



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
WIEN

Vienna University of Technology

# Bikesharing als Beitrag zu einem multimodalen Verkehrssystem – ein internationaler Vergleich

Österreichischer Radgipfel 2015 Kärnten

28.-29. Mai 2015, Klagenfurt

Session 8: „Modularer Verkehr“

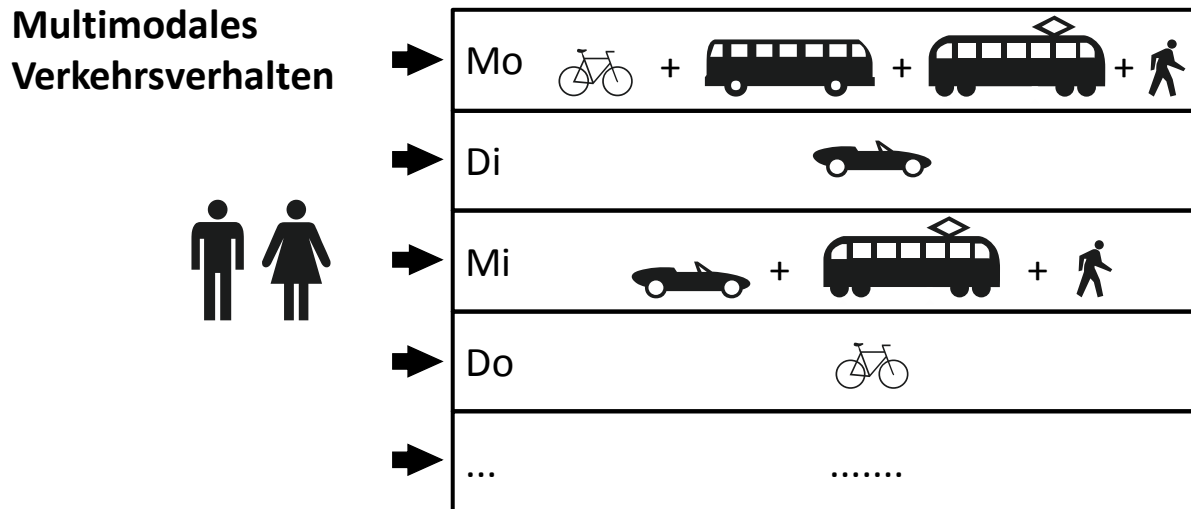
Dr. Paul Pfaffenbichler

# Einleitung – „Sharing Economy“

- Die sogenannte “Sharing Economy” ist dzt. ein hipbes, von den Medien als neuer Megatrend verkaufte Thema.
- Durch eine gemeinsame Nutzung soll eine bessere Auslastung bestehender Kapazitäten erreicht werden.
- Grundlage für das Wachstum der „Sharing Economy“ sind v.a. die Möglichkeiten der (mobilen) Informationstechnologie.
- Im Mobilitätsbereich gibt es vier wesentliche Märkte:
  - Carsharing,
  - Ridesharing/Carpooling,
  - Bikesharing und
  - Shared Parking.
- Unterschiedlichste Geschäftsmodelle für Sharing-Angebote.

Referenzen: (Theurl 2015), (Haucap 2015), (Demary 2015), (Priddat 2015), (Paech 2015), (Freese, Schönberg 2014), (Jaekel, Bronnert 2013), etc.

