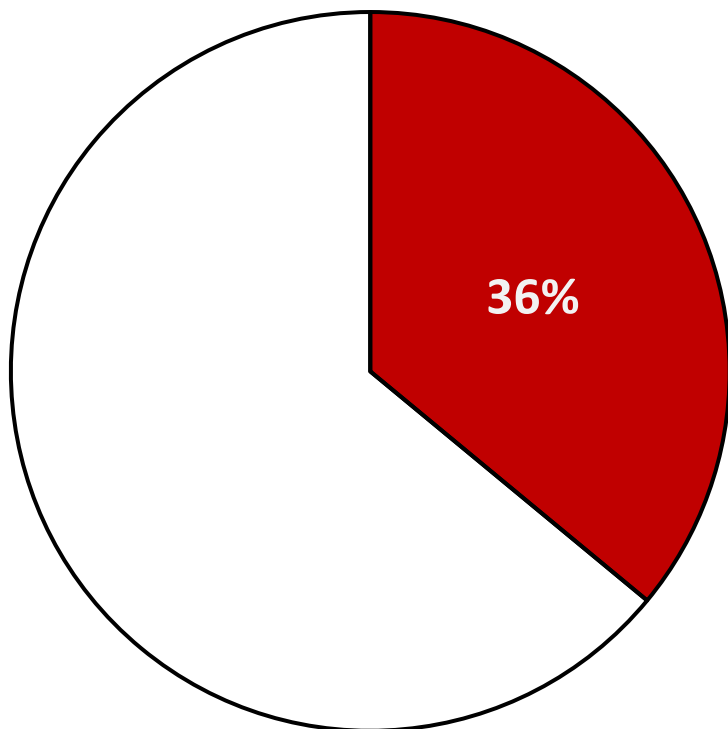


Zusammensetzung des Radverkehrs in Wien

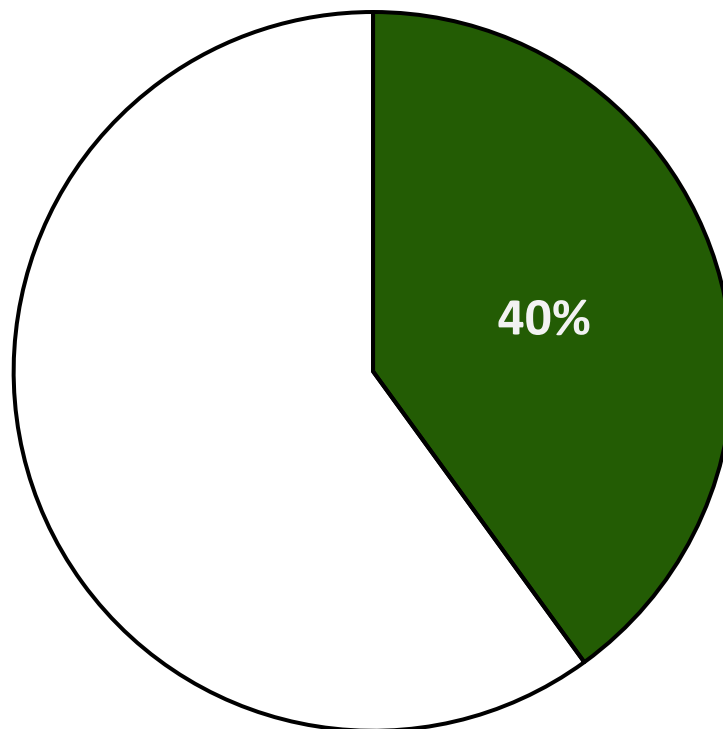
Dipl.-Ing. Ulrich Leth
Projektassistent am Forschungsbereich für
Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
TU Wien



