



Verbesserungen der Österreichischen EuroVelo Radrouten

Warum Rad-Daten ein echter Datenschatz sind

Österreichischer Radgipfel 2024 | Wiener Neustadt | 16. April 2024

Heidi Schmitt



Was sind EuroVelo Radrouten?

- Netz von 17 Fernradrouten in Europa.
- Gründung 1995 durch ECF (European Cyclists' Federation).
- Ca. 90.000 km.
- 64% entwickelt, 40% beschildert
- Einheitliche Qualitätsstandards.
- Einheitliche Beschilderung (Logo).
- Klimaverträglicher Radtourismus.
- Verbindungen für den Alltagsradverkehr.



Abbildung: © ECF

EuroVelo Radrouten in Österreich

- 6 Fernradrouten.
- Start 2005 in NÖ.
- Bisher überwiegend ehrenamtlich.
- Bestehende Routen außer EV 13.
- 2022: Start National EuroVelo Coordination Centre (NECC).



Abbildung: © OpenStreetMap Contributors | eurovelo.at

Was ist das NECC?

- National EuroVelo Coordination Centre
(Nationales EuroVelo Koordinationszentrum)
- Kooperationspartnerinnen
 - ✓ Radlobby Österreich
 - ✓ Österreichische Energieagentur
(Austria Energy Agency)
- Gemeinsames Projekt bis 2030.
- Strategische Planungen.
- Qualitätsanalyse durch Befahrungen.
- Kommunikation mit zuständigen Stellen.
- Initiierung Infrastrukturverbesserungen.
- Unterstützung Marketing.

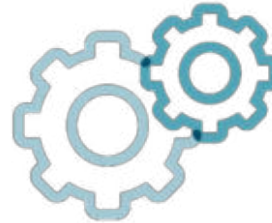


Figure: © radlobby nach FGM/AMOR, 2008

European Certification Standard (ECS)

- Europäischer Zertifizierungsstandard.
- Vom ECF entwickelt.
- Qualitätsanalyse von Radrouten.
- Befahrungen und Dokumentation.
- Zertifizierte „EuroVelo Route Inspectors.“
- Planungshilfe zum Investitionsbedarf für Verantwortliche.
- Infos über Zustand für End-Users.
- Umfangreiche Qualitätskriterien.
- Anwendbar für alle Radrouten.



ECS Befahrungs App

- Datenerfassung vor Ort.
- daily sections (ca. 50 km)
 - ✓ An einem Tag für Befahrer*in schaffbar
 - ✓ Abhängig von Topografie und Straßenorganisation
 - ✓ Start und Ende in touristisch relevanten Orten
- minor sections (einige m bis km)
 - ✓ Abschluss bei Änderung eines Kriteriums
- Point
 - ✓ Erfassung einzelner relevanter Punkte innerhalb der minor sections
 - ✓ Fotos
- EuroVelo Admin
 - ✓ Datenbank zur Auswertung



ECS Ergebnisse

EuroVelo 9 | Steiermark Mönichkirchen – Bad Waltersdorf

Wegtypen

- ✓ Hauptsächlich öffentliche Straßen.

Geschwindigkeit [km/h]

- ✓ 49 % 100 km/h!
- ✓ 34 % 50 km/h
- ✓ 15 % 30 km/h

➔ Keine Zertifizierung!

➔ Reduktion der Geschwindigkeit oder Bau von Radwegen erforderlich!



