

# Geh- und Radweg Rohr im Gebirge



---

BGM. CHRISTIAN WAGNER



# Überblick

---

1. Ausgangslage
2. Umsetzung
  - a. Vorarbeiten
  - b. Ausführung
3. Ergebnis
4. Kosten





# 1. Ausgangslage

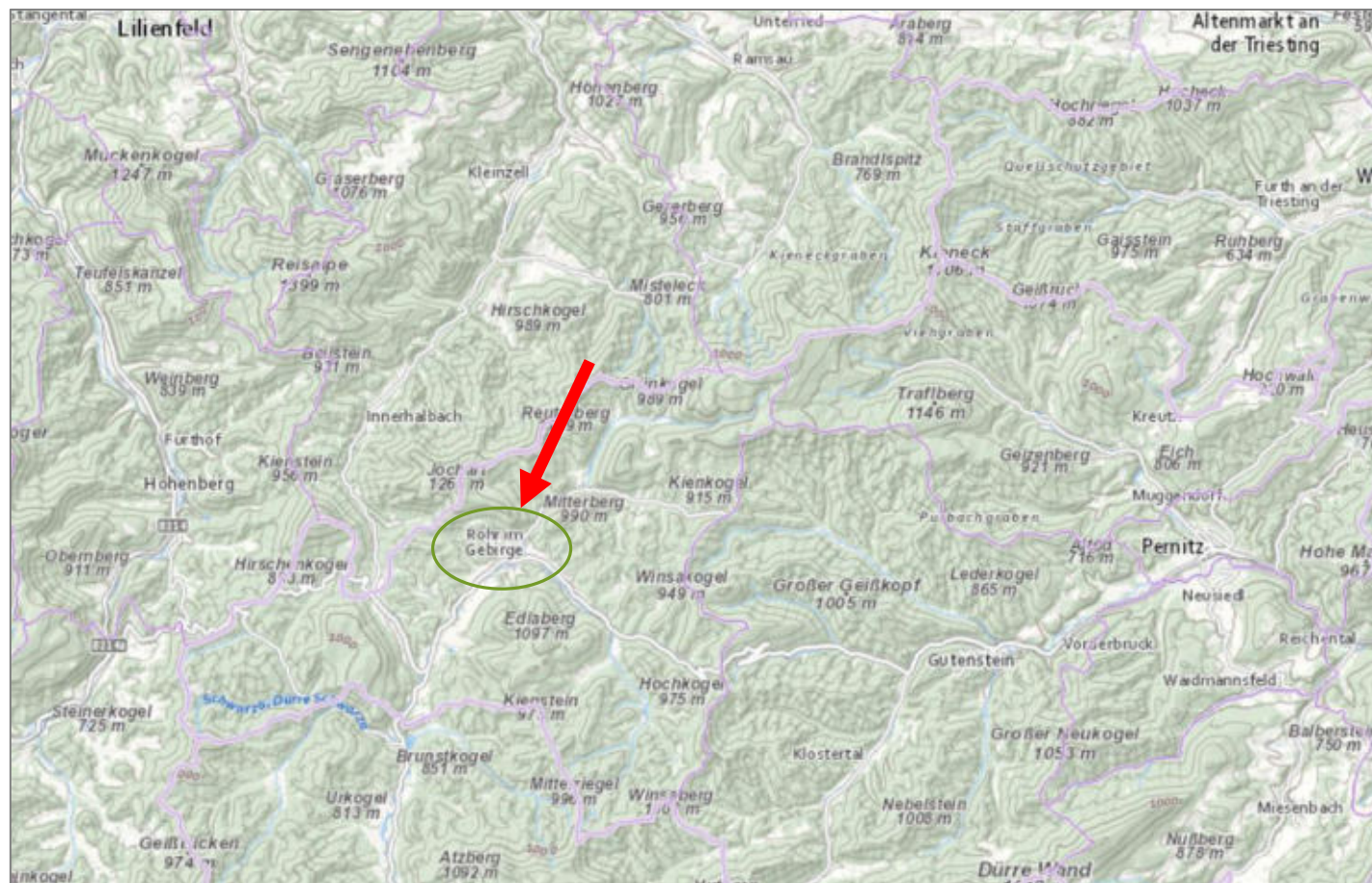


GEOGRAPHISCHE LAGE:

Alpenvorland

Tallage

Eingeschränkt verfügbare Breite

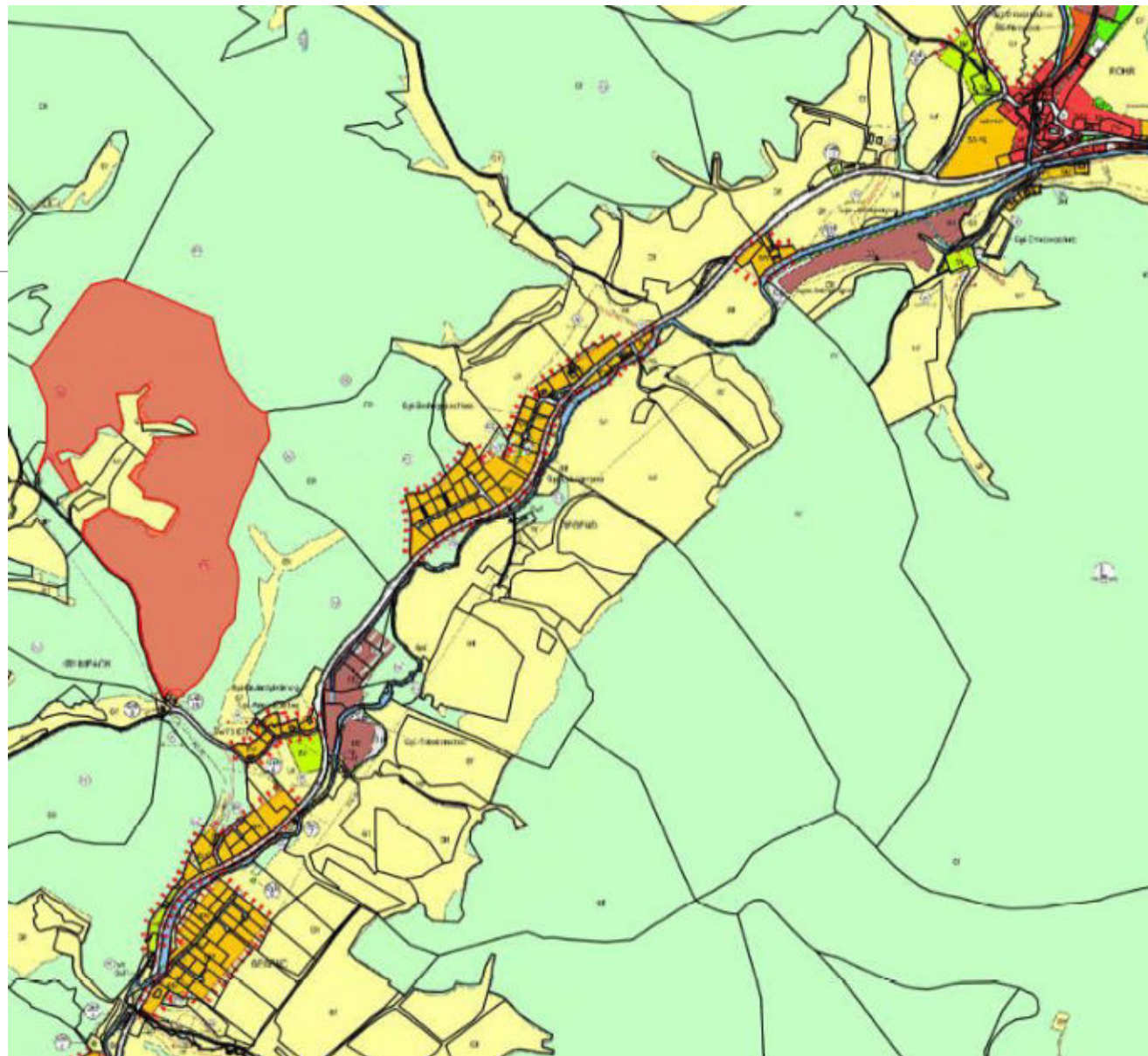






# 1. Ausgangslage

## STREUSIEDLUNG





# 1. Ausgangslage

---

VERKEHR LB 21

PKW

LKW

Motorräder







## 2. Umsetzung: Vorarbeiten

### VERKEHRSANSCHLÜSSE

Piestingtal Radweg – LB 21 – L4057



### TRASSENFÜHRUNG

Beachtung der Lage von Siedlungen

Verfügbare Flächen





## 2. Umsetzung: Vorarbeiten

### EINBAUTEN

Mitverlegungen beachten

**NÖ  
Netz**  
EVN Gruppe

**A1**

**kabelsignal**  
TV + WEB + TELEFON



### BEHÖRDLICHE BEWILLIGUNGEN

Straßengesetz

Naturschutzgesetz

Wasserrecht

Forstgesetz

WBW2-V-212/001  
Kennzeichen (bei Antwort bitte angeben)

Beilagen

E-Mail: anlagen.bhw@noe.gv.at  
Fax: 02622/9025-41231 Bürgerservice: 02742/9005-9005  
Internet: www.noel.gv.at - www.noel.gv.at/datenschutz

Bearbeiterin  
Kollenhofer Jakob

+43 (2622) 9025  
Durchwahl  
41244

Datum  
02.09.2022

Betreff  
Errichtung eines Geh- und Radweges entlang den Landesstraßen L4057 und B21 sowie einer Brücke über dem Schacherbauergraben; **straßen- und wasserrechtliche Bewilligung**

I. Straßenrechtliche Bewilligung  
II. Einwendungen im straßenrechtlichen Verfahren  
III. Wasserrechtliche Bewilligung

**Bescheid**

I. Bewilligung nach dem NÖ Straßengesetz

Die Bezirkshauptmannschaft Wiener Neustadt erteilt dem Land Niederösterreich, vertreten durch die Landeshauptfrau, diese vertreten durch das Amt der NÖ Landesregierung, Abt. Straßenbauabteilung 4 und der Gemeinde Rohr im Gebirge, die straßenrechtliche Bewilligung für die Errichtung eines Geh- und Radweges entlang den Landesstraßen L4057 und B21 samt einer Brücke über dem Schacherbauergraben.



## 2. Umsetzung: Ausführung

### GELÄNDEANPASSUNGEN



### SICHERHEITSSTREIFEN







## 2. Umsetzung: Ausführung

### AUFBAUTEN



### EINFRIEDUNGEN UND AUSFAHRTEN







# 3. Ergebnis

BAUZEIT, LÄNGE 3 KM



AKZEPTANZ





## 4. Kosten

1,2 MIO., FÖRDERQUOTE 70%