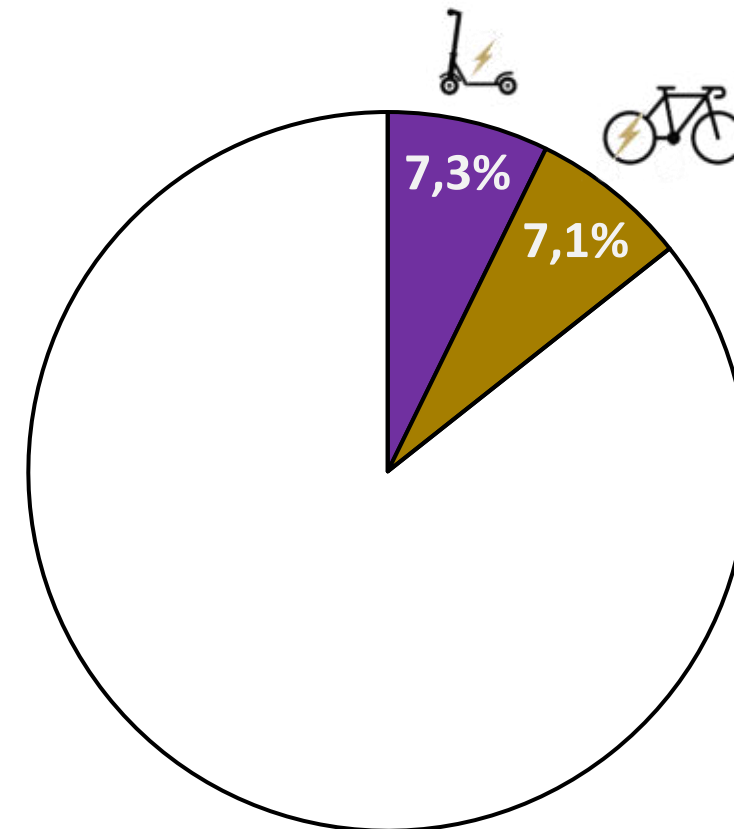
Frauenanteil

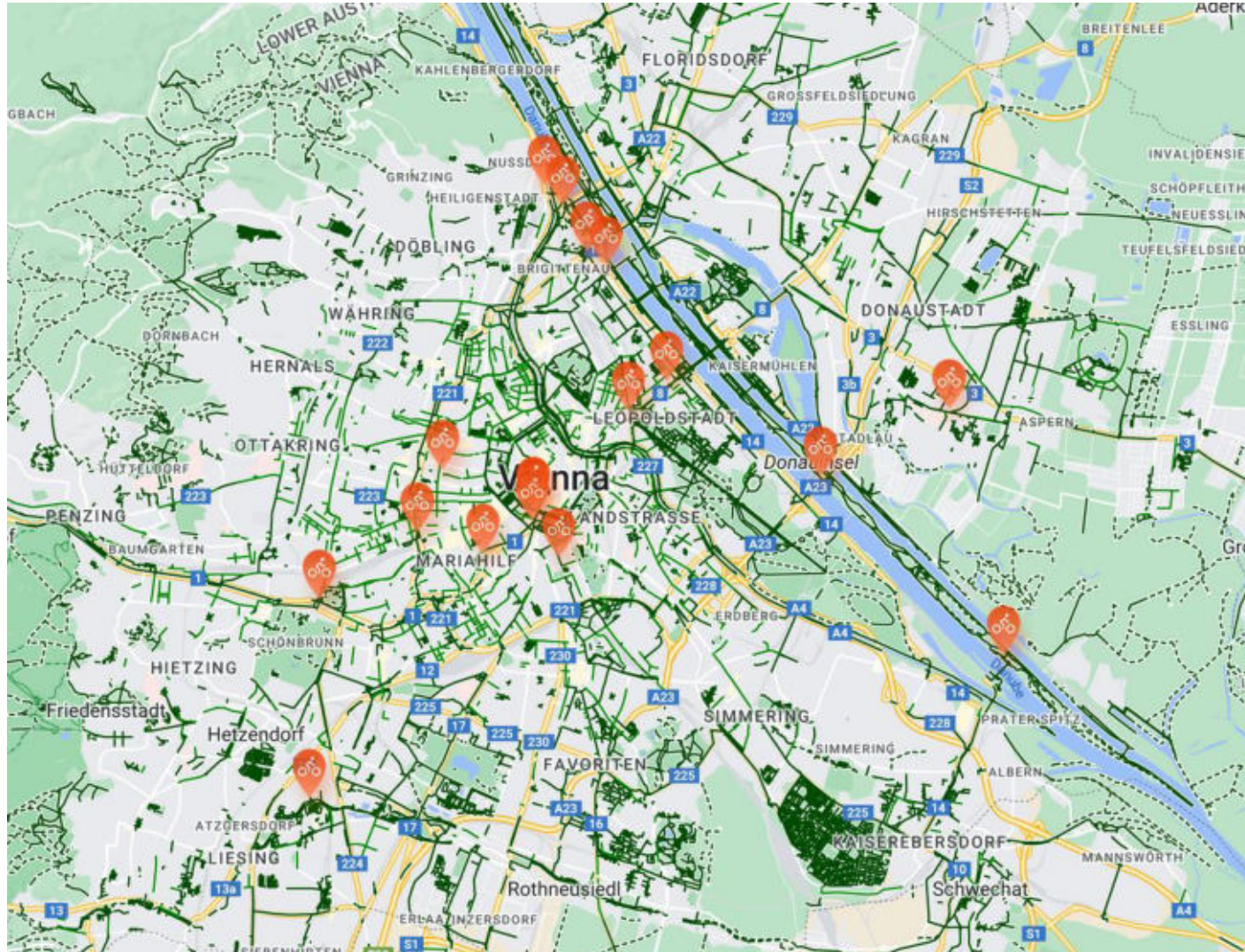


Helmtragequote



E-Anteil





- 15 Bachelorarbeiten
- Händische Zählung
- 16 Zählstellen abgedeckt (von 18)
- 1.005 Stunden gezählt (zwischen 02/2018 und 01/2024)
- 137.736 “Fahrräder” gezählt

