



RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH

die radvokatøñ
büro zur mobilitätswøñde

Mit Hilfe der schwarzen Schafe



Linguistik: Bedeutung?

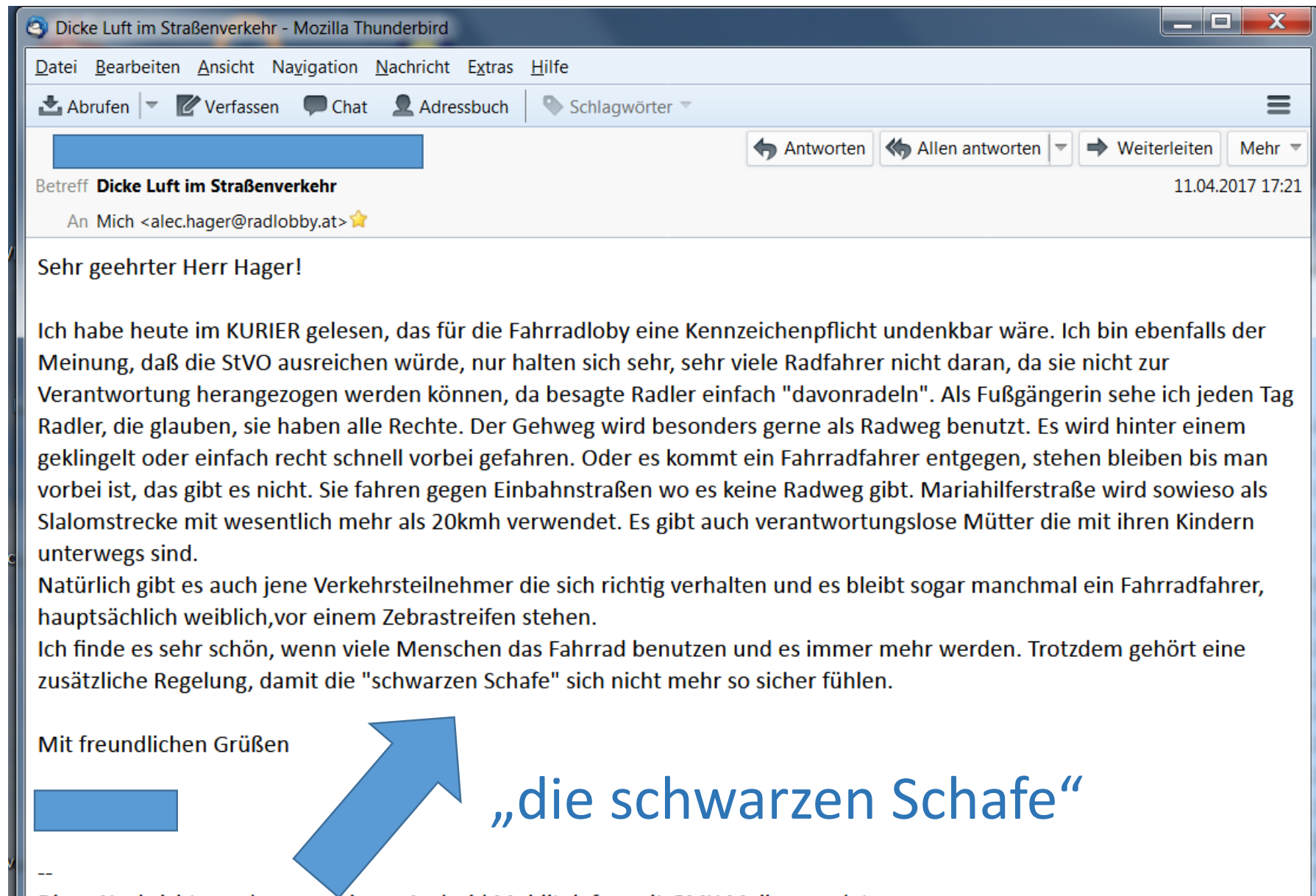






Eine „schlechte“
Minderheit beschädigt
das Ansehen einer
„guten“ Mehrheit.







Alec Hager

Das Sommerloch als Osterei. Es wird nie Millionen von Radkennzeichen in .at geben, und es wird immer ein Boulevardthema bleiben.

Vor 14 Minuten • Gefällt mir • Antworten



[Redacted]

Ich find das unnötig ein Kennzeichen. Alles nur unnötiger zusätzliche Aufwände mit viele Kosten verbunden. Leben schon seit Jahren ohne und hatte keine Probleme. Man soll schon Umgang miteinander können. Leider gibt schwarze Schafe her

„schwarze Schafe“

Vor 3 Minuten • Gefällt mir • Antworten



Am Mi. um 09:43 • Wien • 🌐

Könnten wir uns darauf verständigen, dass rote Ampeln auch für Radfahrer gelten? Bei nahezu jeder Ampel an der ich halte überqueren andere Radler bei Rot. Wie können wir mehr Rücksichtnahme erwarten, wenn wir uns selbst nicht an die Regeln halten?



176 Kommentare



Gefällt mir

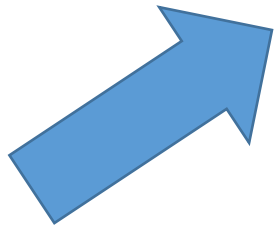


Kommentieren



Teilen

„sie fahren
bei Rot“



dreifache lang zum Fixpunkt

Foto: Kla

Bezirkschefs starten gemeinsame Aktion:

Rabiate Radler stoppen!

Das mit dem Radfahren in der Mariahilfer Straße klappt offenbar nicht so, wie es sich Wiens Ober-Radler Martin Blum vorgestellt hat. Die Vorsteher des 6. und 7. Bezirks starten nun eine gemein-

same Aktion gegen rücksichtslose Pedalritter: „Skater und Radler sind in der Fußgängerzone nur Gäste. Fußgänger haben Vorrang“, so Markus Rumlhart (SPÖ) und Thomas Blimlinger (Grüne).





