

## Radverkehr für alle: 15. Österreichischer Radgipfel

### Ein Teil des Ganzen: Radverkehr aus unterschiedlichen Perspektiven

Prof. Dr.-Ing. Christian Rudolph  
BMDV-Stiftungsprofessur Radverkehr  
in intermodalen Verkehrsnetzen  
[christian.rudolph@th-wildau.de](mailto:christian.rudolph@th-wildau.de)

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages





Intermodale Reisekette:  
Potenziale voll ausschöpfen!



## Benchmark:

50% aller Zugfahrten in den  
NL beginnen mit dem Fahrrad







Fahrradmitnahme:  
Die Züge sind am Limit!



Gute Abstellanlagen:  
Essentiell für Intermodalität  
und Akzeptanz der Reisenden





Best Practice NL: Inklusive Architektur,  
subjektives Sicherheitsempfinden





# Verlässliche Sharing-Angebote in der Kernstadt





## OV-Fiets: Das Mietrad der niederländischen Bahn





Utrecht: Fahrradparkverbot oben,  
komfortables Parken unten





INFOSTELLE  
FAHRRAD  
PARKEN



## Die Infostelle begleitet Kommunen auf dem Weg zum eigenen Fahrradparkhaus

Im Rahmen des Sonderprogramms Stadt & Land informieren wir  
Kommunen zu allen wichtigen Aspekten rund um das  
Fahrradparken.

umgesetzt von im Auftrag des



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr



# Attraktivitätssteigerung: Gamification & Fahrrad-Services

DB

+

## Hin und weg vom Bahnhof. Nachhaltig Strecke machen mit Bahn und Rad.

Jeder Meter zählt.

Mit der DB Rad+ App sammelst du in teilnehmenden Städten wertvolle Kilometer. Diese kannst du bei exklusiven Partnern in attraktive Rabatte und Prämien umwandeln.

Laden im  
App Store

JETZT BEI  
Google Play

Guthaben in Km  
**000 2**



Stop

Gesamtkilometer in allen Städten

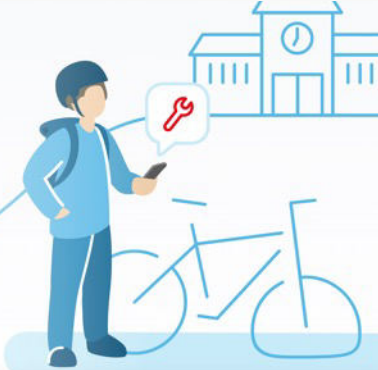
**16.670.947 ½ km**

Quelle: DB AG

**DB Radfix**

## Die Fahrradinspektion und Reparatur direkt am Bahnhof

Wir machen dein Rad fix wieder fit.  
Schnell und professionell.



© DB AG / Lautenschläger



Berlin gründet 2017 die infraVelo  
für RSV und Fahrradparken

# Abstellanlagen an ÖPNV-Stationen

Mit Bahn und Rad schneller ans Ziel

Quelle: infraVelo







# E-Scooter: Neue Nutzer\*innen-Gruppen & Mobility-Hubs





Ansprüche anderer Fahrzeuge  
berücksichtigen!





# VeloCars: Chance für neue Nutzer\*innen oder passt nirgends rein?







Ansprüche anderer Nutzer\*innen  
berücksichtigen!



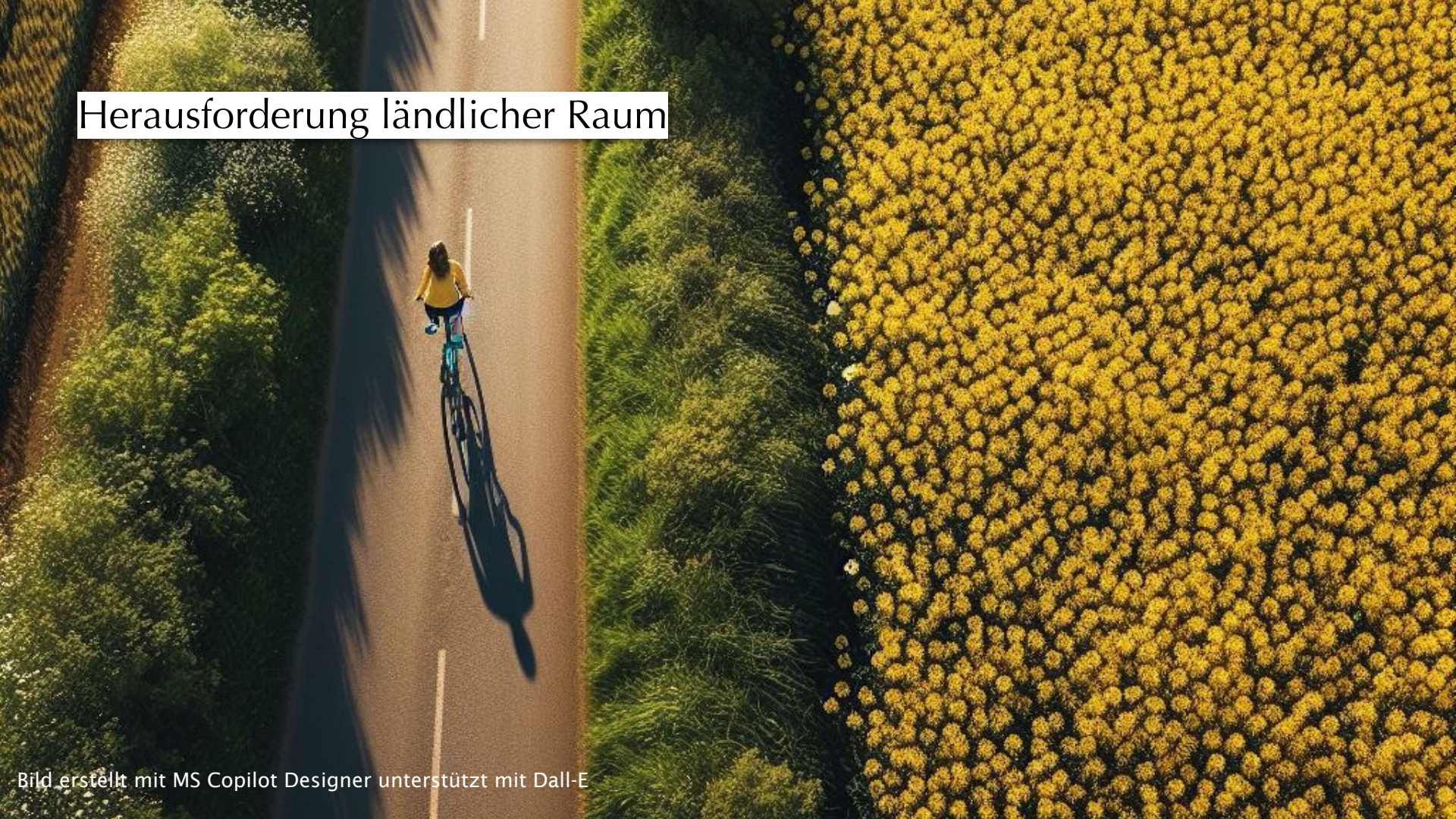




Smarte Services anbieten und Schnittstellen vereinfachen:  
z.B. Buggy-Ausleihe (Utrecht), Einkauf-Trollies (Klagenfurt)



# Herausforderung ländlicher Raum





# Herausforderung ländlicher Raum



Vielen Dank!

[christian.rudolph@th-wildau.de](mailto:christian.rudolph@th-wildau.de)