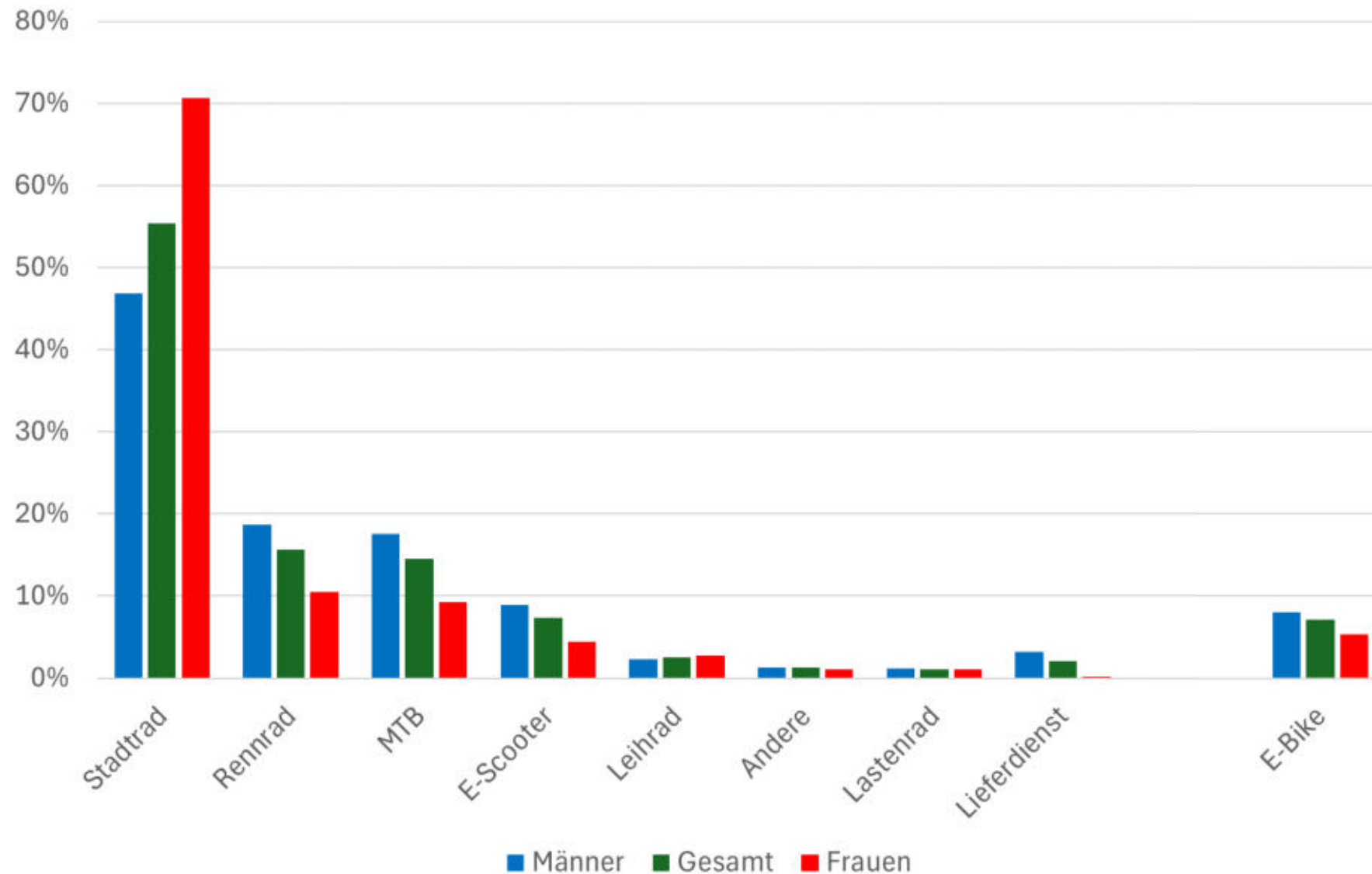
Automatische Zählung

- Anzahl “Fahrzeuge”
- Richtungsgetrennt
- (Tagesganglinien)