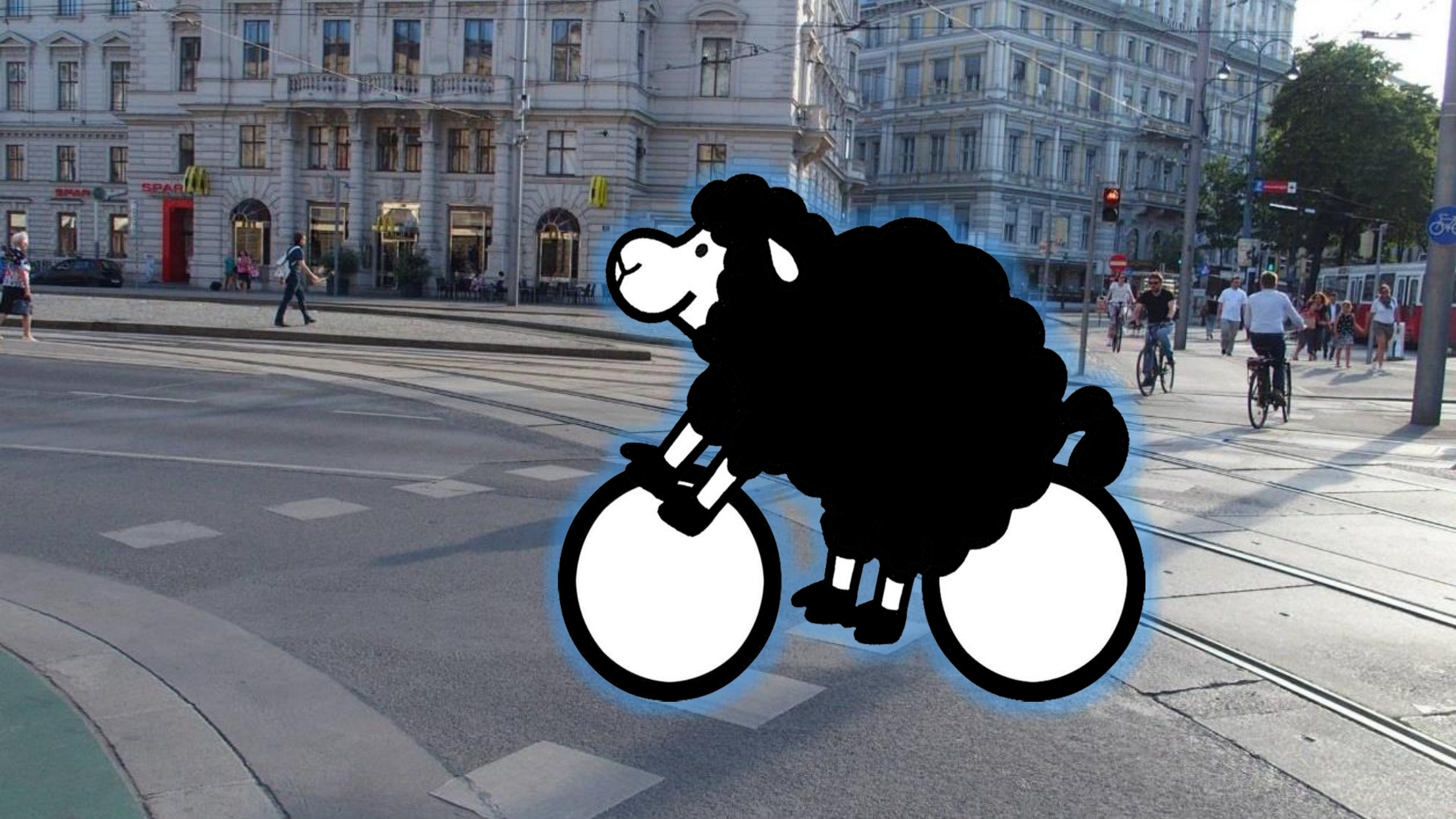




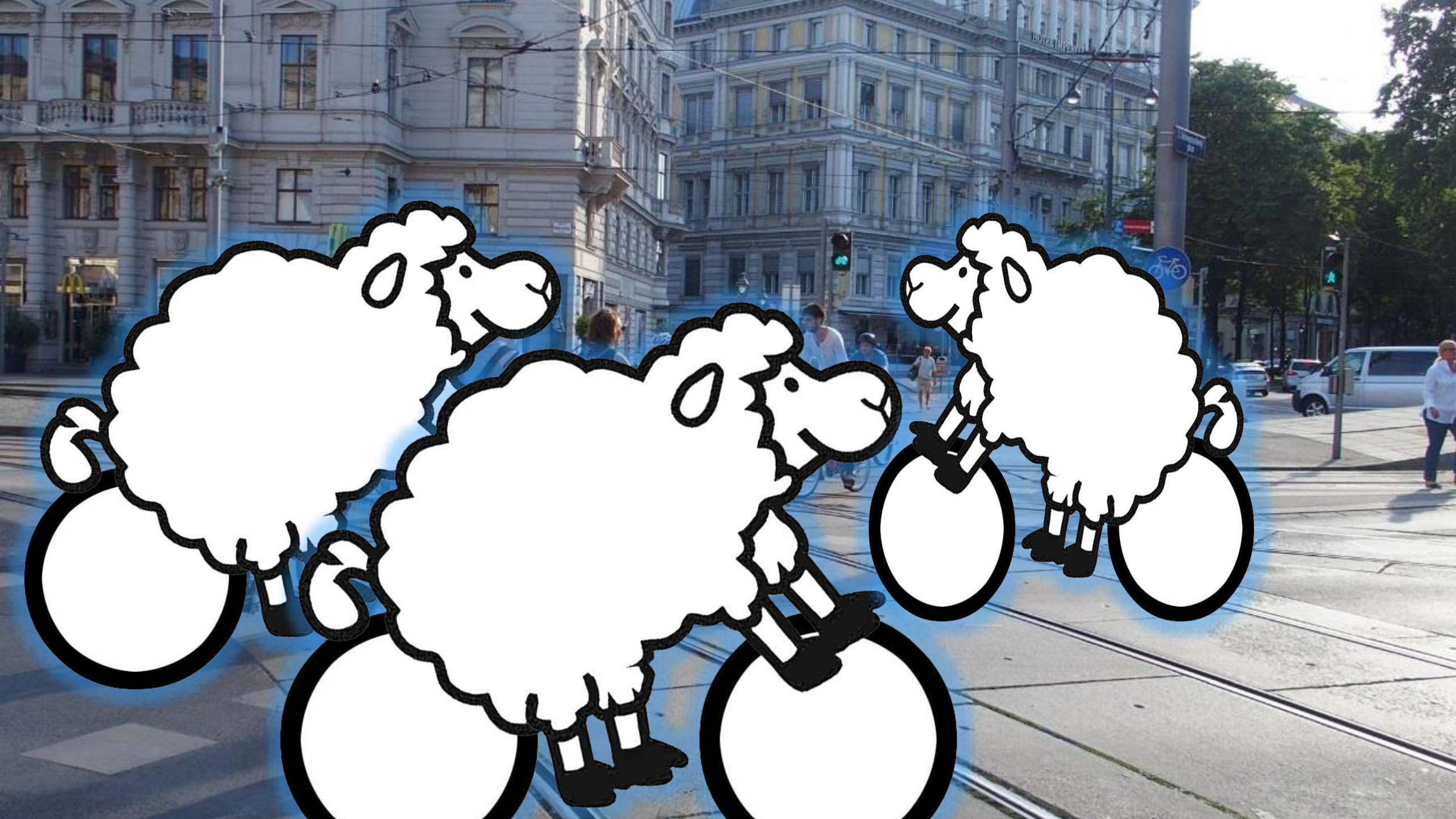
ZI-
102













50%



50%







COMBINAT









VERLANGENHEIT ALLES GEGENWART, OHNE ZUKUNFT

Richtu Karlsplatz







0%



100%







Massen schwarzer Schafe sind ein Zeichen.

Für Verbesserungsbedarf.





die radvokatēn
büro zur mobilitätswānde

Text, Fotos, Grafikadaption und Konzept:

© alec hager, 2017/2019 | hager@radvokaten.at | do not publish!

