



Mobilitätsplan NaMoBu und Fahrradstrategie im Burggrafenamt (Südtirol/Italien)

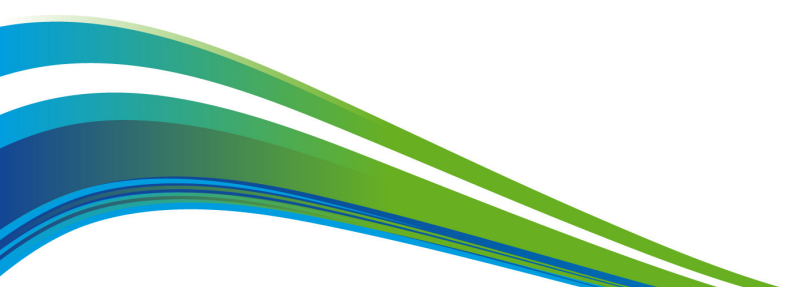
Österreichischer Fahrradgipfel, 28. Mai 2015, Klagenfurt

Dr. Martin Stifter

Leiter Abteilung Umwelt, Mobilität und technische Dienste der Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt

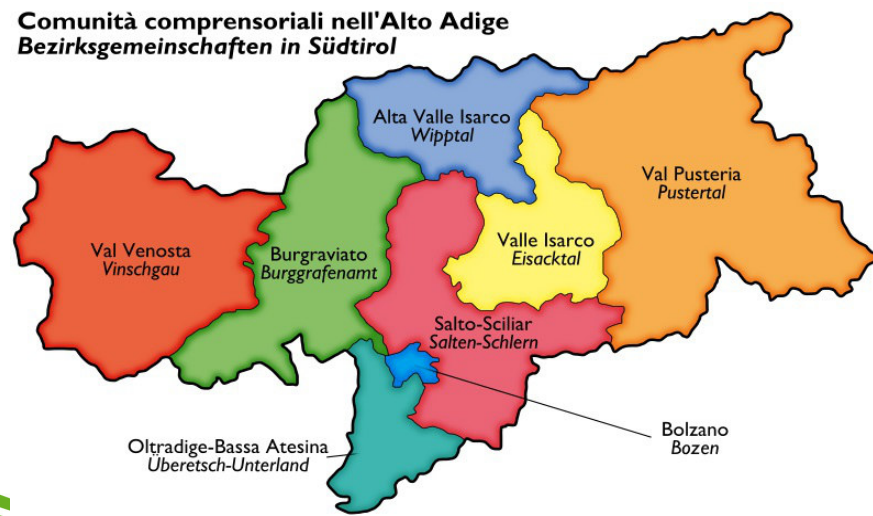
Dr. Franziska Mair

Mitarbeiterin Abt. Umwelt, Mobilität und technische Dienste der Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt



Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt

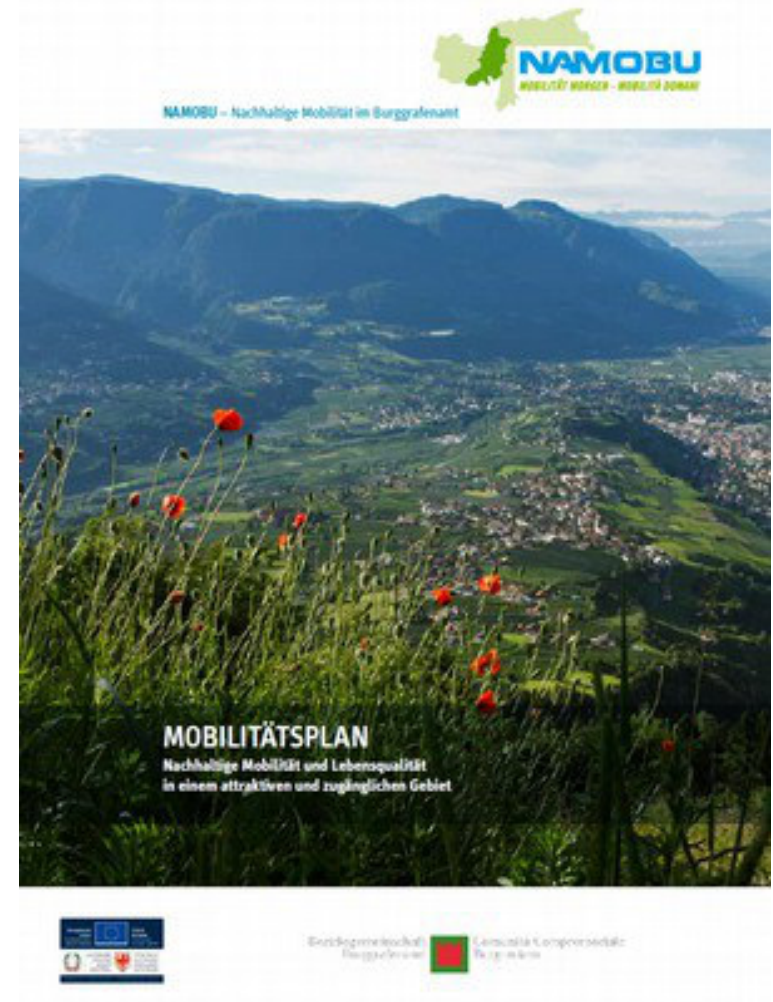
- Burggrafenamt: Verwaltungsbezirk in Meran und Umgebung mit 26 Gemeinden
- Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt: Körperschaft öffentlichen Rechts mit Sitz in Meran
 - Mittlerfunktion zwischen Land und Gemeinden
 - übergemeindl. Dienstleister in den Bereichen Soziales, Umwelt und Mobilität
- Vertreten durch:
 - Dr. Martin Stifter: Leiter Abteilung Umwelt, Mobilität und technische Dienste
 - Dr. Franziska Mair: Koordinatorin des Projektes NaMoBu