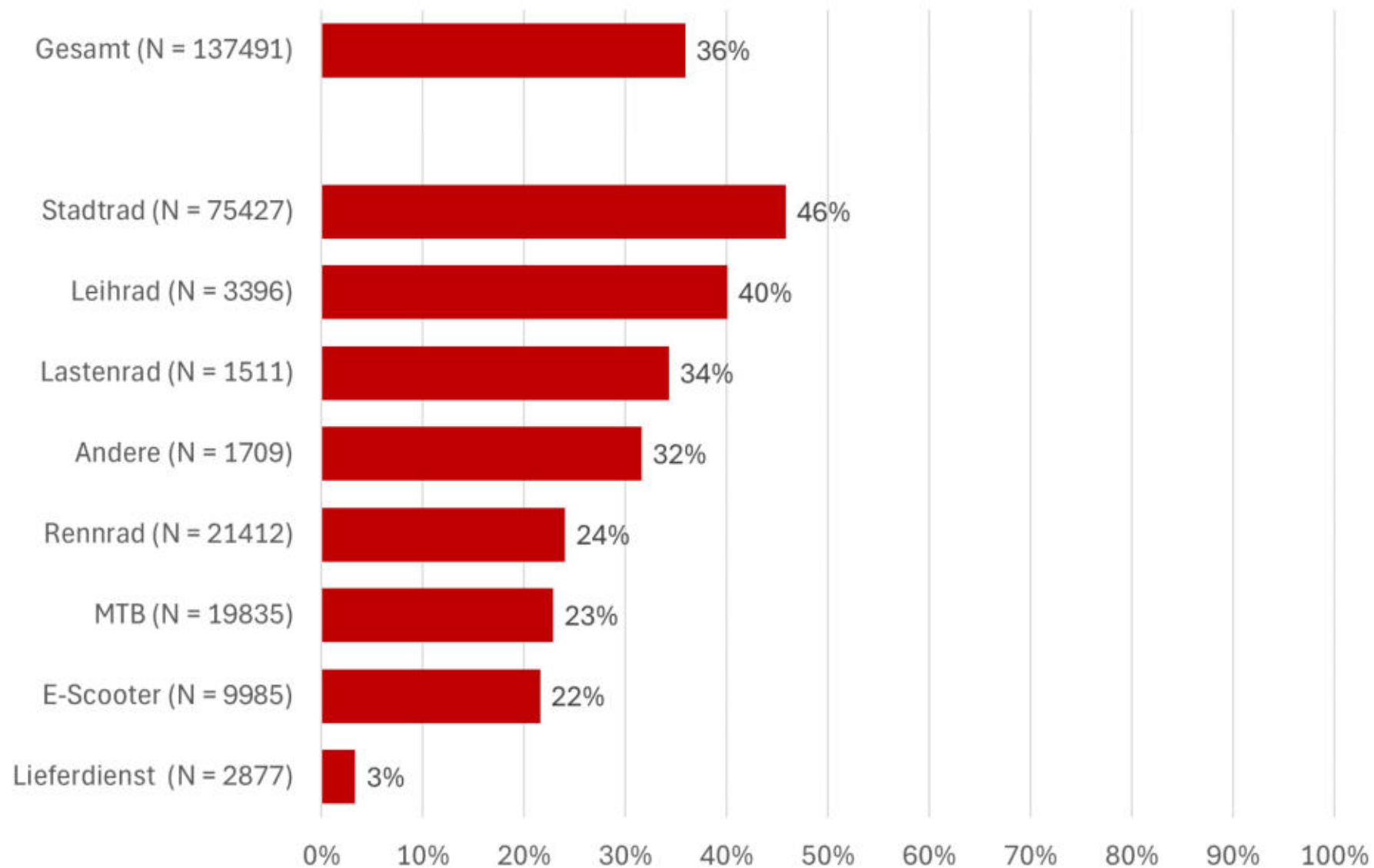
Händische Zählung

- Geschlecht
- Alter
- Radtyp
- Kleidung
- Helm
- Kindertransport
- Zählstellengenauigkeit