Digitalisierung im Radverkehr:

Vom Handlungsbedarf zur Lösung

Dipl.-Ing. Ulrike Brocza

Wer wir sind

Unsere Kompetenzen



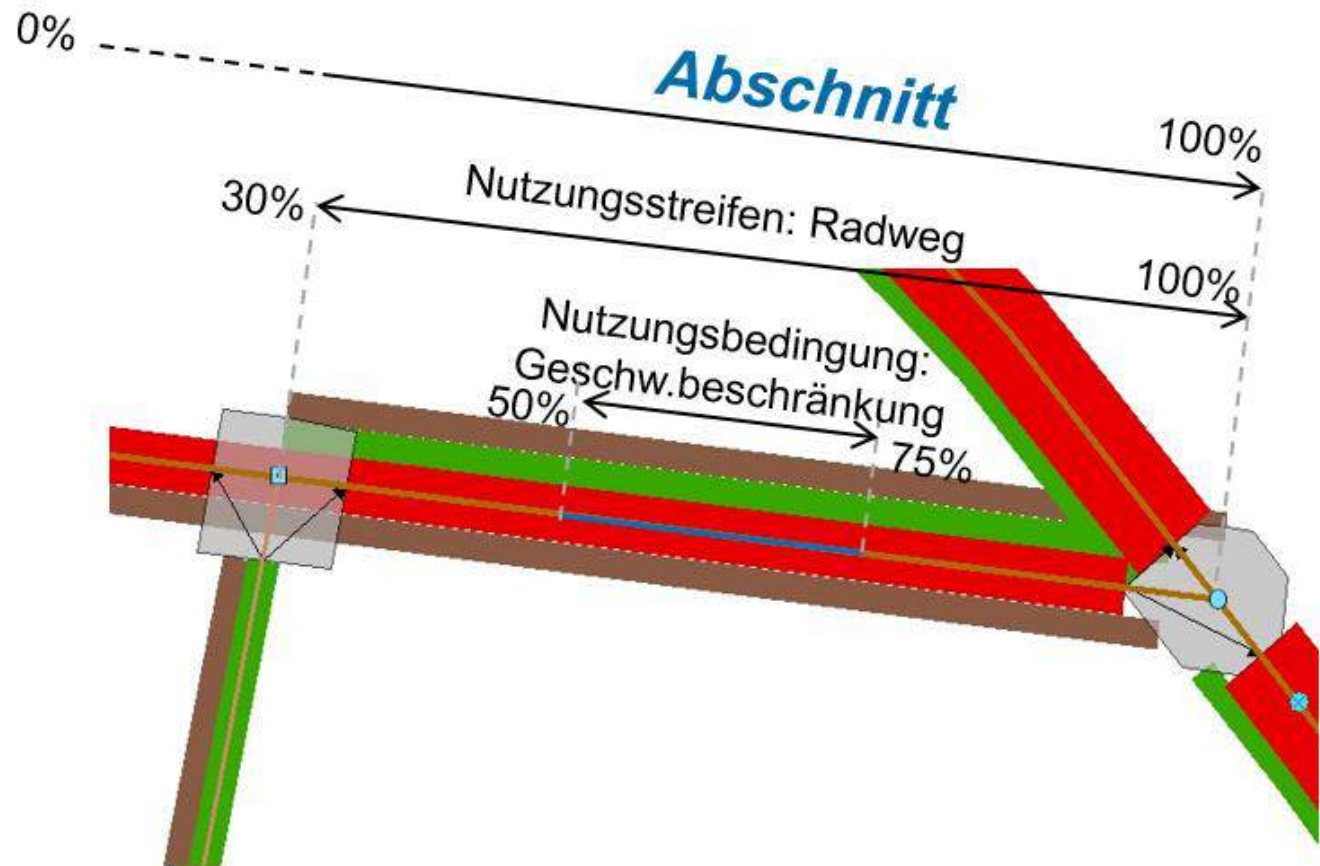
Seit 20 Jahren Expertise in

- ✓ Software-Entwicklung für Infrastruktur, Verkehr & Mobilität
- ✓ Projektmanagement & Consulting
- ✓ Forschung & Entwicklung



Digitalisierung im Radverkehr

Grundlage: Genauer Verkehrsgraph



GIP: Straßenquerschnitt

Digitalisierung im Radverkehr

Grundlage: Genauer Verkehrsgraph



GIP: Nutzungserlaubnisse Radfahren

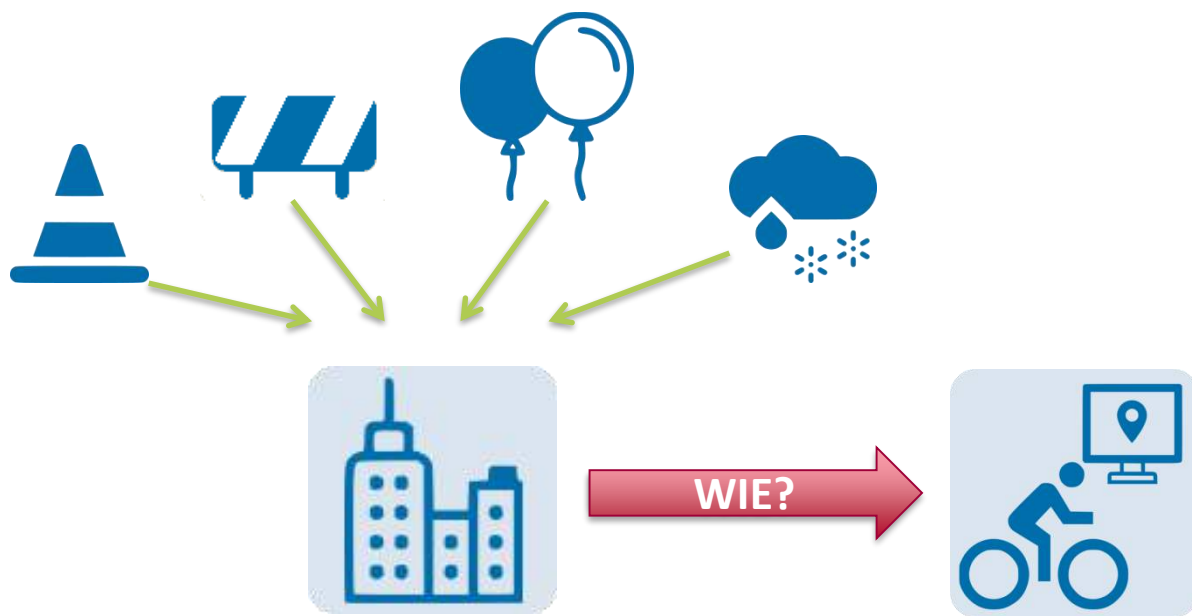


**RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH**

Vom Handlungsbedarf...

1. Erfassung und Bereitstellung von Daten: **Aktuelle Informationen zum Wegenetz**

Verschiedene Behörden haben Informationen zu Baustellen, Sperren samt Umleitungen, Veranstaltungen, Hochwasser, etc.



Information an die
RadfahrerInnen

Vom Handlungsbedarf...

1. Erfassung und Bereitstellung von Daten:

Beispiel: Baustellen



...zur Lösung

1. Erfassung und Bereitstellung von Daten: Anlegen im Backend-System



PRISMA
Solutions

Liste > Notfallbaustelle

Name:*
Baustelle

Baustellentyp:*
Bauarbeiten

Status:
genehmigt

Gegenstand der Arbeiten:
andere

Betreiberaktion

Gültigkeitszeitraum

Startzeitpunkt:*
15.05.2019 00:00

Endzeitpunkt:
17.05.2019 00:00

Optionale Gültigkeitsdetails:
+ -

Auswirkung

Auswirkung in Richtung

Art der Einschränkung:
Straße gesperrt

Verbleibende Spuren:
0

Verzögerung [Minuten]:

Fahrrad: ☒

PKW: ☒

LKW: ☒

Empfehlung
Fahrverbot
Geschwindigkeitsbeschränkung
Umleitung

Auswirkung gegen Richtung

Art der Einschränkung:
Straße gesperrt

Verbleibende Spuren:
0

Verzögerung [Minuten]:

Fahrrad: ☒

PKW: ☒

LKW: ☒

Details

Protokoll Abbrechen Löschen Übernehmen Speichern

20 m 100 ft

Neckar

Schleusenkanal Esslingen

Kurt-Schumacher-Straße

Reinstraße

Legende

0

Permalink
523400 52641 5397460 38556

...zur Lösung

1. Erfassung und Bereitstellung von Daten: Anlegen im Backend-System



PRISMA
solutions

Notfallbaustelle

Publikation

Gesamtschweregrad:
mittel

Vertraulichkeit*:
keine Einschränkung

Interessensbereich:
regional

Dringlichkeit:
dringend

Verbundene Situationen:
+ -

Kommentar
Öffentlicher Kommentar:
Wegen Unterspülung des Weges kann der Radweg entlang dem Neckar von 15. Mai bis 17. Mai 2019 zwischen Hammerkanal und L1192 nicht befahren werden.

