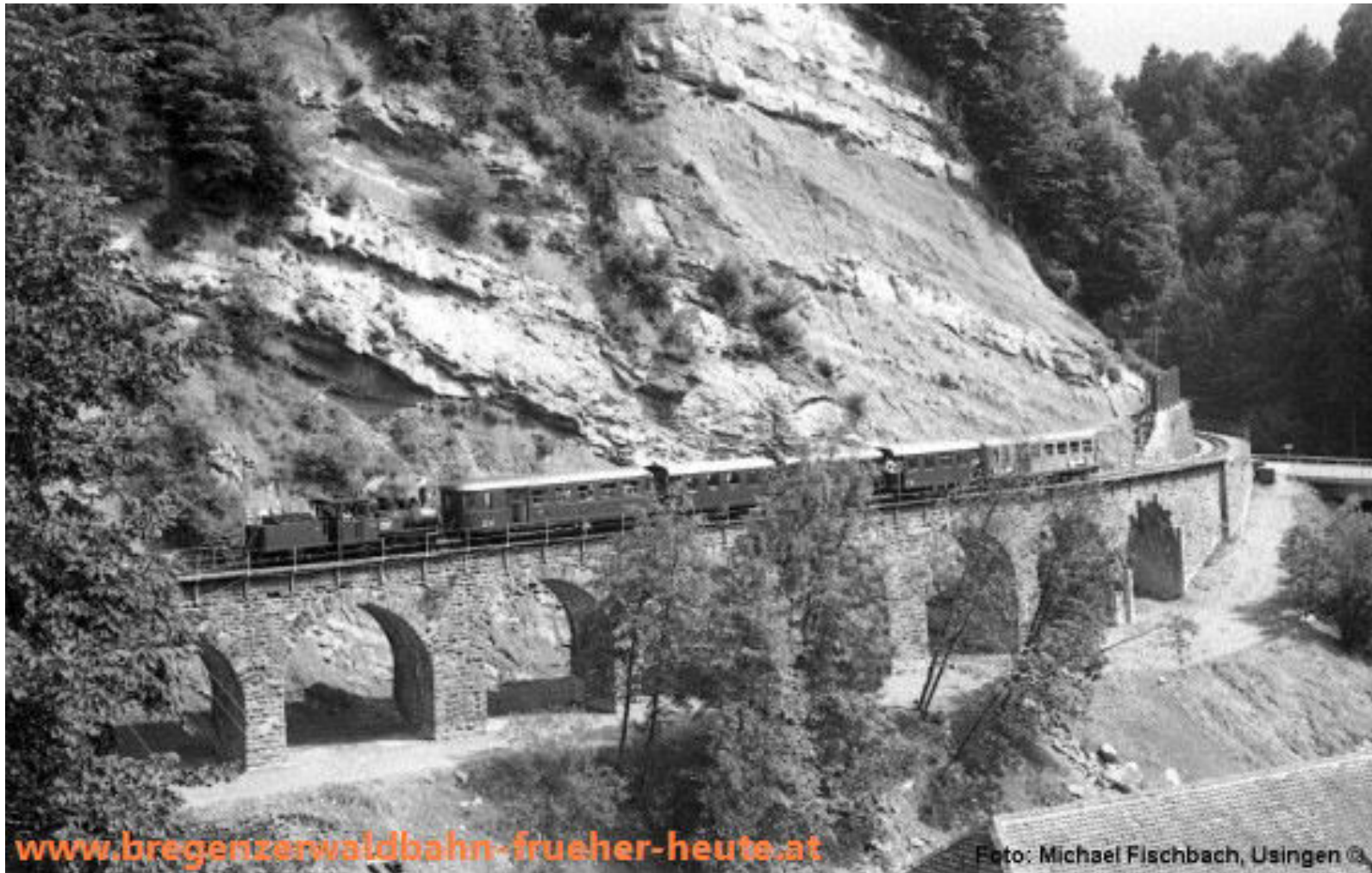


Von der Bregenzerwaldbahn zum Achtalweg; Tuppenviadukt in Egg



www.bregenzerwaldbahn-frueher-heute.at

Foto: Michael Fischbach, Usingen ©



16.04.2010







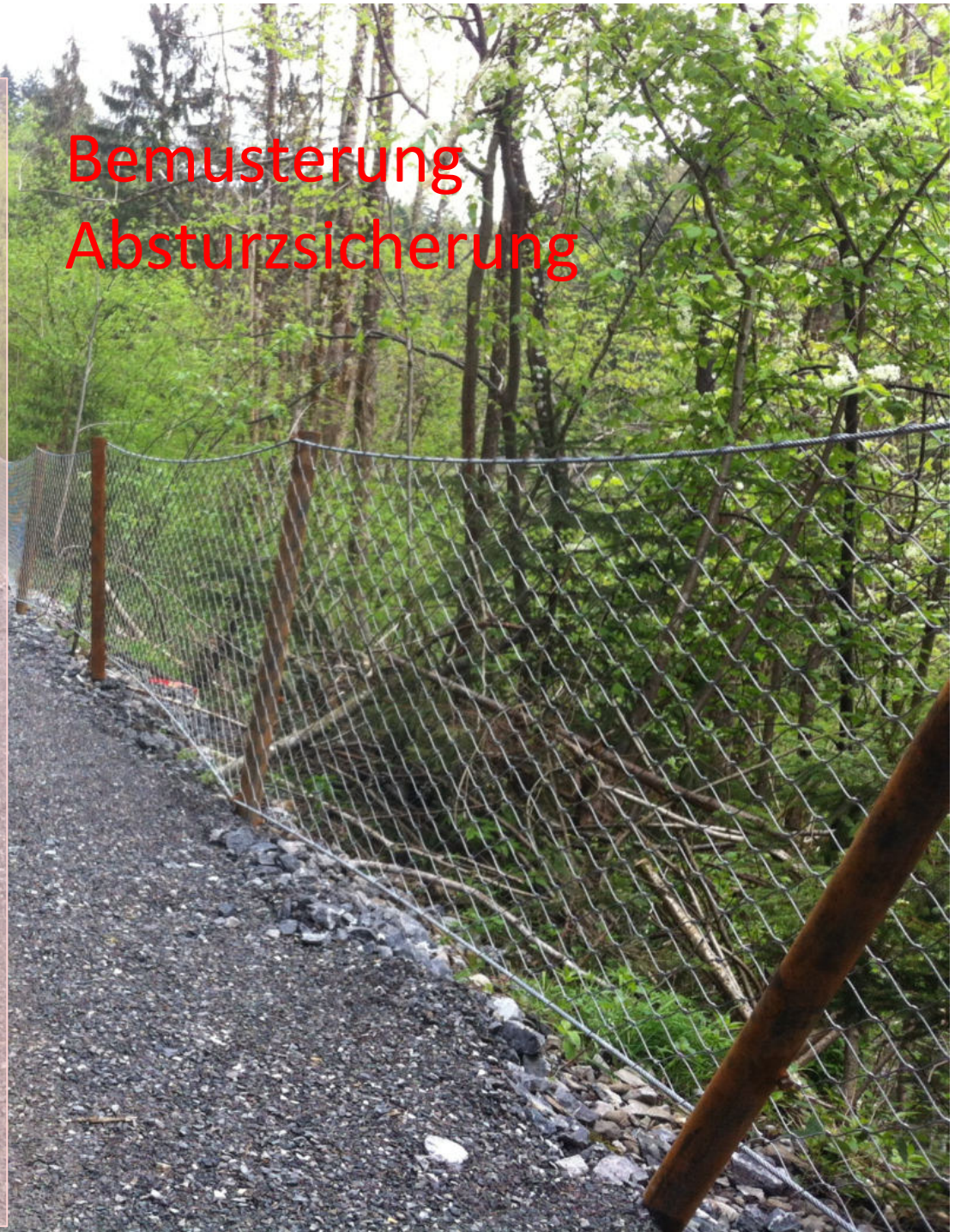




Geländerkonstruktion

- Reduzierung auf das Wesentliche
- Unterordnung im Naturraum
- Keine sichtbaren Fundamente und damit keine negative Beeinträchtigung der Bausubstanz
- Sehr wirtschaftlich
- Landschaftsschonend

Bemusterung Absturzsicherung













Mauersanierungen

- Wertschätzung gegenüber einer rund 120 Jahre alten Bausubstanz
- Respektvolle Sanierung der alten Bausubstanz mit Sandstein aus dem Umfeld der Bahntrasse
- Verzicht auf Spritzbeton
- Stimmig für Naturraum
- Landschaftsschonend