Wegtypen



Geschwindigkeit

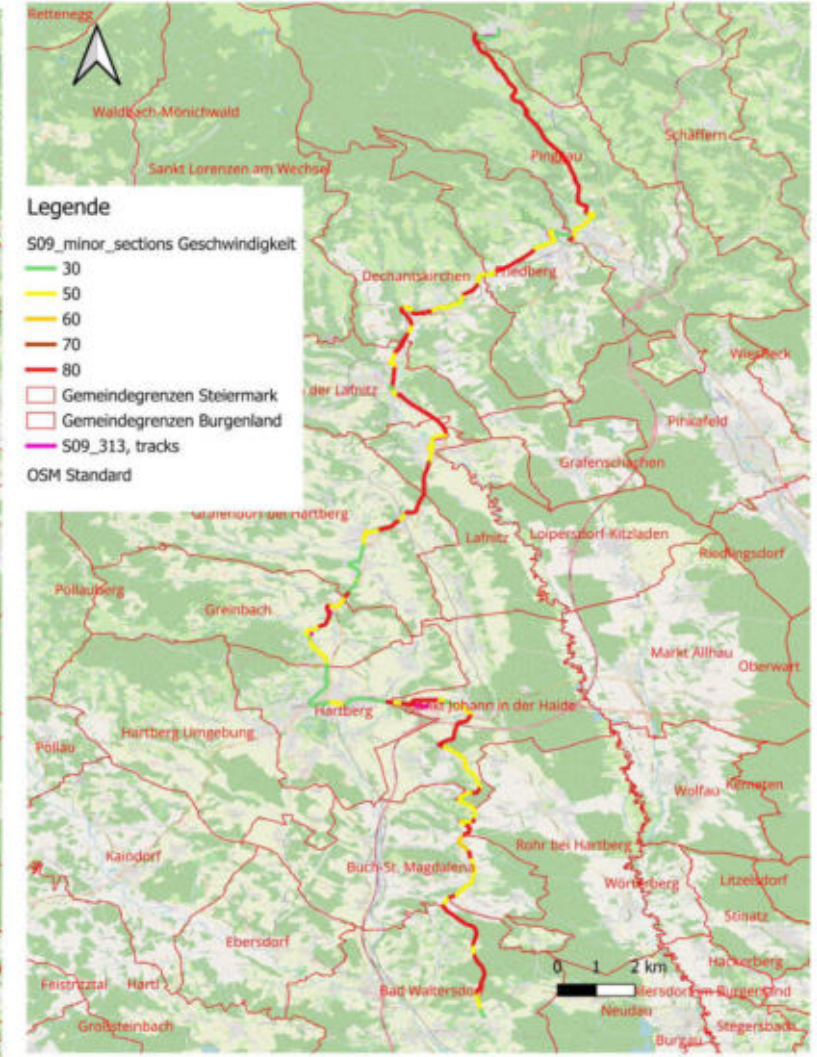


Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse

EuroVelo 9 | Steiermark Mönichkirchen – Bad Waltersdorf

ECS Qualität der Infrastruktur

- ✓ Analyse im EuroVelo Admin Backend.
- ✓ Alle Kategorien der Minor Sections
- ✓ Für die Zertifizierung mindestens **“essenziell”**
- ✓ Einige minor sections **“keine”**

➔ **Keine Zertifizierung!**

➔ **Infrastruktur nicht adäquat.**



ECS Qualität der Infrastruktur



Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse

EuroVelo 9 | Steiermark | Mönichkirchen – Bad Waltersdorf

Tabelle schlechte Qualität der Oberfläche

- ✓ Minor Section ID
- ✓ Gemeinde
- ✓ Oberfläche Typ und Qualität
- ✓ Befahrbarkeit
 - Daily section überwiegend sehr gut oder gut befahrbar
 - 5 minor sections schlecht befahrbar
 - 3 minor sections mäßig befahrbar

Tabelle 2: Oberfläche und mäßige bis schlechte Qualität der Befahrbarkeit Minor Sections

Minor Section	Gemeinde	Oberfläche, Beschaffenheit	Qualität Befahrbarkeit
5814	Pinggau	Asphalt; Fahrbahn desolat	schlecht befahrbar
5816	Pinggau	Asphalt; Fahrbahn desolat	schlecht befahrbar
5817	Pinggau	Pflastersteine; sehr schlechter Zustand; steil	schlecht befahrbar
5818	Pinggau	Pflastersteine; sehr schlechter Zustand	schlecht befahrbar
5869	Hartberg	Asphalt; Fahrbahnschäden	mäßig befahrbar
5871	Hartberg	Asphalt; Fahrbahnschäden	mäßig befahrbar
5877	Hartberg	Asphalt; Bauarbeiten	mäßig befahrbar
5881	Sankt Johann in der Haide	Wassergebundene Oberfläche; sehr schlechter Zustand; steil	schlecht befahrbar

