

„Der Weg entsteht im Radeln.“

Psychologische Aspekte  
am Pfad zur Nachhaltigkeit



Thomas Brudermann  
Universität Graz



---

# Ausgangssituation

---

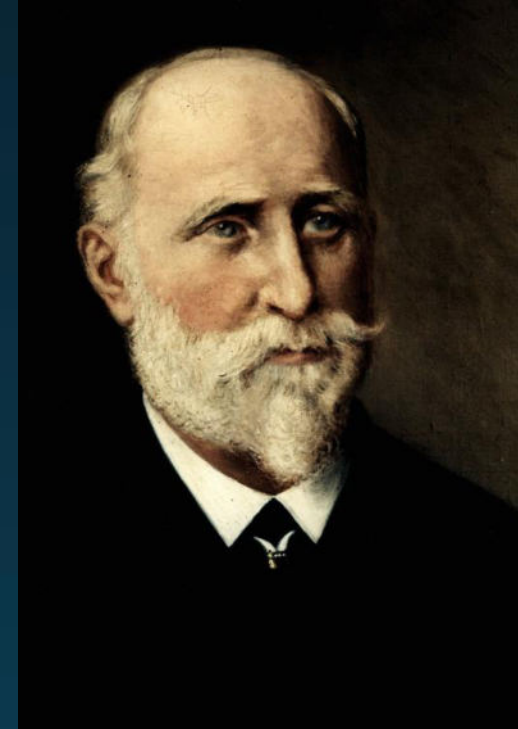
Ausreden

---

Auswege

“  
*Bei keiner anderen Erfindung ist das  
Nützliche mit dem Angenehmen so innig  
verbunden, wie beim Fahrrad.*”