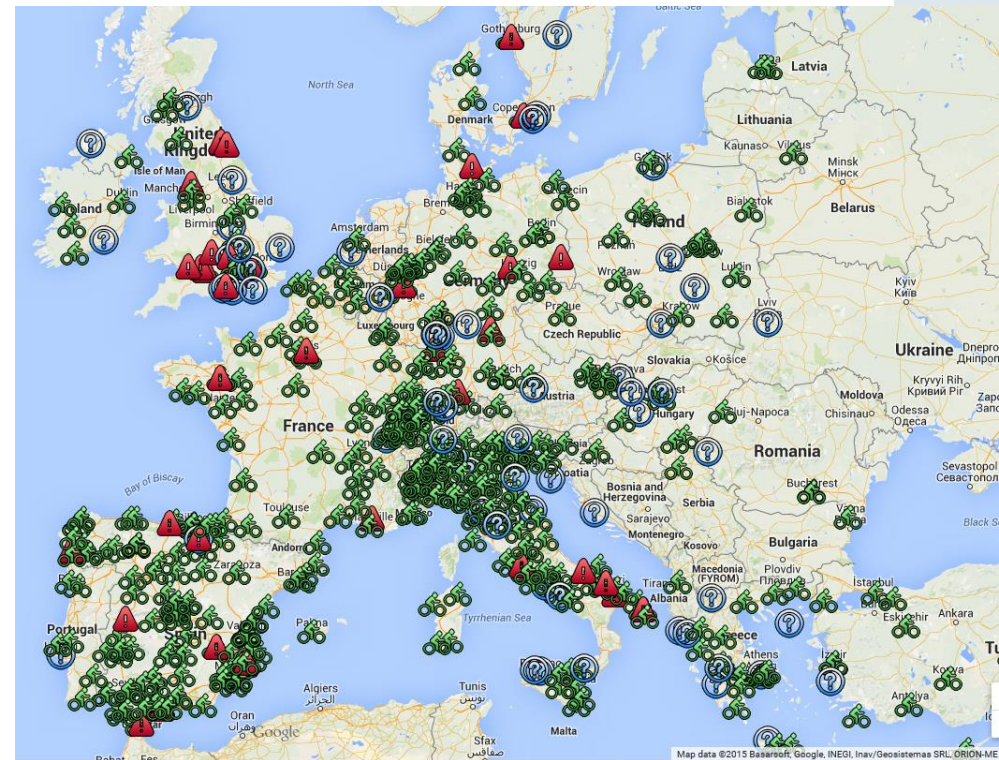
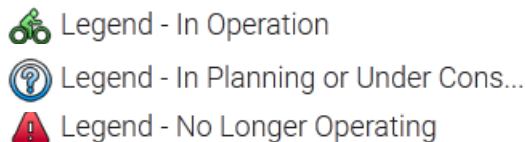
- Definitionen
  - **Multimodalität:** *wenn für das Zurücklegen eines Weges [...] mehr als ein Verkehrsmittel genutzt werden kann; z.B. einer Person stehen für den Weg zur Arbeit sowohl ein Fahrrad als auch ein Pkw zur Verfügung (STEP 2025).*



Quelle: eigene Ausarbeitung nach (Ahrens 2013)

# Bikesharing weltweit

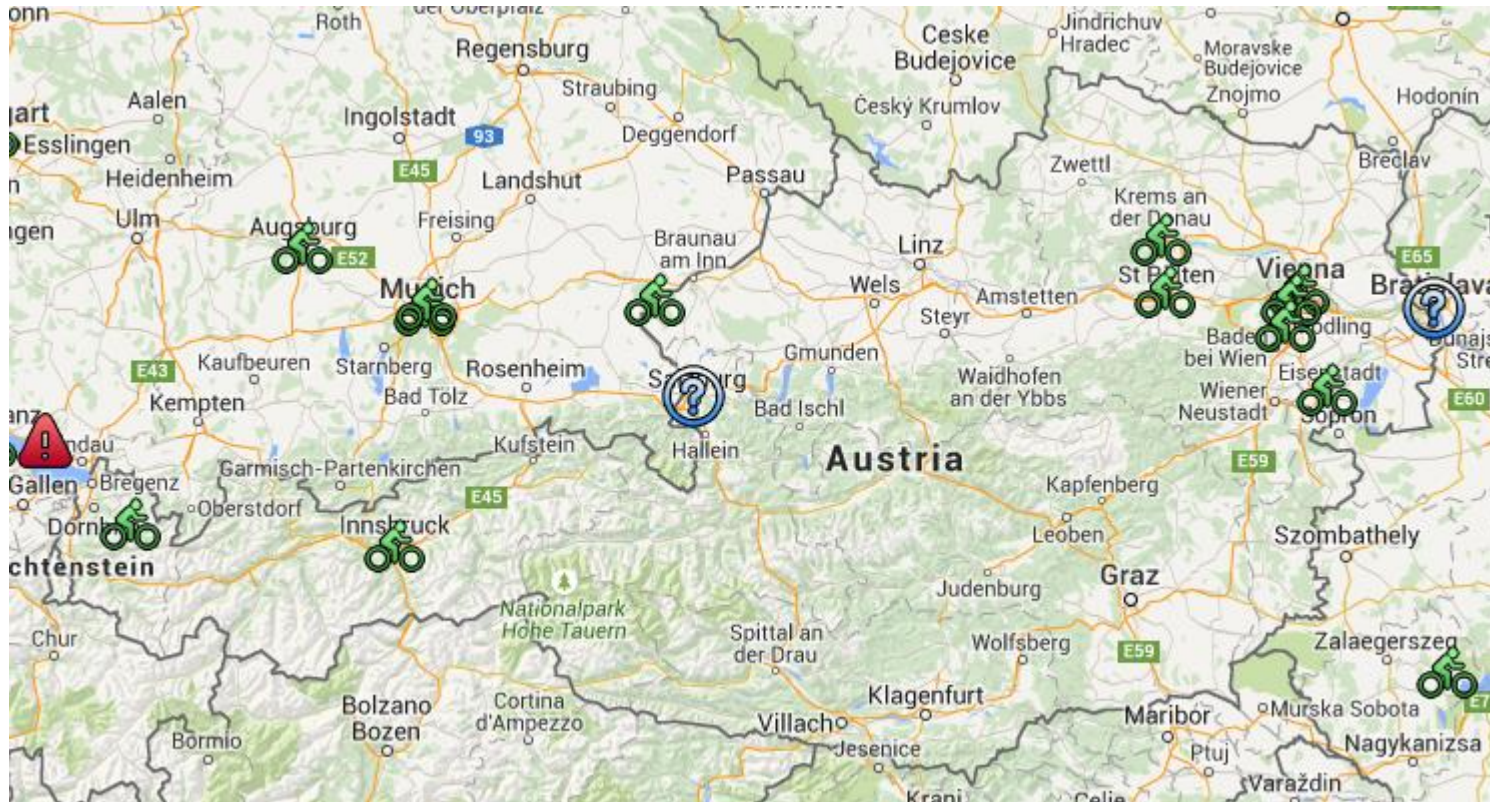
- Im April 2015 wurde auf der Website [www.bikesharingmap.com](http://www.bikesharingmap.com) folgendes angegeben:
  - in Betrieb: 861 Städte mit insgesamt rund 1.002.000 Bikesharing Fahrrädern
  - in Planung: 252 Städte
  - außer Betrieb: 67 Städte