Abb.: © Heidi Schmitt

➔ **Keine Zertifizierung!**
➔ **Reparaturmaßnahmen
dringend erforderlich!**



ECS Ergebnisse

EuroVelo 9 | Steiermark / Burgenland | Bad Waltersdorf – Fehring Brunn

Gefahrenstellen, Querungen und Hindernisse

- ✓ Wegpunkt ID
- ✓ Gemeinde
- ✓ Foto
- ✓ Mangel
 - Dringlichkeit
 - Beschreibung

→ Erforderliche Maßnahmen!



WP ID	Gemeinde	Foto	Mangel
4332	Burgau		Gefahrenstelle! Sturzgefahr! Starke Fahrbahnschäden, Frostaufbrüche in schlecht befahrbarer minor section 5729 Empfehlung: Sanierung sofort dringend erforderlich
4352	Burgau		Schlecht sichtbarer Schranken mit zu enger Durchfahrt <1,30m. Hindernis für Radanhänger und Radfahrende mit Packtaschen. Empfehlung: Andere Lösung, dass eine Durchfahrt von mindestens 1,30m entsteht; möglichst in beide Richtungen getrennt.
4395	Bad Blumau		Gefahrenstelle! Sturzgefahr! Eisenbahnkreuzung schlecht ausgeführt. Empfehlung: Weg verschwenken, dass Eisenbahnkreuzung in 90° Winkel überquert werden kann.

Abb.: © Heidi Schmitt

ECS Ergebnisse - Alltagsrelevanz

EuroVelo 9 | Steiermark | Hartberg - Fürstenfeld

Befahrbarkeit

✓ Zum Teil schlecht befahrbar.

➔ Keine Zertifizierung!

Topographie, Höhenmeter, Länge

EuroVelo 9, 450 hm, 52,4 km



Alternativroute, 150 hm, 32,5 km

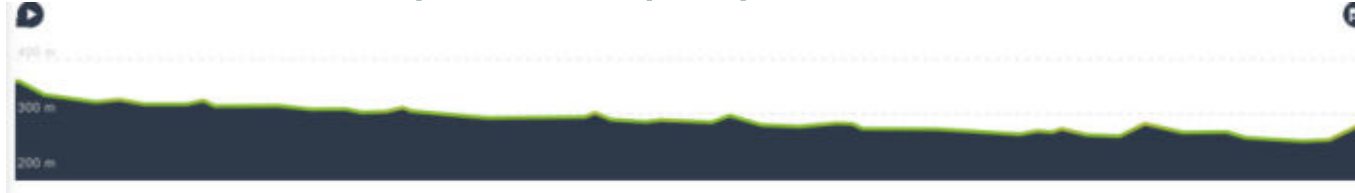


Abb.: © Heidi Schmitt | komoot

➔ Verlegung der Route erforderlich,
v.a. für Alltagswege wichtig!



EV 9, Hartberg - Fürstenfeld | Befahrbarkeit



Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse - Alltagsrelevanz

EuroVelo 7 | Salzburger Land

Befahrbarkeit

- ✓ Überwiegend sehr gut bis gut befahrbar.

Oberfläche [km/h]