*Adam Opel (1837-95)*



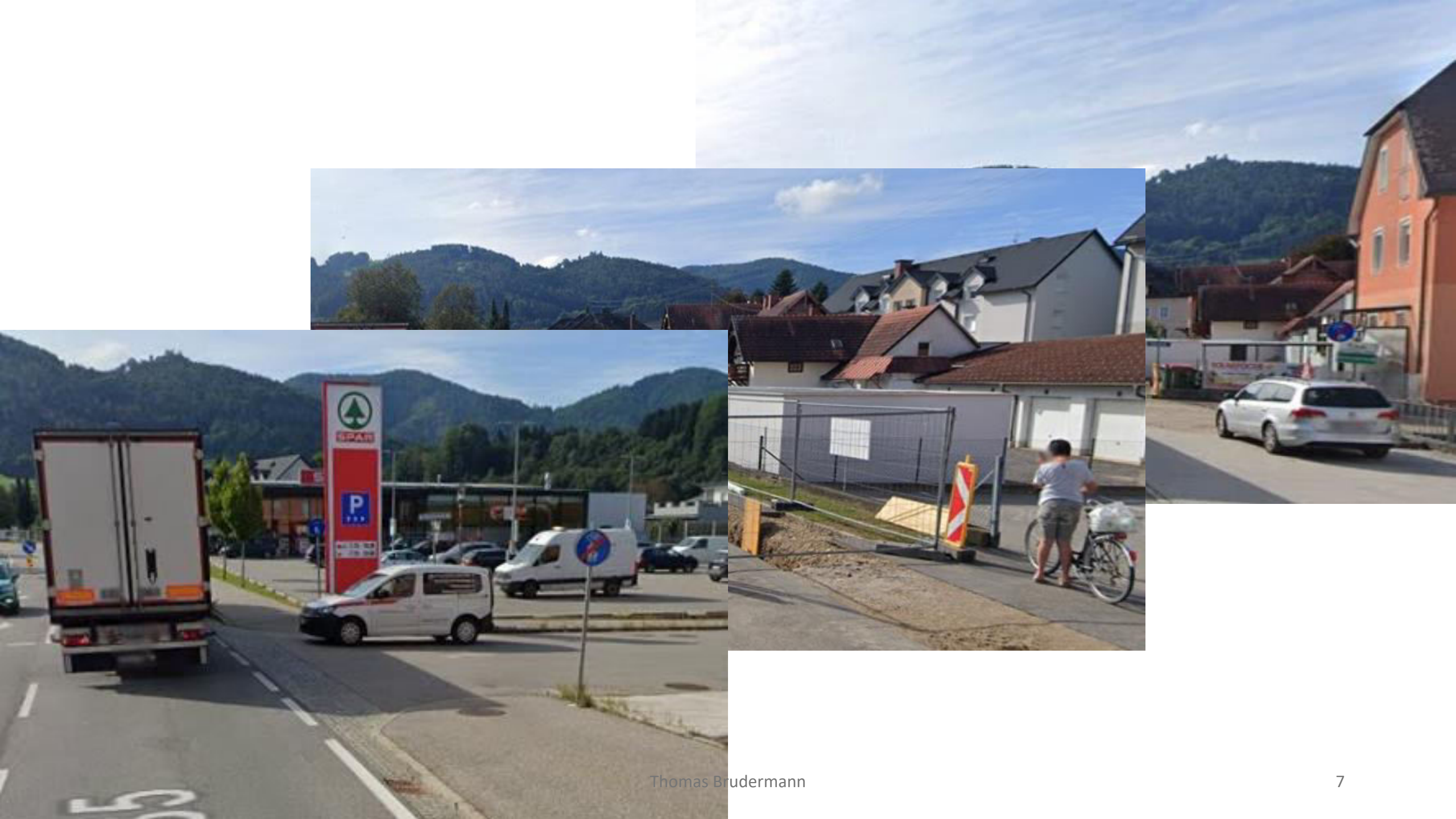
# Willkommen im Teufelskreisverkehr





Das bekannte Übel  
ist beliebter als das Unbekannte.