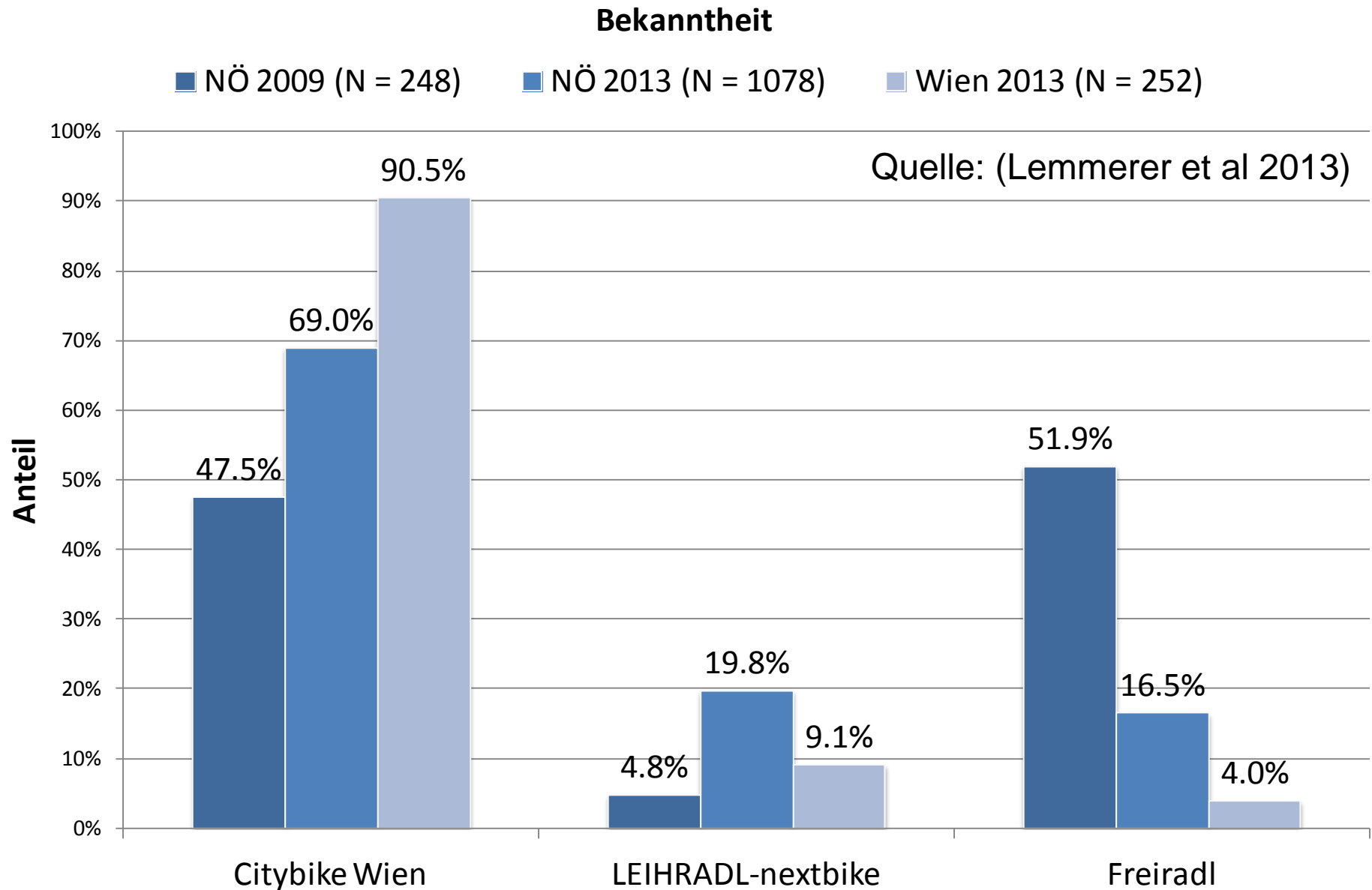
# Bikesharing Österreich

- Citybike Wien
- Alle anderen basieren auf Nextbike



Quelle: [www.bikesharingmap.com](http://www.bikesharingmap.com), Zugriff: 13.5.2015