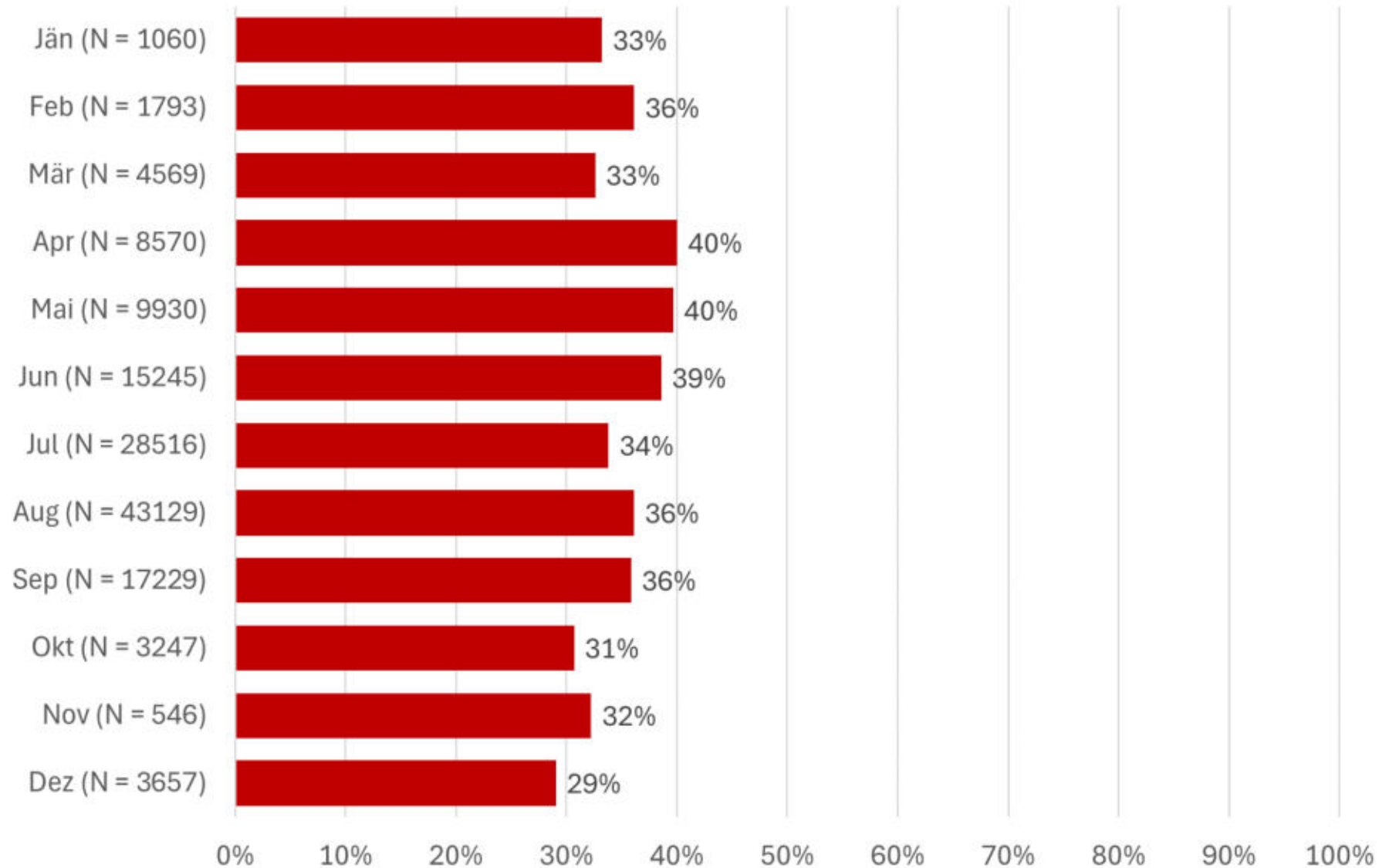
Radtyp nach Geschlecht

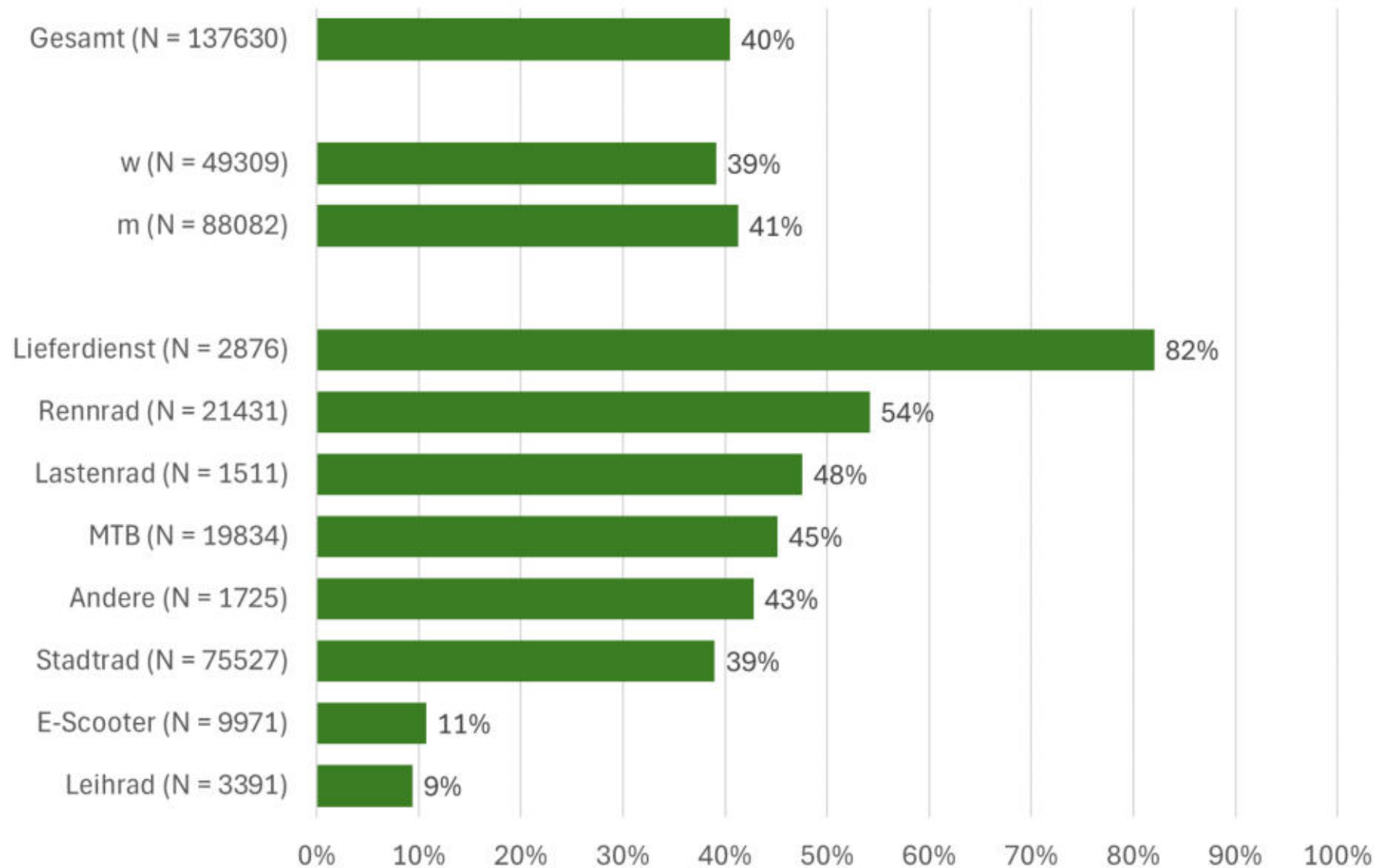


Frauenanteil nach Radtyp

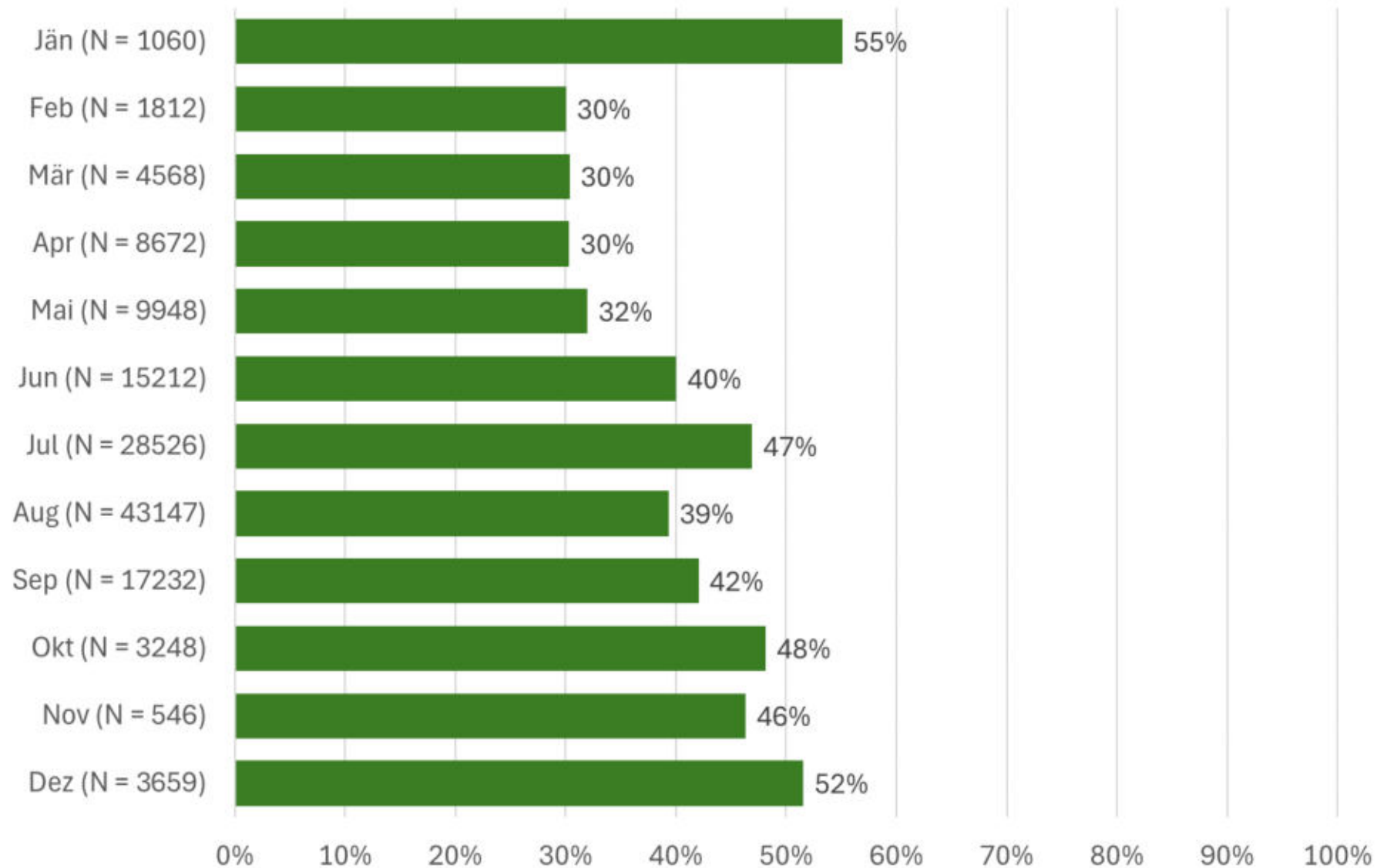


Frauenanteil nach Monat

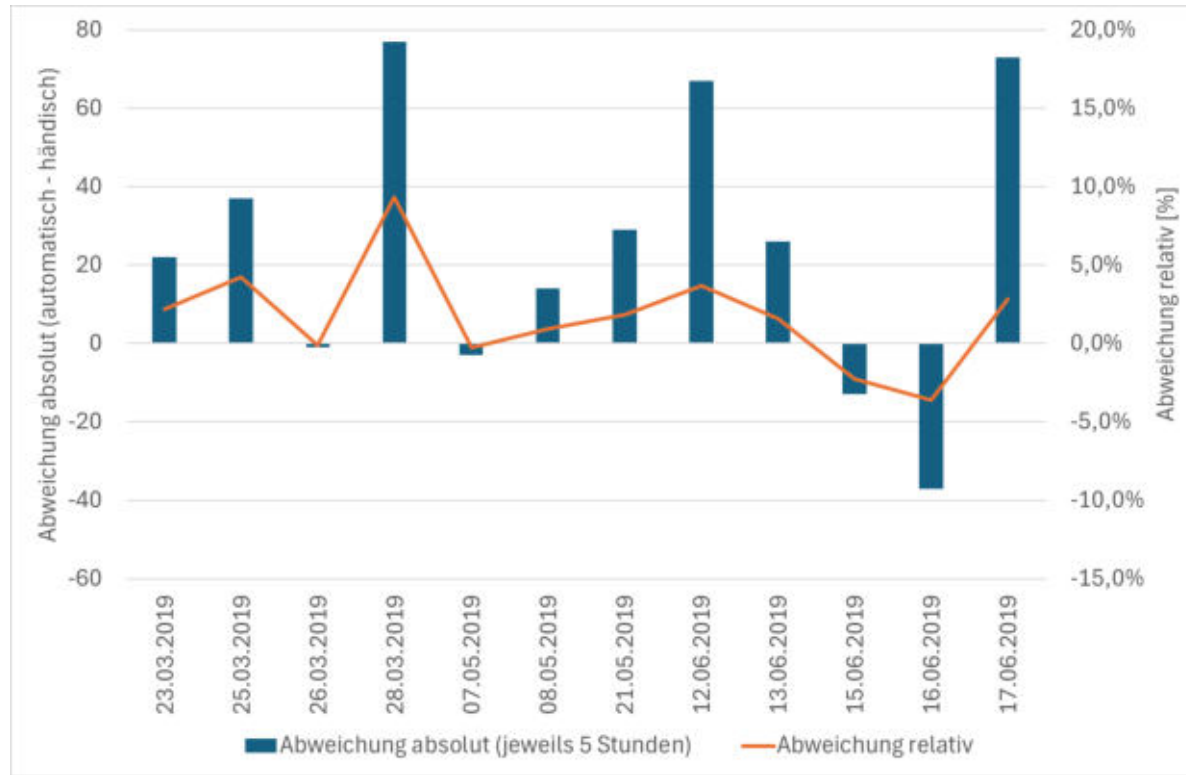




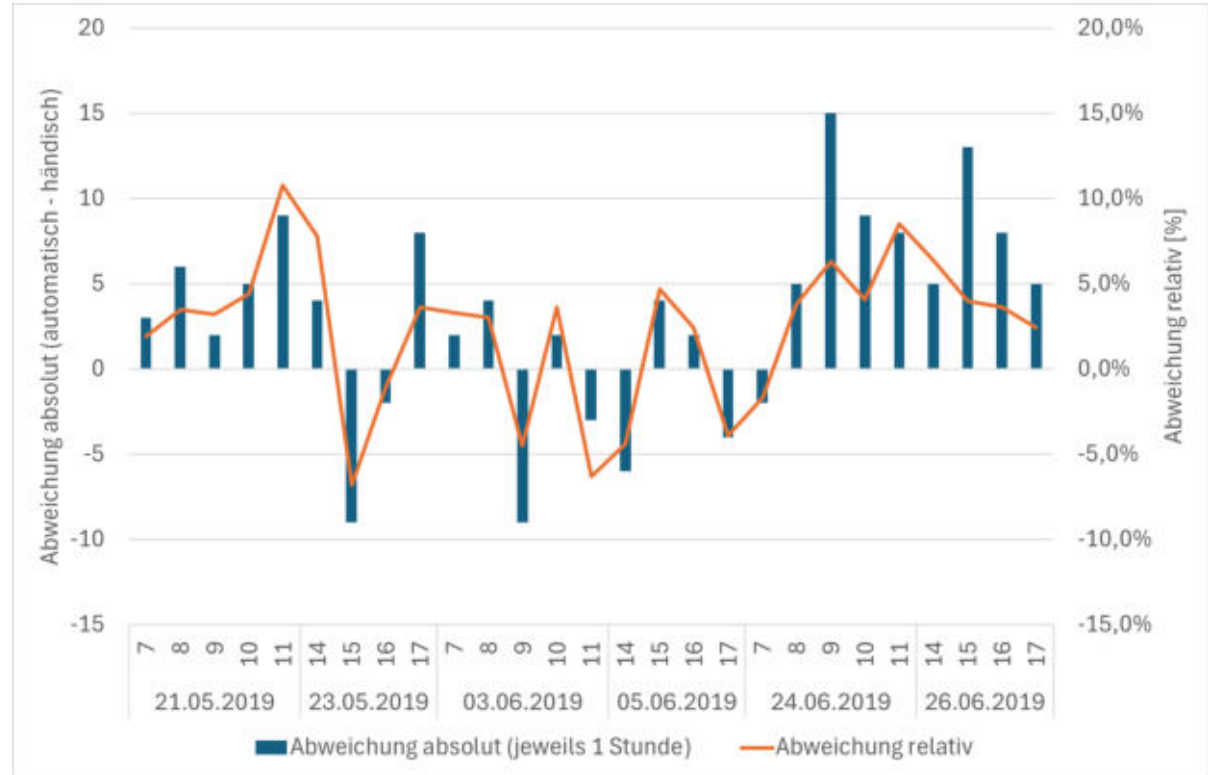
Helmtrageanteil nach Monat



Operngasse (Specht, 2019)



Praterstern (Bruckmoser, 2020)



- Erkenntnisse vor Ort
 - Tendenziell etwas mehr “Fahrräder” erfasst als händisch gezählt (ev. übersehen)
 - Tlw. Doppelzählungen von Lastenrädern, Anhängern
 - Tlw. Untererfassung bei Vorbeifahren an der Zählstelle
 - Tlw. Untererfassung von E-Scootern und Carbonrädern

- Händische Erhebung mit Fehlerpotenzial (Erhebungsfehler, Übertragungsfehler)
- Subjektive Einschätzung der ZählerInnen