Soziale Normen sind mächtige Barrieren  
aber auch Treiber.





NEWS

Diese zehn Dinge nerven Österreicher im Straßenverkehr am meisten

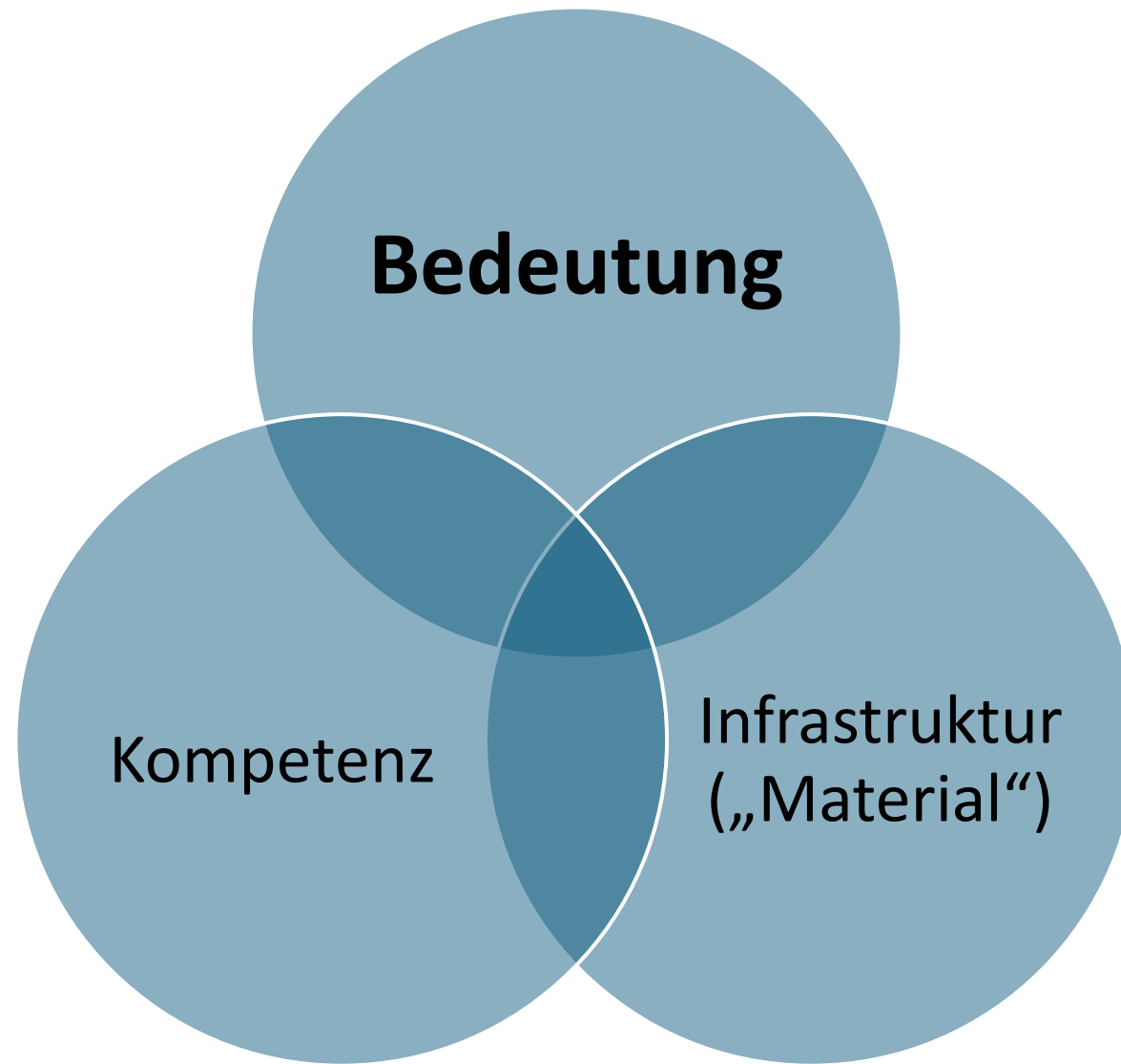
### die Top 10:

1. Zu hohe Geschwindigkeit, Rasen
2. Rücksichtslosigkeit/ Egoismus (kein Blinken, Nichteinhalten der Verkehrsregeln etc.)
3. Radfahrer
4. Alkohol und Drogen am Steuer
5. Mangelhafte Straßeninfrastruktur  
sanierungsbedürftige/ unübersichtliche Straßen etc.)
6. Unaufmerksamkeit, Ablenkung, Müdigkeit
7. Handy und Telefonieren am Steuer/ im Straßenverkehr
8. Zu viel Verkehr, zu viele Autofahrer/ Radfahrer
9. Ältere Verkehrsteilnehmer
10. E-Scooter

**Platz 3:  
Radfahrer**



Mobilität ist eine kollektiv gelebte Praktik,  
bei der es nicht nur um Mobilität geht.





## Fun Facts zum „Gib-Deinem-Auto-einen-Namen-Tag“ am 2. Oktober

Berta und Schorsch, Froschi und Schurli, Heidi und Rössli: Die beliebtesten Kosenamen für den fahrbaren Untersatz im Ländercheck

Willi, Sunny, Flipper: Rund 40 Prozent der Deutschen geben

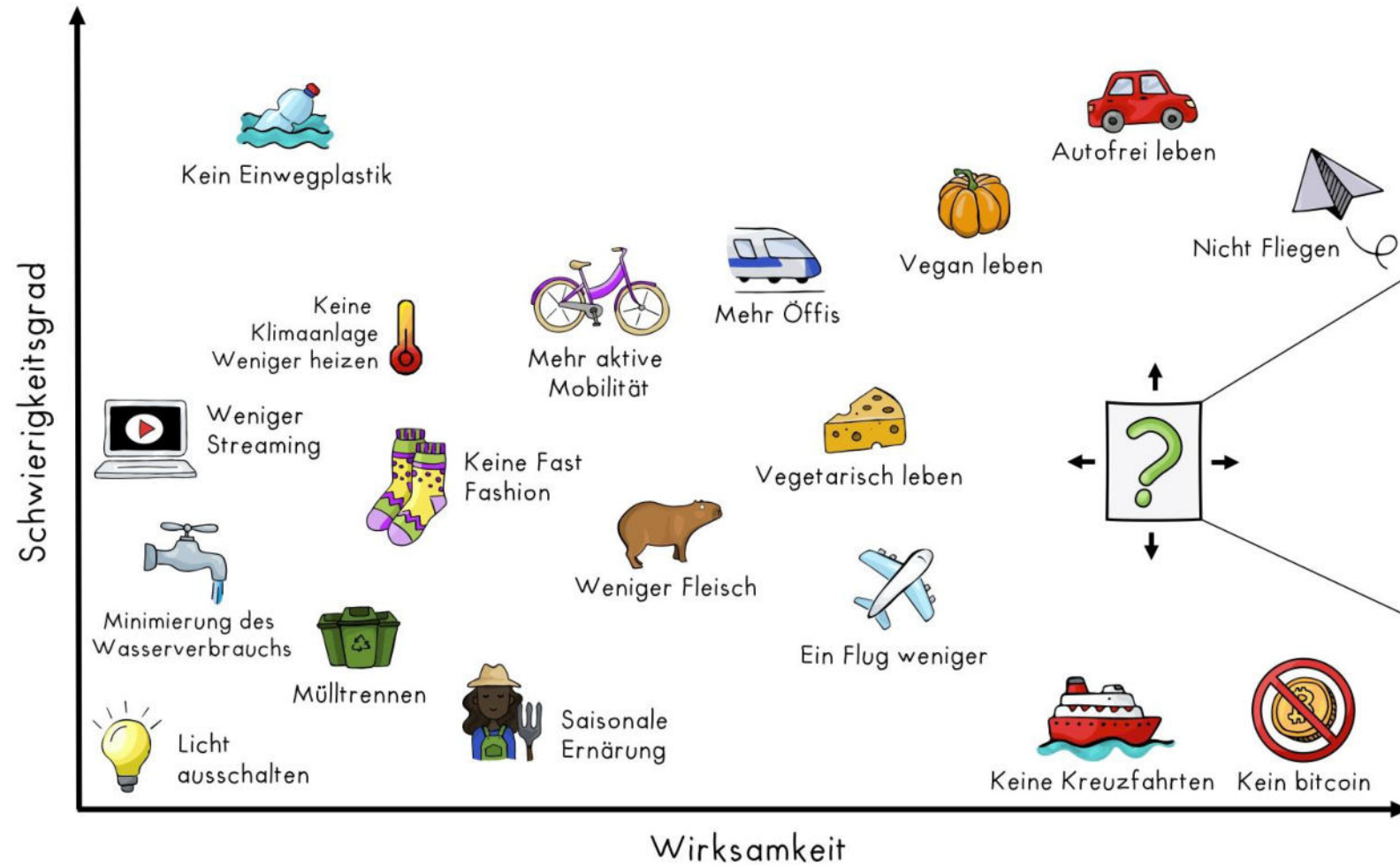


**meinungsraum.at-Umfrage: Baby, Flocki und Frosch/i sind die häufigsten Kosenamen für Autos der Österreicher.**

4 von 10 haben schon einmal einem Auto einen eigenen Namen gegeben, besonders viele Frauen tun dies. Besonders viele VW-Besitzer taufen ihr Auto um.