# Wien und Niederösterreich - Bekanntheit



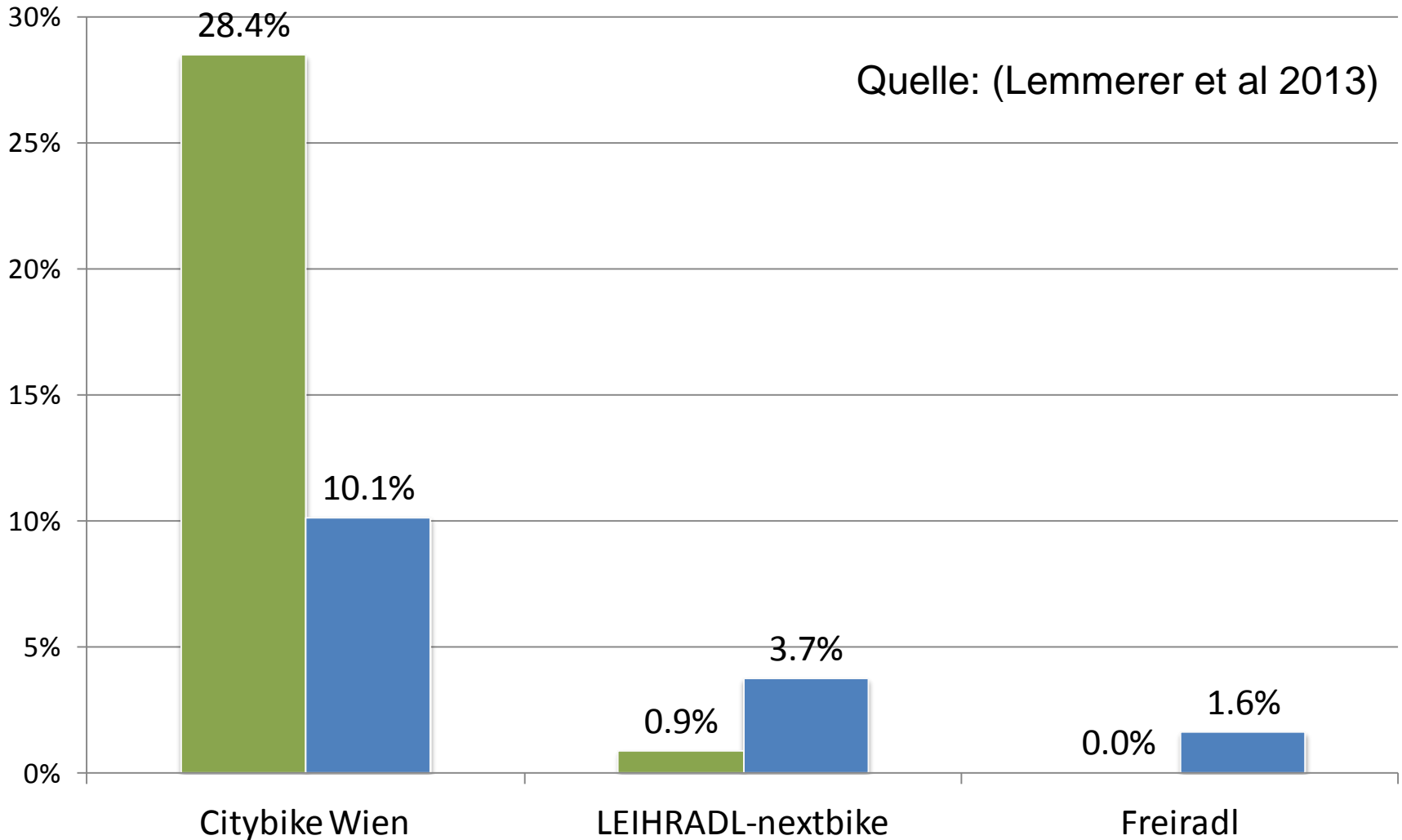
# Wien und Niederösterreich - Nutzung

## Erfahrung mit der Nutzung von Bikesharing

■ Wien 