Optionale Details
Metadaten

Protokoll Abbrechen Löschen Übernehmen Speichern

20 m
100 ft

Neckar
Schleusenkanal Esslingen
Hammerkanal
Kurt-Schumacher-Straße
Dammstraße
Rennstraße
L1192

Legende

Permalink
520957.03.126 5307265.00345

0

...zur Lösung

1. Erfassung und Bereitstellung von Daten: Im Radroutenplaner



PRISMA
solutions

LOGIN

Suchbegriff eingeben

HOME · BLOG · KONTAKT · IMPRESSUM · DATENSCHUTZ · PARTNER · HILFE



The screenshot displays the Radroutenplaner Hessen web application. The main map shows the Kaiserleikreisel area in Frankfurt, with a red line indicating a route. A white information box is overlaid on the map, providing details about a construction site. The box contains the following text:

Baustelle, Hohes Verkehrsaufkommen 15.5.2017 bis 31.7.2019
Baustelle Kaiserlei Durch die Großbaustelle Kaiserleikreisel kommt es zu Sperrungen und Behinderungen bis 2019. Radfahren wird empfohlen den Bereich weiträumig zu umfahren. Umleitungen sind ausgeschildert.

Below the text is a blue button labeled "STRECKE VERMEIDEN".

The map interface includes a top navigation bar with a search field, a "ROUTE PLANEN" button, and a sidebar on the right with a "TOUREN" button and a "SEHENSWÜRDIGKEITEN" button. The bottom of the page features a URL: <https://radroutenplaner.hessen.de/>.

...zur Lösung

1. Erfassung und Bereitstellung von Daten: Im Radroutenplaner



PRISMA
solutions



Integriertes Verkehrs- und
Mobilitätsmanagement
Region Frankfurt RheinMain

LOGIN Suchbegriff eingeben HOME · BLOG · KONTAKT · IMPRESSUM · DATENSCHUTZ · PARTNER · HILFE

**RADROUTEN
PLANER HESSEN**

ROUTE PLANEN

Ihr Startpunkt
Ihr Endpunkt
GPX/RRP importieren

Rückfahrt

STRECKENBEVORZUGUNG >

- ☐ Steigung vermeiden
- ☐ Treppen vermeiden
- ☒ **Baustellen vermeiden** 25.05.2019
- ☐ Fahrverbindungen vermeiden
- ☐ Mountainbikestrecken vermeiden

ROUTE LÖSCHEN X

WETTER INHALTE KARTE

Baustelle - Sperrung 25.3.2019 bis 31.7.2019
Aufgrund der Neuverlegung einer Wasserleitung ist die Köppener Straße zwischen Brückenweg und Elbestraße voll gesperrt. Auch der Kreuzungsbereich Bornfeldstraße / Elbestraße / Köppener Straße ist gesperrt. Eine Umleitung ist eingerichtet.

STRECKE VERMEIDEN

<https://radroutenplaner.hessen.de/>

...zur Lösung

2. Feedback von RadfahrerInnen verarbeiten:

Beispiel: Meldeplattform Radverkehr




Willkommen auf der Meldeplattform

Ihr direkter Draht zur richtigen Stelle

Fehlende Markierungen, Schlaglöcher oder zugewachsene Wege - solche und andere Schäden können Sie über die Meldeplattform melden. Helfen Sie Ihrer Kommune Mängel zu orten und tragen Sie so dazu bei, dass sich alle zukünftig

sicherer und komfortabler fortbewegen können. Die Meldeplattform verkürzt den Weg von Ihnen zur zuständigen Stelle und findet sofort den richtigen Ansprechpartner. Sie brauchen sich um nichts weiter zu kümmern.

Hier geht's zur Meldeplattform

Und so funktioniert's:

Wo?

Sagen Sie uns, wo es hakt! Praktisch auf der Karte das entdeckte Problem verorten.

Was?

Kurz und knapp - Kategorie auswählen und mit wenigen Worten das Problem beschreiben.

Wer?

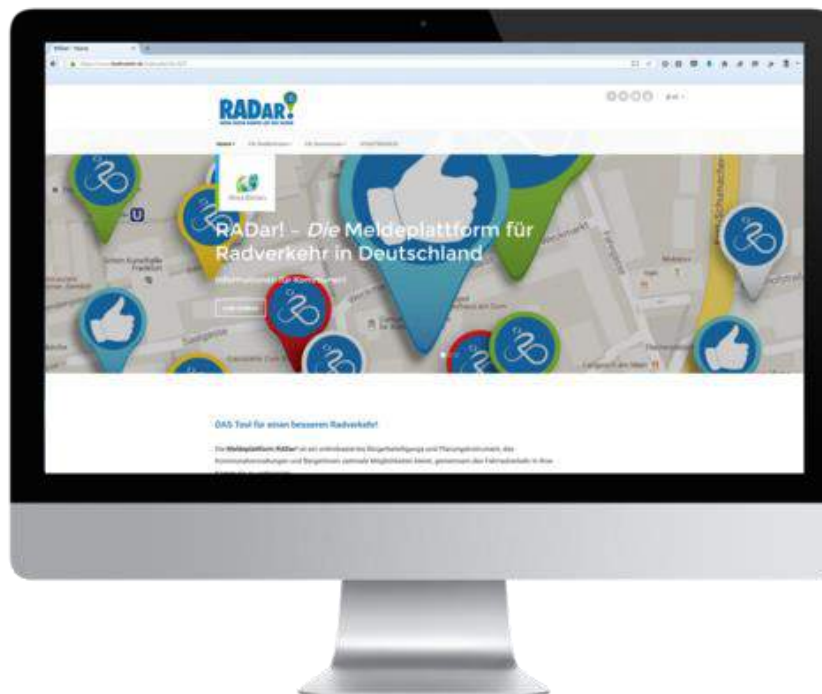
Damit wir in Kontakt bleiben können: Für Rückfragen bitte Namen und E-Mail-Adresse angeben.

www.meldeplattform-radverkehr.de

...zur Lösung

2. Feedback von RadfahrerInnen verarbeiten:

Beispiel: RADAR!