# Schwierigkeitsgrad und Klimawirksamkeit von Alltagsentscheidungen



Nicht quantifiziert

Petitionen unterschreiben

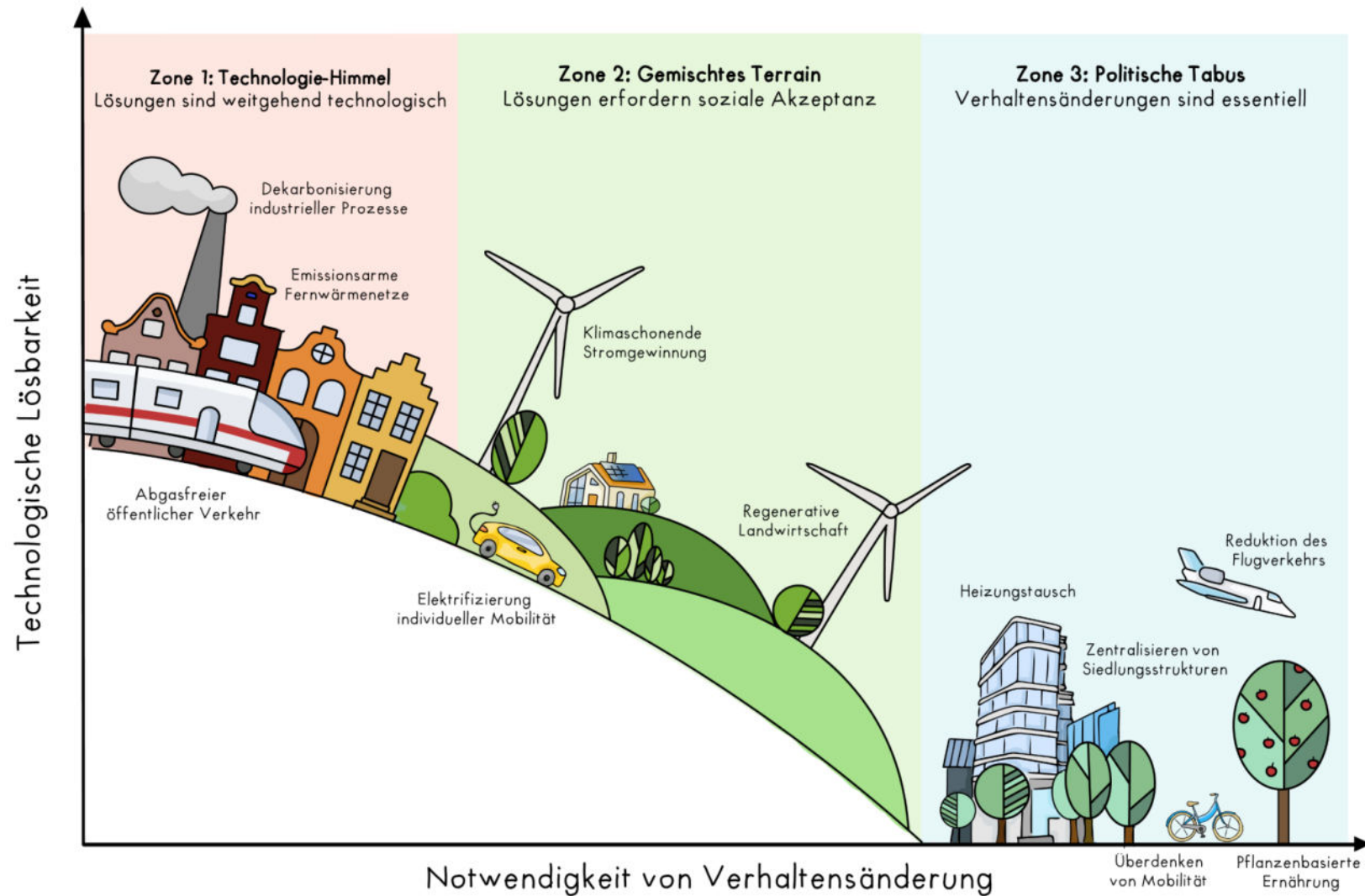
Wählen

Aktivismus

Schwierigkeitsgrad und Klimawirksamkeit von Alltagsentscheidungen -- T Brudermann & A Hoeben -- Die Kunst der Ausrede (Oekom Verlag) -- CC-BY-ND.

Hinweis: Schwierigkeitsgrade sind subjektiv und kontextabhängig. Die Wirksamkeit wurde grob dargestellt.

# Die drei Zonen des Klimaschutzes



---

Ausgangssituation

---

**Ausreden**

---

Auswege

# Ausreden pro Status quo

- „Fohrt jo e kaner!“ („Des bringt nix“)
- „Kein Platz für einen Radweg ...“
- „Aaaber der Fließverkehr!“
- „Kein Geld!“
- „Das muss die Bezirkshauptmannschaft ...“
- „... die Geschäftsleute ...“
- „...und wenn dann was passiert ...“
- „Und im Winter..?“
- „Das ist nur was für die Ökos!“





Öko-Hans

“ ... aber wäre es nicht auch gut fürs Klima? ”