2013 (N = 232) ■ NÖ 2013 (N = 188)

Anteil der Befragten die schon ein Bikesharing

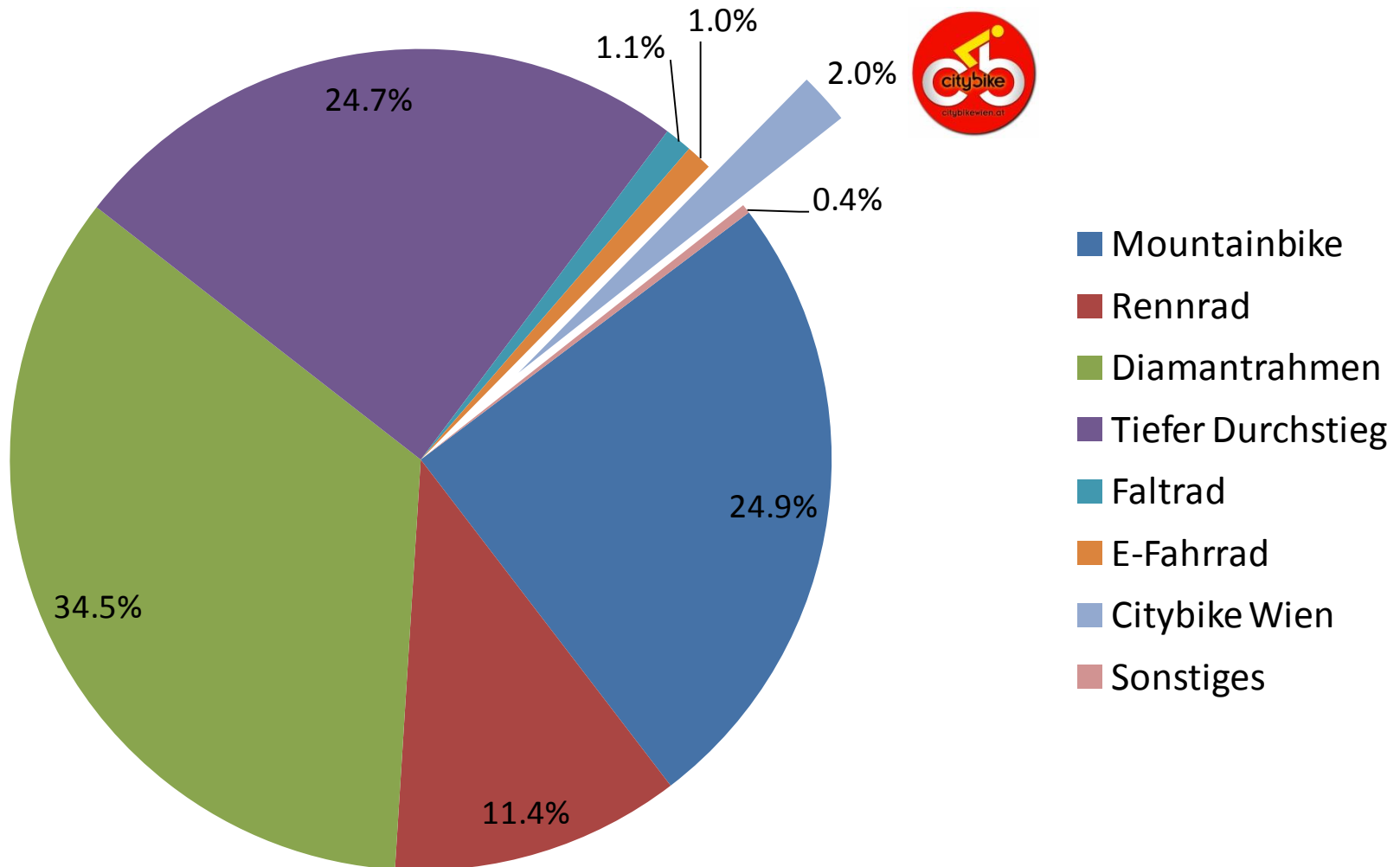
Angebot genutzt haben



Quelle: (Lemmerer et al 2013)