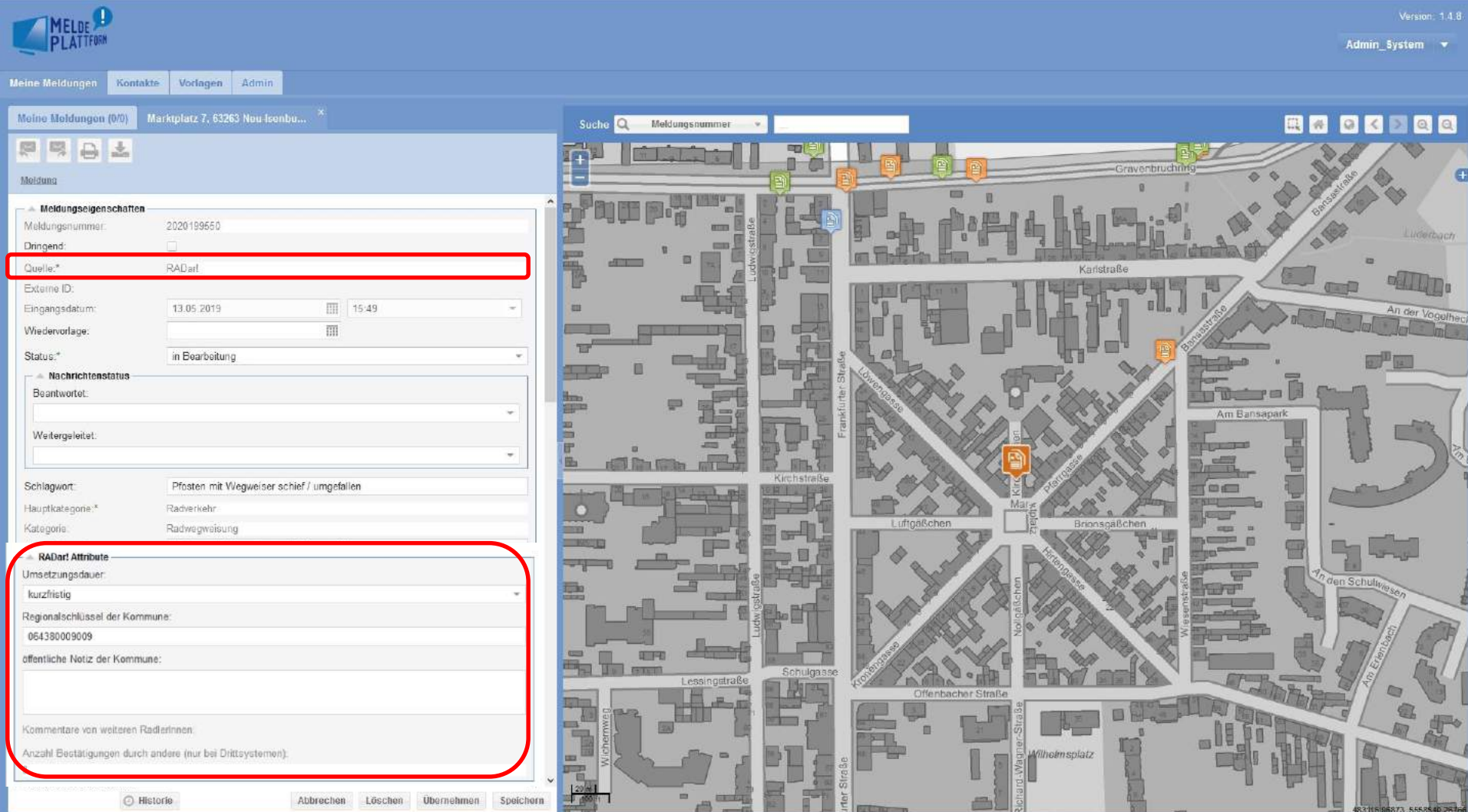


<https://www.radar-online.net>

...zur Lösung

2. Feedback von RadfahrerInnen verarbeiten:

Meldungen in ein Backendsystem zusammenführen

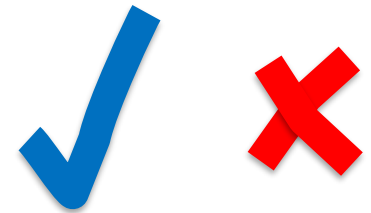


The screenshot displays the 'MELDE PLATTFORM' interface. On the left, a form titled 'Meine Meldungen (0/0)' is shown for a report about 'Marktplatz 7, 63263 Neu-Isenburg'. The form includes fields for 'Meldungsnummer' (202019650), 'Dringend' (checkbox), 'Quelle' (RADar), 'Externe ID', 'Eingangsdatum' (13.05.2019), 'Wiedervorlage', 'Status' (in Bearbeitung), 'Nachrichtenstatus' (Beantwortet, Weitergeleitet), 'Schlagwort' (Pfosten mit Wegweiser schief / umgefallen), 'Hauptkategorie' (Radverkehr), and 'Kategorie' (Radwegweisung). Below these are 'RADar Attribute' including 'Umsetzungsdauer' (kurzfristig), 'Regionalschlüssel der Kommune' (064380009009), 'Öffentliche Notiz der Kommune', 'Kommentare von weiteren RadlerInnen', and 'Anzahl Bestätigungen durch andere (nur bei Drittsystemen)'. At the bottom of the form are buttons for 'Historie', 'Abbrechen', 'Löschen', 'Übernehmen', and 'Speichern'. On the right, a map shows the location of the report, with various streets and landmarks labeled. The map includes a search bar at the top and a legend on the right.

...zur Lösung

2. Feedback von RadfahrerInnen verarbeiten: Meldungen verteilen

Hauptkategorie:*	Radverkehr
Kategorie:	Behinderung
Unterkategorie:	Wuchernde Pflanzen/Bäume behindern Radfahren
— ▲ Meldungsbeschreibung —	
Meldungsbeschreibung:	Sehr geehrte Damen und Herren, der Wildwuchs befindet sich auf dem Berger Weg in Richtung Bergen (nach der Einfahrt Lohrberg) auf der rechten Seite



Möglichst automatische
Feststellung der Zuständigkeit
(Kategorie, Lage)