Technologie-Hans

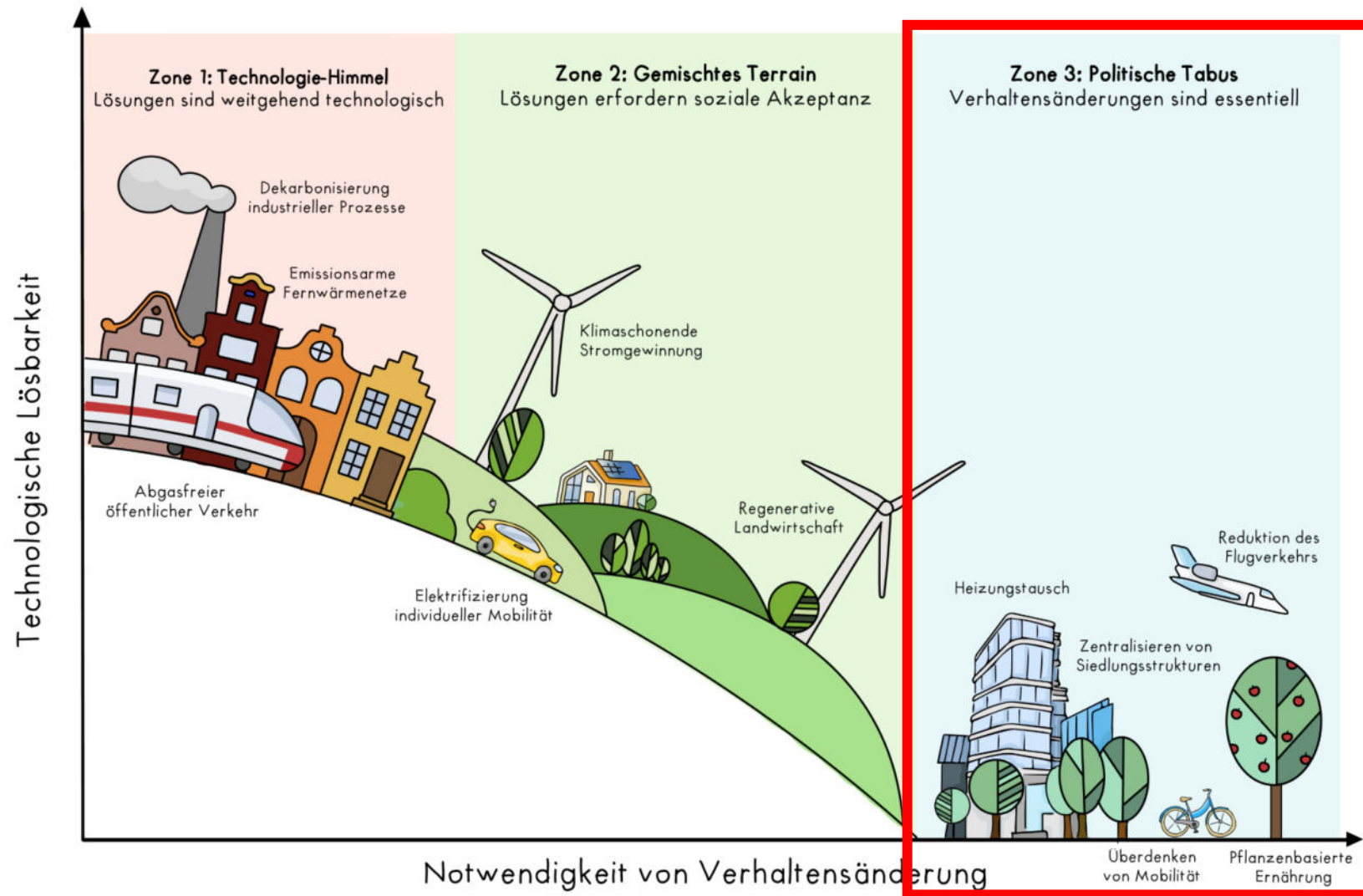
“ ... *neue Technologien!* ”



# Wie effizient sind E-Fuels?

Energiequelle	Energieträger	Antrieb	lokal emissionfrei	Eine 3-MW-Windkraftanlage versorgt... (Kleinwagen mit einer Laufleistung von 20.000 km p.a.)
  z.B. 1 Windkraft- anlage 3 Megawatt 2000 Stunden pro Jahr	Strom	 Elektroauto mit Batterie (BEV)	ja	 1600 Fahrzeuge
	Wasserstoff	 Elektroauto mit Brennstoffzelle (FCEV)	ja	 600 Fahrzeuge
	eFuel	 Auto mit Verbrennungs- motor (ICE)	nein	 250 Fahrzeuge

# Die drei Zonen des Klimaschutzes



---

Ausgangssituation

---

Ausreden

---

**Auswege**





# Wie aus Autofahrern Radfahrer werden

Wie bekommt man Pendler dazu, vom Auto aufs Rad umzusteigen? Ein Forschungsprojekt zeigt, dass es dazu nicht viel braucht.

Von [Andrea Reidl](#)