# Citybike Wien - Verkehrszählung

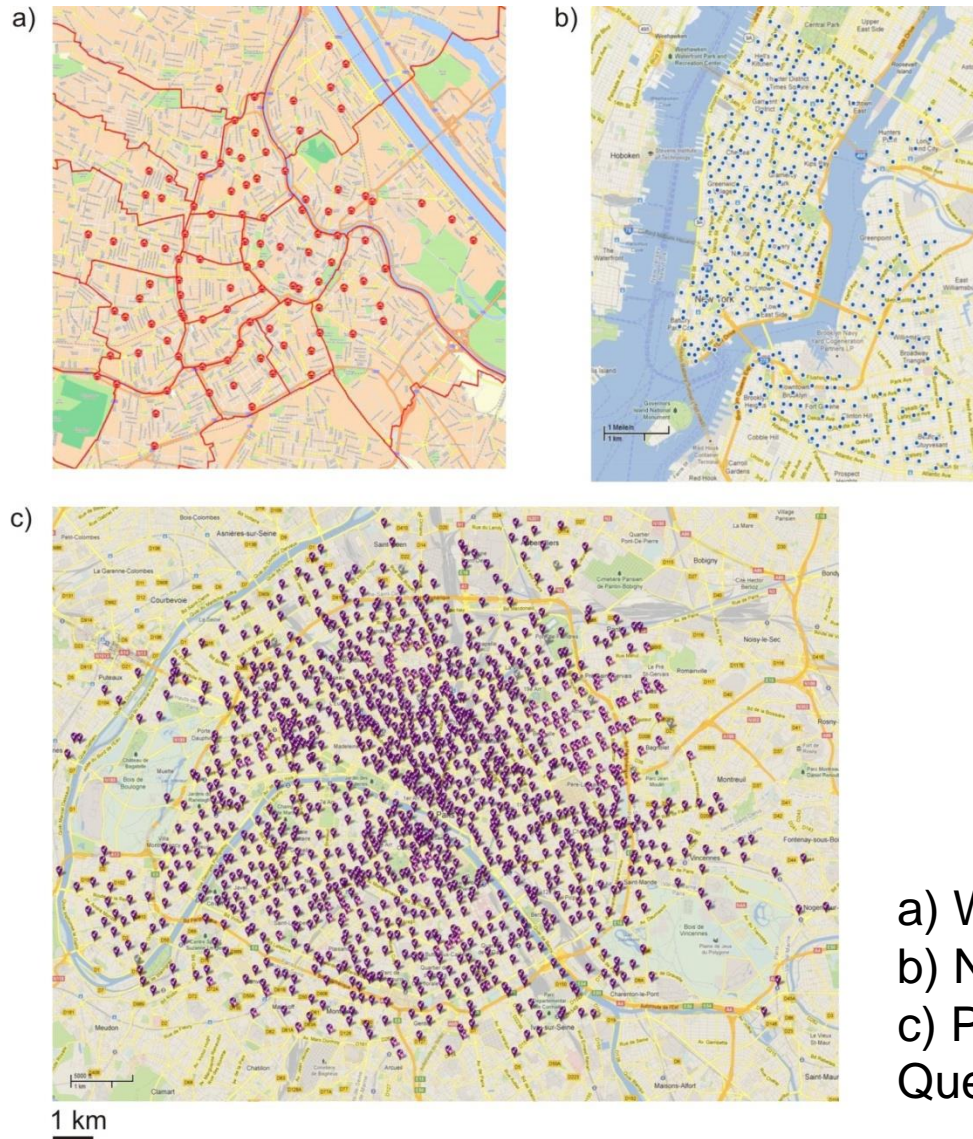
Praterstraße 13.6.2012 (N = 1946)