- ✓ Makadam!
- ✓ Asphalt



EV 7, Alltagswege nach Salzburg | Befahrbarkeit



EV 7, Alltagswege nach Salzburg | Oberfläche

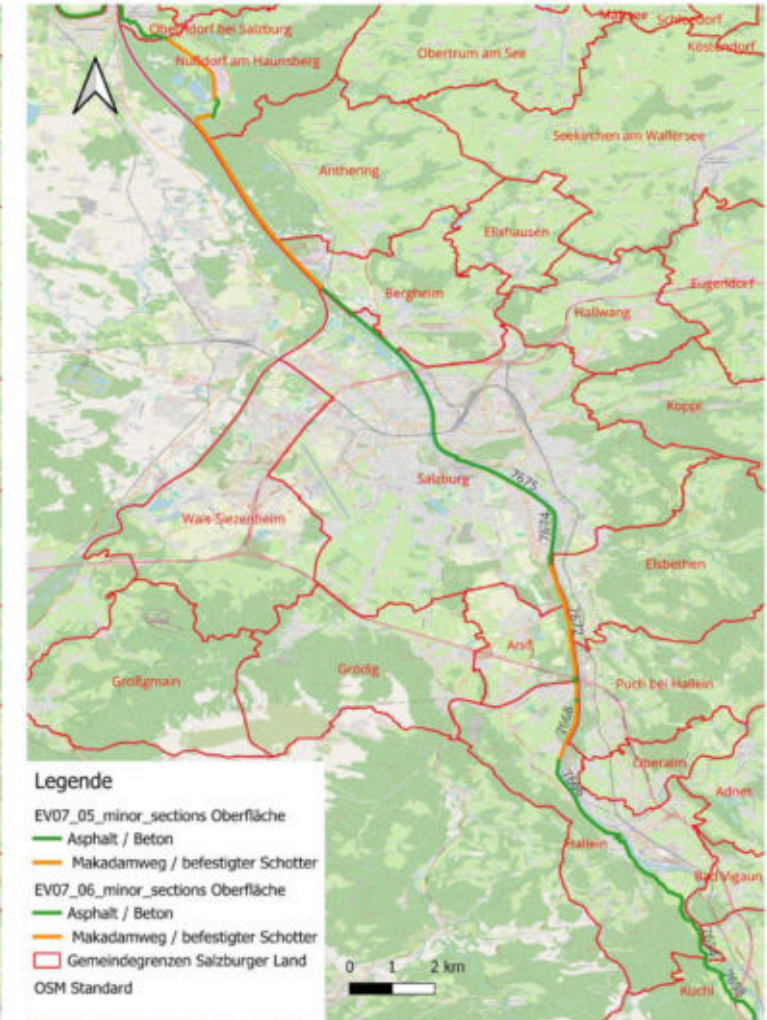


Abb.: © Heidi Schmitt | OpenStreetMap Contributors

ECS Ergebnisse - Alltagsrelevanz

EuroVelo 7 | Salzburger Land

Oberfläche

✓ Makadam nicht alltagstauglich, v.a. bei Regen!



Fotos: © Heidi Schmitt



Ausblick

- Weitere Qualitätsanalyse durch EuroVelo Befahrungen.
- Kommunikation mit zuständigen Stellen.
- Berichte an Gemeinden weiterleiten.
- Initiierung Infrastrukturverbesserungen.
- Berichte an den ECF schicken.
- Aktualisierung EuroVelo GPS-Tracks.
- Aktualisierung Website www.eurovelo.at.
- Unterstützung Marketing.



Foto: © Andrzej Felczak

Pan-Europäischer Masterplan Radverkehr



Foto: © Jan Hajšen

Transfer auf der EuroVelo 9 von Wien zur Velocity Ljubljana 2022

Unterstützung und Umsetzung des Masterplans auf allen Ebenen!

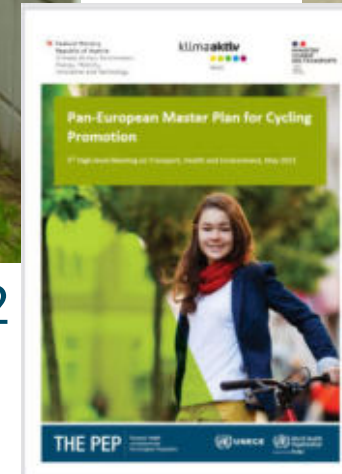


Foto: © Heidi Schmitt

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit
für den Radverkehr**



Heidi Schmitt

Mobil: +43 676 685 7558

Email: heidi.schmitt@radlobby.at


radlobby

ÖSTERREICH