30. Dezember 2021, 20:39 Uhr

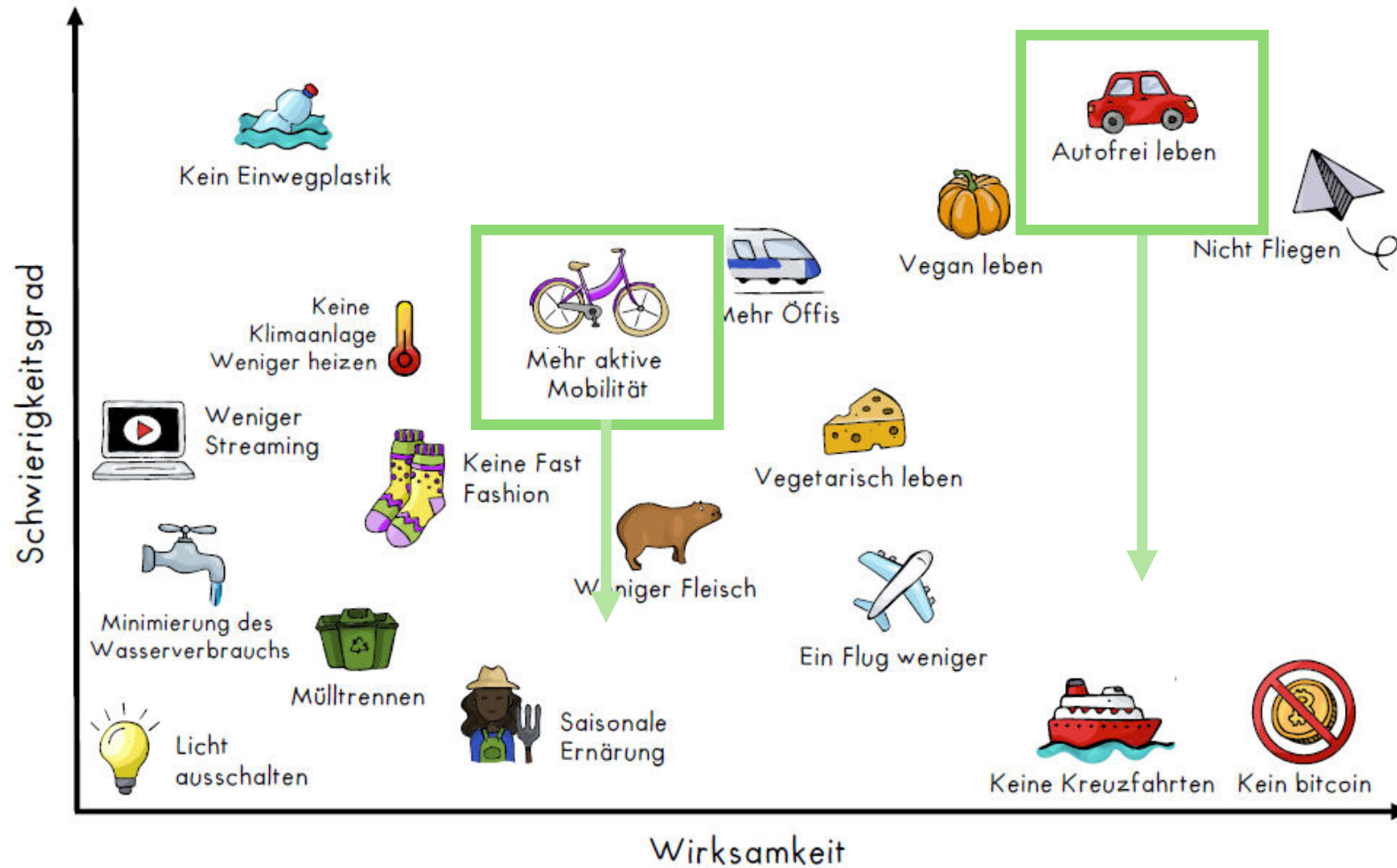
▶ 5 Min.

💬 592





## Schwierigkeitsgrad und Klimawirksamkeit von Alltagsentscheidungen



Schwierigkeitsgrad und Klimawirksamkeit von Alltagsentscheidungen – T Brüdermann & A Hoebe – Die Kunst der Ausrede (Oekom Verlag) – CC-BY-ND.

Hinweis: Schwierigkeitsgrade sind subjektiv und kontextabhängig. Die Wirksamkeit wurde grob dargestellt.

*Der Weg entsteht im  
Radeln.*





Thomas Brudermann

Assoz.-Prof., Universität Graz  
*Institut für Umweltsystemwissenschaften*

[Thomas.Brudermann@uni-graz.at](mailto:Thomas.Brudermann@uni-graz.at)  
[www.klimapsychologie.com](http://www.klimapsychologie.com)  
[www.linkedin.com/in/thomasbrudermann](http://www.linkedin.com/in/thomasbrudermann)  
<https://twitter.com/TBrudermann>

Cartoons & Illustrationen: Annechien Hoebe



Was steckt hinter unseren Klimaausreden | Dr. Thomas Brudermann | TEDx...  
youtube.com