Quelle: Projekt MERKUR



# Internationaler Vergleich - Stationsdichte

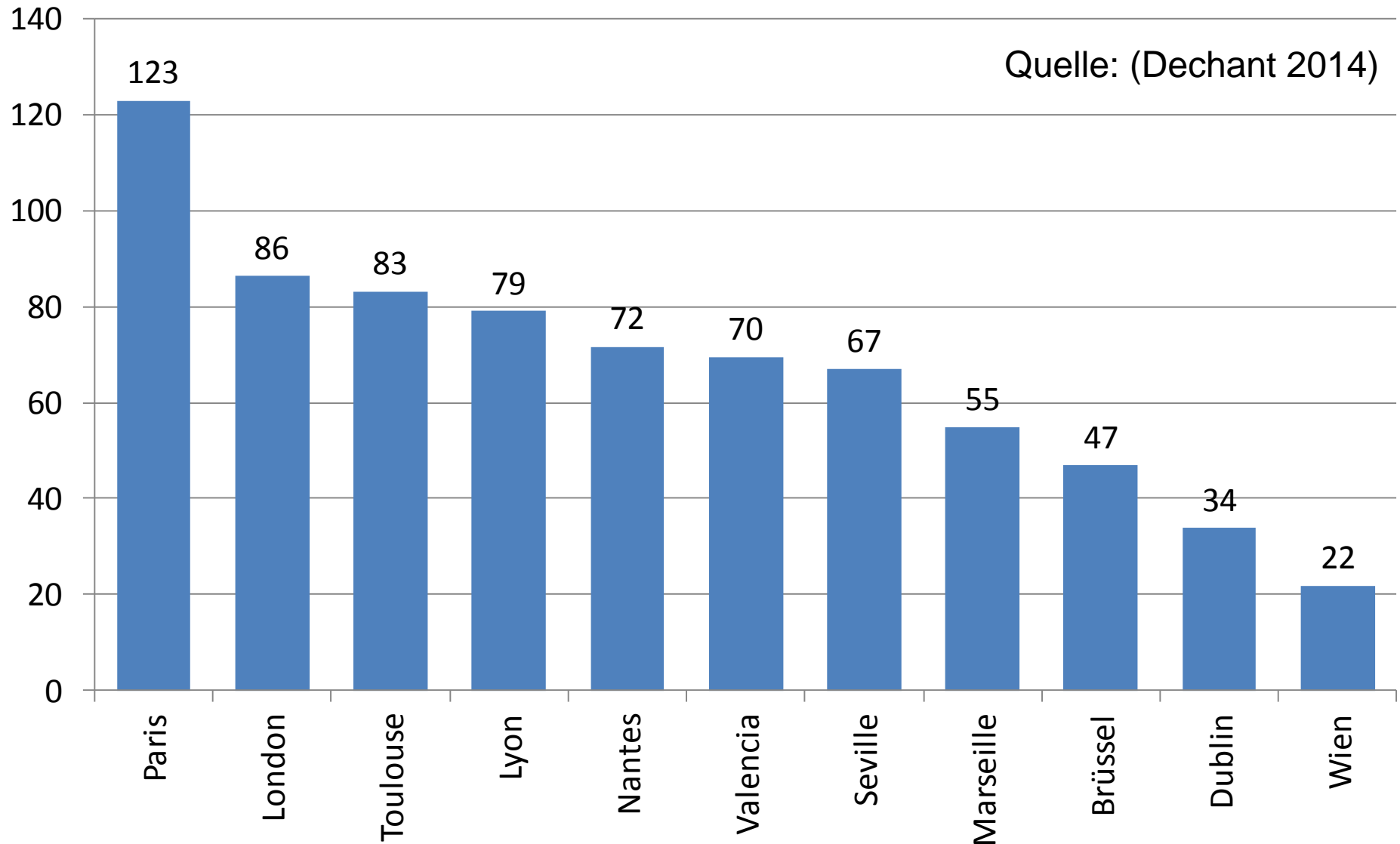


a) Wien (102 Stationen)  
b) New York (420 Stationen)  
c) Paris (1.500 Stationen)  
Quelle: (Dechant 2014)