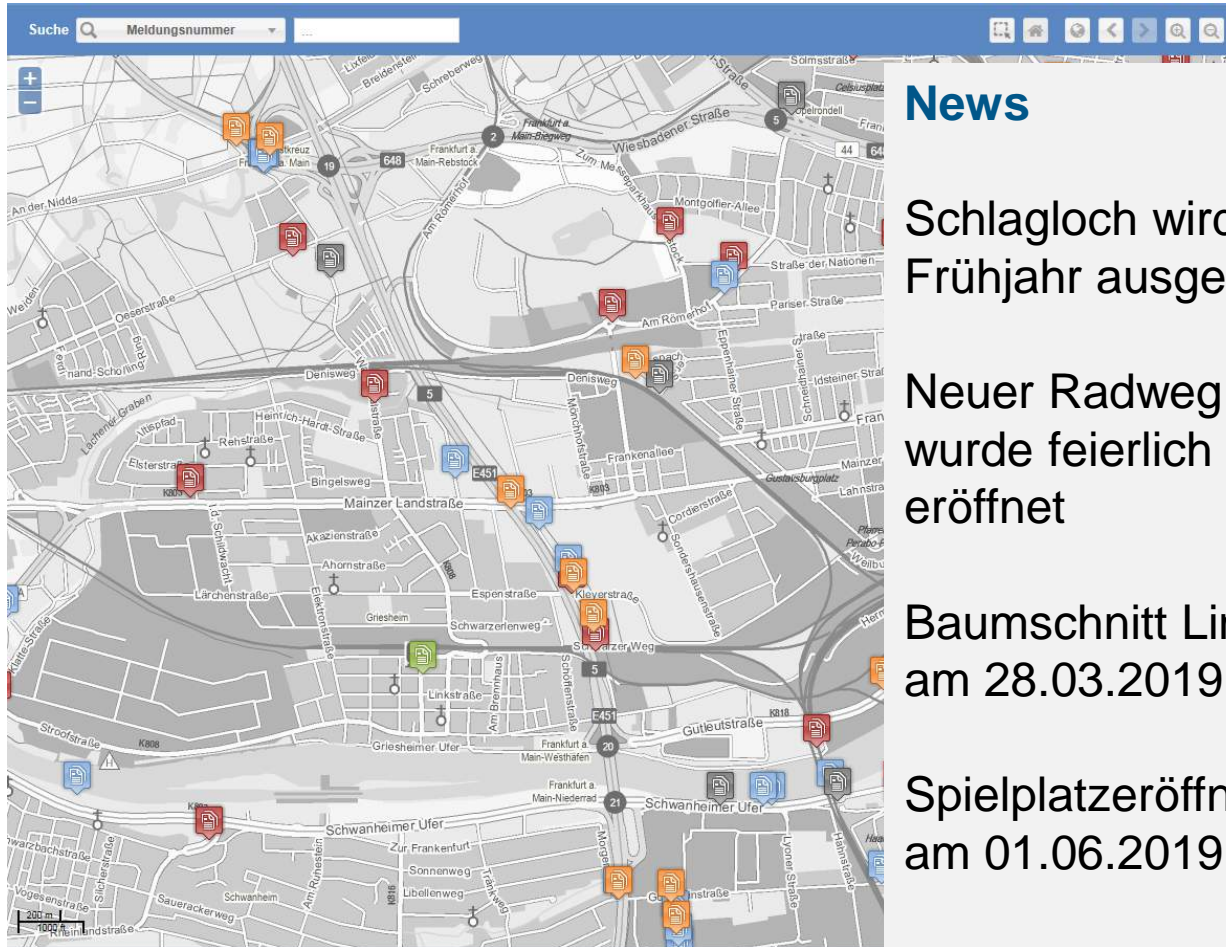


Zuweisung
zu Jobs



...zur Lösung

2. Feedback von RadfahrerInnen verarbeiten: Abfrage des Status - Qualitätsmanagement



News

Schlagloch wird im
Frühjahr ausgebessert



Neuer Radweg
wurde feierlich
eröffnet



Baumschnitt Lindenweg
am 28.03.2019 erfolgt



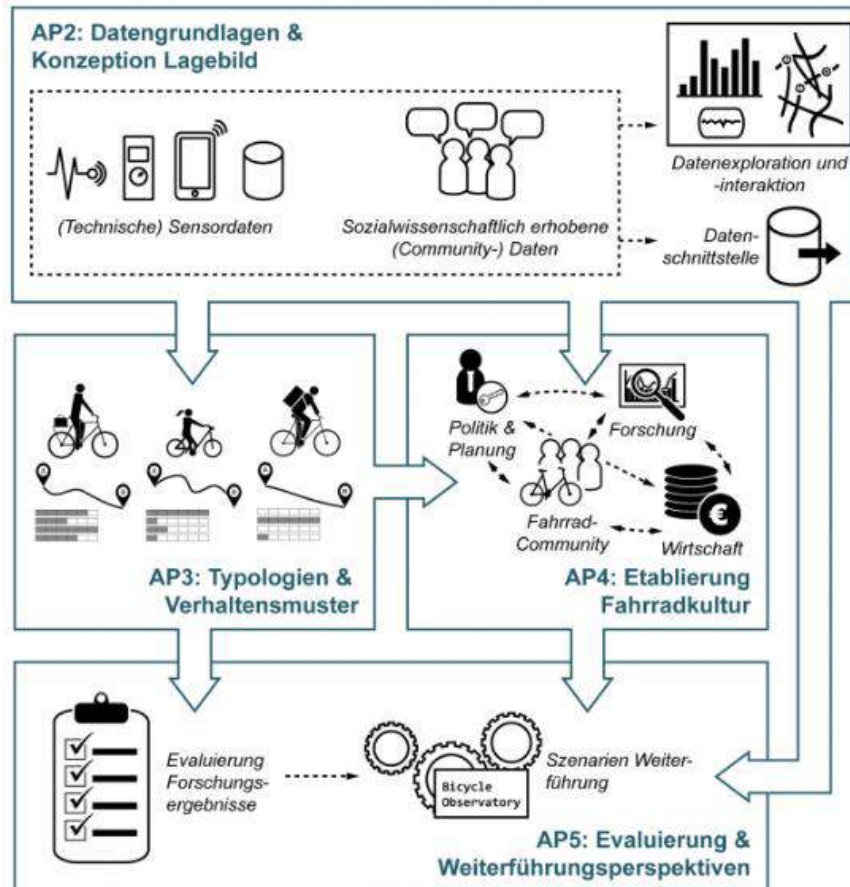
Spielplatzöffnung
am 01.06.2019

Neue Ampelschaltung
ab 01.05.2019

...zur Lösung

3. Radrelevante Daten erheben und analysieren:

Beispiel: Forschungsprojekt



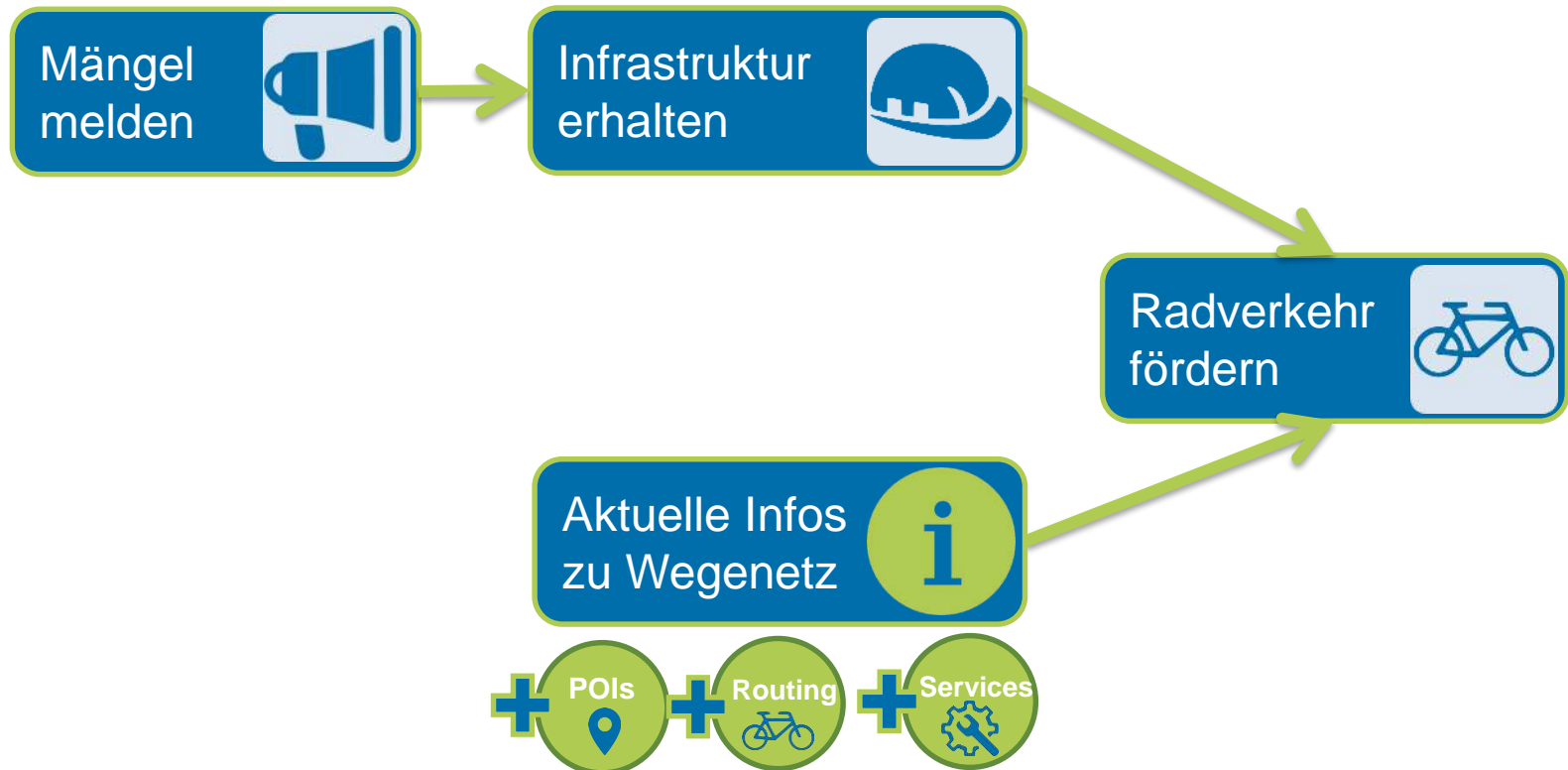
Laufendes Forschungsprojekt mit den Zielen:

- Zähldaten, Sensordaten, Wetterdaten, etc. mit sozialwissenschaftlichen Daten zusammenführen
- Umfassendes Lagebild des Radverkehrs zeichnen



**Umfrage starten und
tolle Preise gewinnen.**

<https://bicycle-observatory.zgis.at/umfrage/>



PRISMA solutions

... more than just solutions.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl.-Ing. Ulrike Brocza
Klostergasse 18, 2340 Mödling
T: +43 (0)2236 / 47 9 75
F: +43 (0)2236 / 47 9 75 – 90

office@prisma-solutions.at
www.prisma-solutions.at



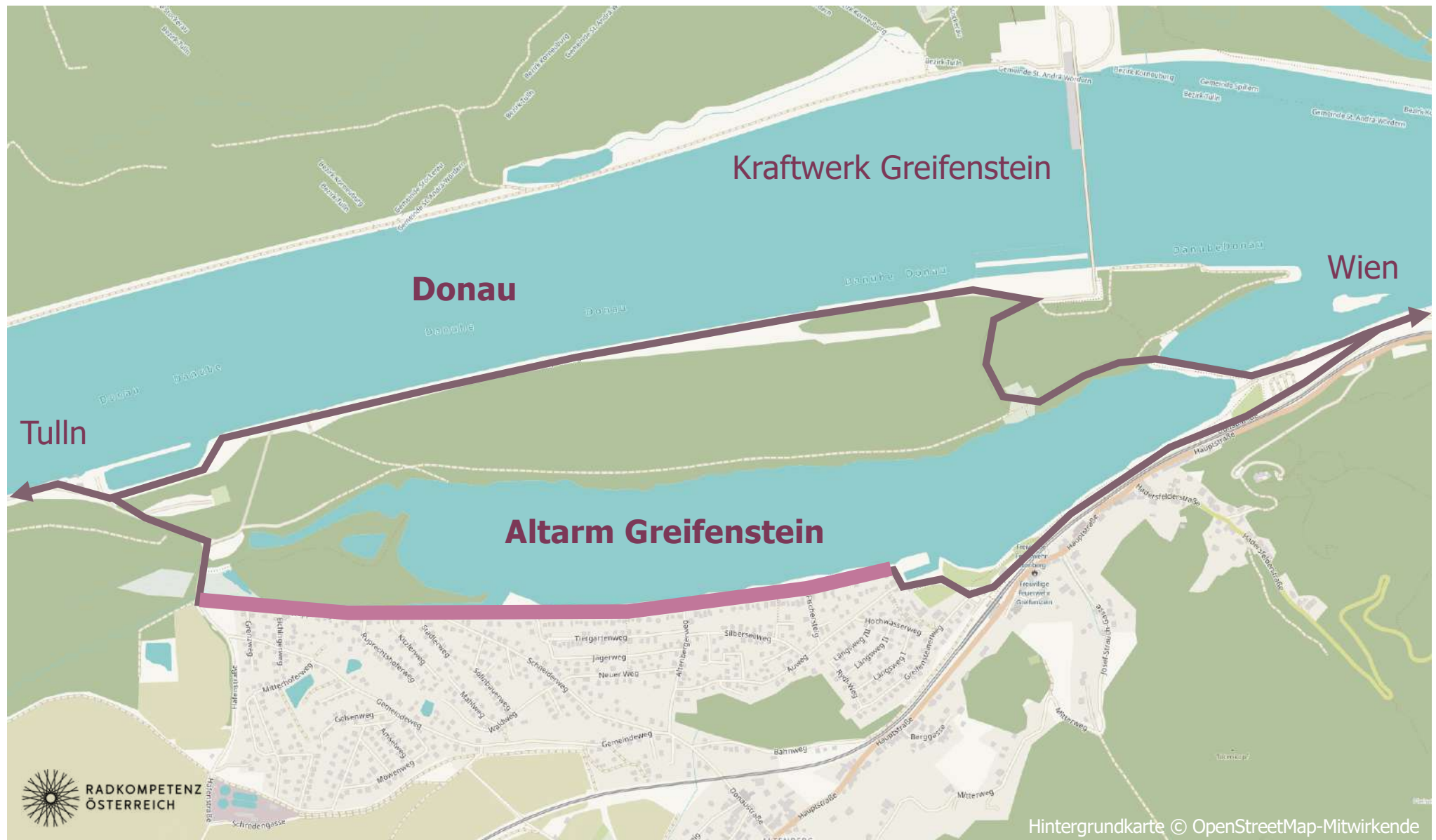


Troubles am Badestrand Radverkehrsmaßnahmen am Altarm Greifenstein

Radgipfel 2019 | Dipl.-Ing. Michael Szeiler, MAS | con.sens mobilitätsdesign | 28.05.2019







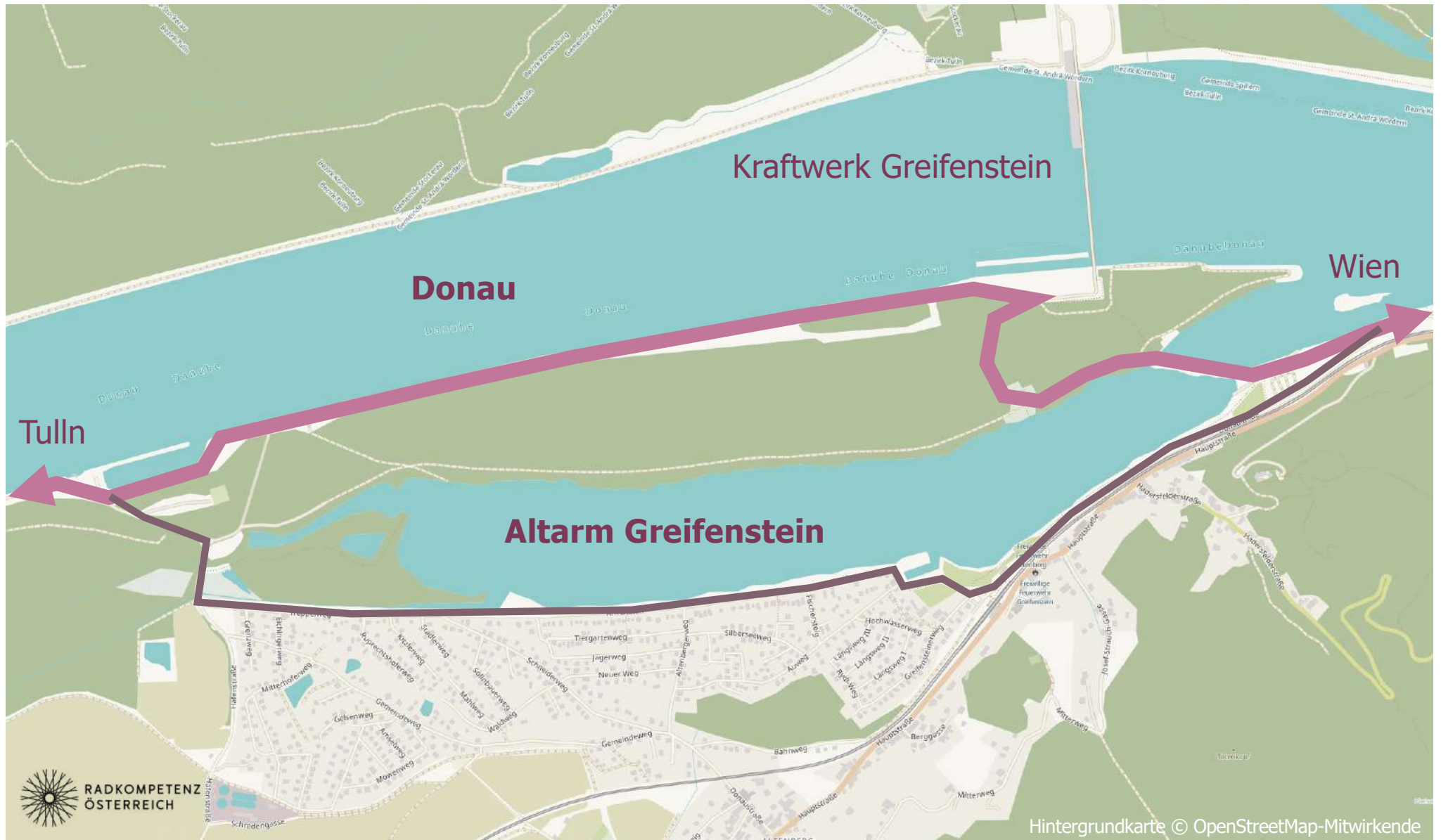
Sehr schmale Fahrbahn mit Mischverkehr für FußgängerInnen, RadfahrerInnen und dem Kfz-Verkehr (Anrainerverkehr)

