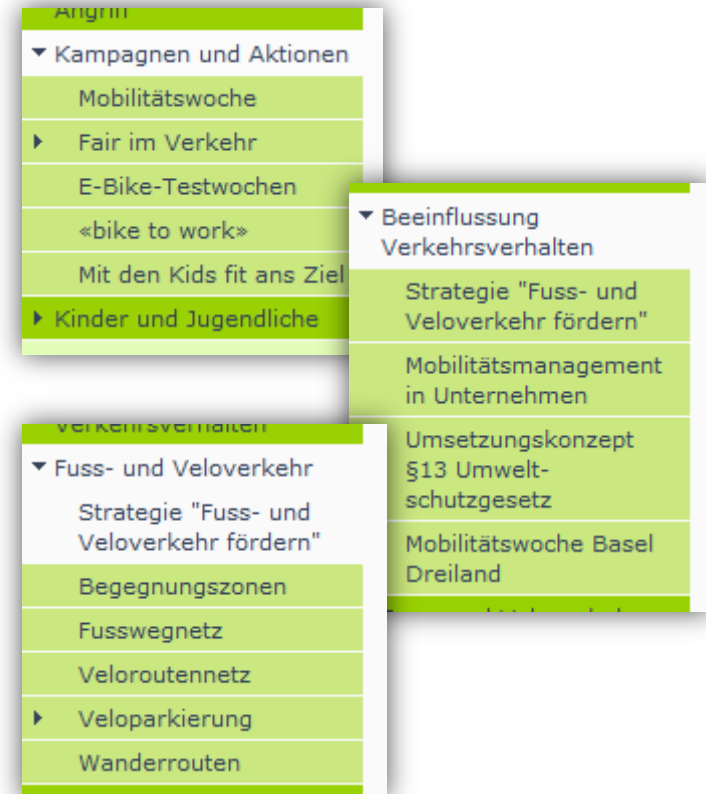
- www.mobilitaet.bs.ch
 - Basel unterwegs
 - Beeinflussung Verkehrsverhalten
 - Strategie Fuss- und Veloverkehr fördern
 - www.fair-im-verkehr.ch
- www.velostation.ch

Florian Mathys

Projektleiter Mobilitätsplanung

+41 61 267 45 96

florian.mathys@bs.ch



Herzlichen Dank!