- Eingeschränkte Vergleichbarkeit der Zählungen untereinander (Erhebungszeitraum, Saison, Stichprobengröße, Wetter, Frequenz)

→ Next steps

- Stichprobe vergrößern und vereinheitlichen
- Multiple Regressionsanalyse

- Baczek, D. (in Fertigstellung) Zusammensetzung des Radverkehrs an den "neuen" Zählstellen in Wien
- Bruckmoser, B. (2020) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Praterstern, [Link](#)
- Fruhstuck, S. (2022) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Margeritensteg, [Link](#)
- Gaida, P. (2023) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Opernring außen, [Link](#)
- Gritsch, M. (in Fertigstellung) Änderung der Zusammensetzung des Radverkehrs im Winter
- Hasani, J. (2023) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Friedrich-Engels-Platz, [Link](#)
- Hötzing, C. (2019) Geschwindigkeiten von Fahrrädern, E-Scootern und E-Bikes im Vergleich, [Link](#)
- Huemer, J. (2024) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Linke Wienzeile, [Link](#)
- Kriegner, D. (2022) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Neubaugürtel, [Link](#)
- Kronschnabl, M.A. (2019) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Operngasse, [Link](#)
- Merbaul, J. (2023) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Praterstern, [Link](#)
- Ratkovic, L. (2024) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Pfeilgasse, [Link](#)
- Specht, C. (2019) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Operngasse, [Link](#)
- Traunfellner, F. (2023) Zusammensetzung des Radverkehrs an der Zählstelle Wien Langobardenstraße, nicht veröffentlicht
- Wagner, M. (2020) Zusammensetzung und Geschwindigkeitsmessung des Radverkehrs am Opernring, nicht veröffentlicht

- DEKRA (2020) Verkehrssicherheitsreport 2020 - Mobilität auf zwei Rädern, [Link](#)
- Goel, R., Goodman, A., Aldred, R., Nakamura, R., Tatah, L., Garcia, L. M. T., ... Woodcock, J. (2022). Cycling behaviour in 17 countries across 6 continents: levels of cycling, who cycles, for what purpose, and how far? Transport Reviews, 42(1), 58–81. [Link](#)



DI Ulrich Leth



Forschungsbereich für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Technische Universität Wien
Karlsplatz 13/230-1, 1040 Wien



<https://www.tuwien.at/cee/transport/planning>



ulrich.leth@tuwien.ac.at



+43 1 58801 23120



facebook.com/FVV.TUW
facebook.com/uleth



twitter.com/ulrich_leth