# Internationaler Vergleich - Stationsdichte

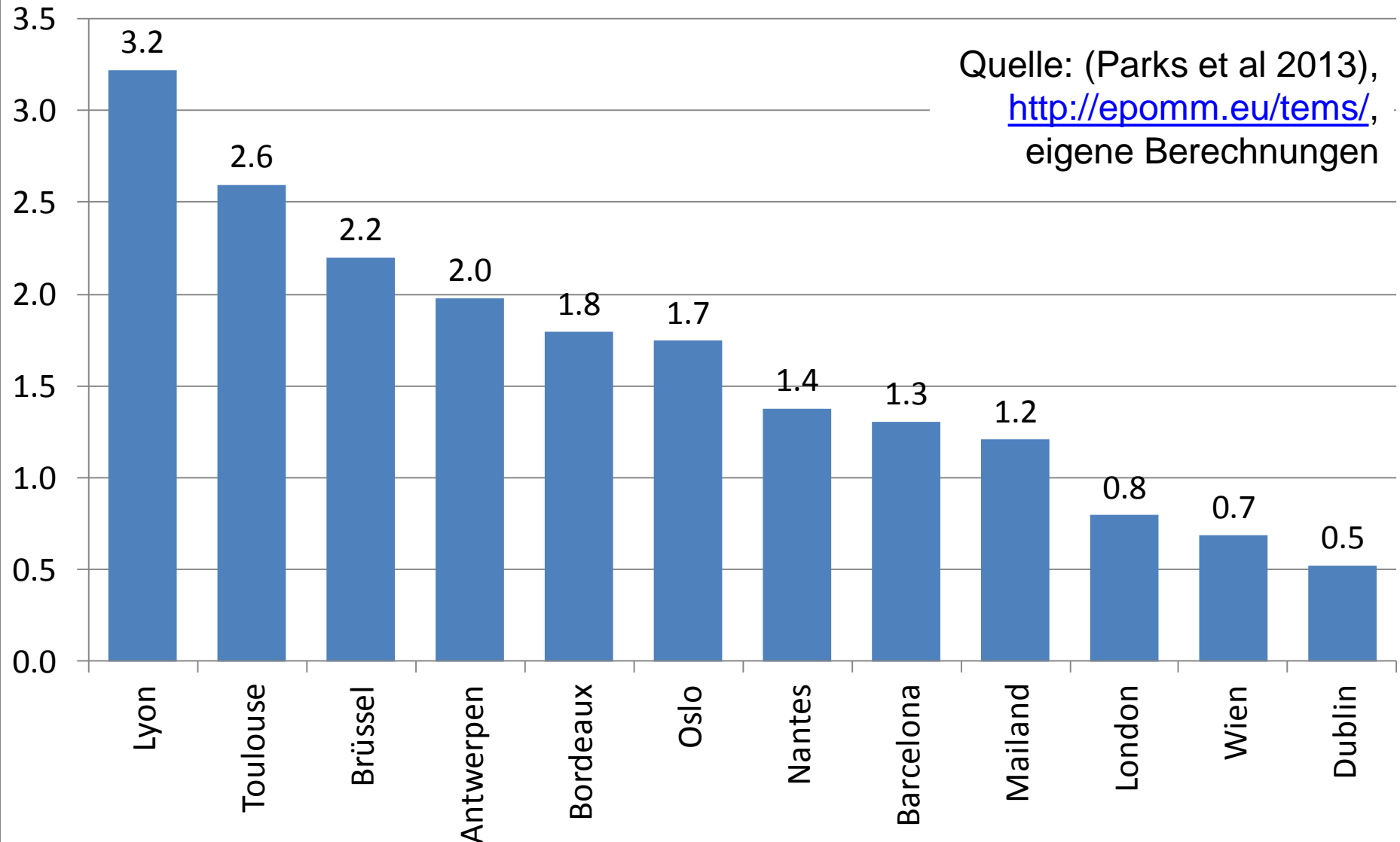
Ø Anzahl Stationen im Einflussbereich von 2,0 km

Quelle: (Dechant 2014)



# Internationaler Vergleich – Fahrräder je Einwohner

Fahrräder je 1000 Einwohner



- Weltweit nimmt die Zahl und Nutzung von Bikessharing-Systemen zu.
- Multimodale Mobilität hilft Probleme zu verringern.
- Bikessharing ist ein sinnvoller Bestandteil multimodaler Verkehrskonzepte.
- Je dichter das Netz an Bikessharing-Stationen umso höher ist die Akzeptanz und die positiven Wirkungen.
- Im internationalen Vergleich ist Österreich nicht im Spitzenfeld zu finden.



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
WIEN

Vienna University of Technology

## Kontakt:

Dipl. Ing. Dr. Paul Pfaffenbichler

Email: [paul.pfaffenbichler@tuwien.ac.at](mailto:paul.pfaffenbichler@tuwien.ac.at)

Web: [www.ivv.tuwien.ac.at](http://www.ivv.tuwien.ac.at)