Quelle: Comunità
Comprensoriali Alto Adige.
Lizenz: CC BY-SA 3.0

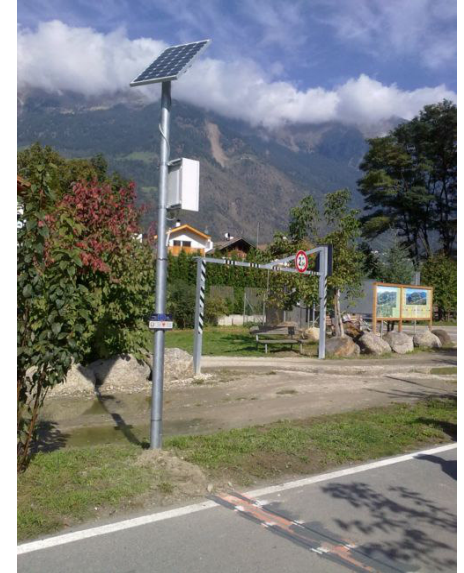
Der Mobilitätsplan NaMoBu

- EFRE-Projekt „NaMoBu – Nachhaltige Mobilität Burggrafenamt“: 2010-2015
- Ziel: Ausarbeitung eines Plans zur nachhaltigen Entwicklung der Mobilität im Burggrafenamt (Berücksichtigung von Aspekten aus Wirtschaft, Raumordnung und Bevölkerung)
- Ausarbeitung erfolgte durch wissenschaftliche Partner und in Absprache mit Gemeinden
- Ergebnis: Mobilitätsplan mit Maßnahmen, modal shift soll erreicht werden
- praktische Ausrichtung: Umsetzung der Maßnahmen bereits während Projektlaufzeit



Bereits umgesetzte Maßnahmen

- Ankauf Fahrradzählstellen, Verkehrsleitsystem für Meran und Verkehrszählgerät
- technische Beratungen zur Verkehrsberuhigung
- Begleitung von Arbeitsgruppen, Ausarbeitung von Arbeitsprogrammen
- Sensibilisierung: Erstellung Schulwegpläne, Organisation von Fahrradfesten, Begleitung Kindergarten- und Schulprojekte, ÖV-Schulungen für SeniorInnen



Fahrradstrategie Burggrafenamt

- Bezirksgemeinschaft hat Zuständigkeit für Bau und Wartung Fahrradwege
- ca. 50 km Radwege im Bezirk in Richtung Vinschgau, Passeiertal und Bozen
- Ausbau in Absprache mit zuständigen Landesämtern und Gemeinden
- Wartung: soziales Projekt mit Langzeitarbeitslosen
- Errichtung von Radraststätten: laut Plan der Südtiroler Landesregierung



Fahrradstrategie Burggrafenamt

- Information:
 - Fahrradwege-Karte
 - Infosäulen
- Maßnahmen Fahrradmobilität im Mobilitätsplan
 - Fahrradplan für Gemeinden
 - Maßnahmen Sensibilisierung und Information
- Vorstellung konkreter Projekte:
 - Fahrradfeste
 - Fahrradprojekt Kindergarten
 - Beratungen



Diskussion

- Fragen Tisch 1:
 - Wie wird ein übergemeindlicher Mobilitätsplan entwickelt?
 - Wie und in Zusammenarbeit mit wem kann und soll er umgesetzt werden?
- Fragen Tisch 2:
 - Welche Herausforderungen stellen sich bei Bau und Wartung von Radwegen für die Verwaltung?
 - Welche Faktoren sind grundlegend für ein gut entwickeltes und funktionierendes Fahrradwegenetz?