Im Sommer viele Badegäste (Kinder!)

- Konflikte zwischen FußgängerInnen und (Renn-)RadfahrerInnen
- Konflikte zwischen schnellen und langsamen RadfahrerInnen
- Konflikte mit Radreisegruppen
- Gefährliche Situationen bei unübersichtlichen Einmündungen von Quergassen
- Gefährliche Situationen bei den Grundstückszugängen
- Konflikte zwischen (Renn-)RadfahrerInnen und Kfz



Maßnahme 1: Verkehrslenkung



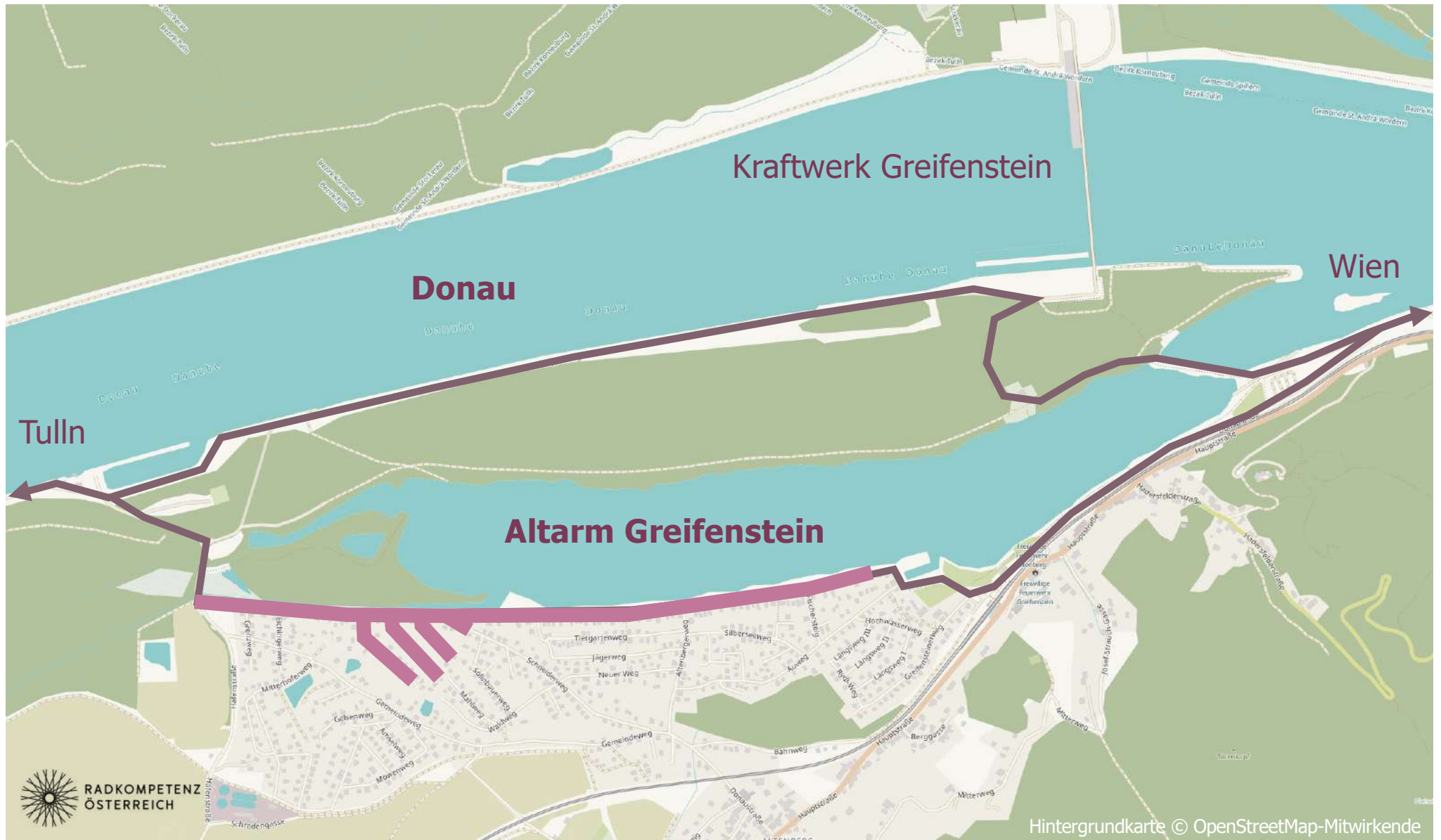
Maßnahme 1: Verkehrslenkung

RennradfahrerInnen und Radreisegruppen bewusst auf eine andere Route lenken.

- Bodenmarkierungen
- Lenkung mit Asphaltqualität
- (Beschilderung)



Maßnahme 2: Begegnungszone



Begegnungszone mit Tempo 20 (statt bisher Tempo 30)

- Begegnungszone als „Signal“ zur Rücksichtnahme
- Niedrigere zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Priorität für FußgängerInnen
- Außergewöhnliche Begegnungszone zur (vorrangigen) Regelung des Mischverkehrs von Rad- und Fußverkehr
- Dadurch begründet auch die außergewöhnliche Länge von 1,6 km (davon 550 m mit uneingeschränktem Kfz-Verkehr)



Maßnahmen zur Verdeutlichung der Quergassen

- Blaue Rauten als Bodenmarkierungen (Kreise waren nicht möglich)
- Pflasterstreifen an allen drei Kreuzungsarmen (dient auch zur Geschwindigkeitsreduktion und „Abschreckung“ von RennradfahrerInnen)



- Klärung der Zuständigkeiten: Grundbesitz viadonau, Gemeindegebiet St. Andrä-Wördern, Teilabschnitt mit Kfz-Fahrverbot
- Platzmangel für Verkehrszeichen in den Seitengassen



Umsetzung Anfang Mai 2019 → Bewährungsprobe während der Badesaison ...

DI Michael Szeiler, MAS

con.sens verkehrsplanung zt gmbh

Währinger Straße 61/Top 2.07

1090 Wien

Mobil: 0680/2007730

Email: szeiler@cvp.at

Web: www.cvp.at

