



Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie



RADKOMPETENZ
ÖSTERREICH

radkompetenz.at
klimaaktivmobil.at
bmk.gv.at

Bundesförderungen für den Radverkehr in Kooperation mit der WKO

Faltrad Förderpauschale – warum und wie

Martin Eder

Abt II/6 Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement

Wien, 16. April 2024

Masterplan Radfahren 2015-2025



- Steigerung des Radverkehrsanteils von 7% auf 13%
- 24 Maßnahmen

Optimierung der Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln

- Maßnahme: Ausbauoffensive Bike & Ride
- Maßnahme: Ausbau von Radverleihsystemen
- Maßnahme: Attraktivierung der Fahrradmitnahme in Bahn und Bus

Traumpaar Fahrrad & ÖV

10-Minuten-Einzugsbereich
von Haltestellen



Erste Meile

- Bike&Ride

Letzte Meile

- Radverleihsystem
- Zweitfahrrad
- Fahrradmitnahme

Faltradmitnahme als Gepäckstück



- Faltrad im gefalteten Zustand = Gepäckstück (kostenlose Mitnahme)
- bis zu welchen Abmessungen? (Stand 2021)
 - DE: keine Definition
 - CZ: 90 x 60 x 40 cm
 - SK: 70 x 50 x 30 cm / Gurtmaß 150 cm
 - IT: 110 x 80 x 40 cm
 - ÖBB: 90 x 60 x 40 cm
 - Westbahn: Gurtmaß 250 cm

➤ **110 x 80 x 40 cm (mit Faltradplätzen im Railjet)**

NEU 2023: (E-)Faltradförderung



- Kooperation mit dem Sportfachhandel für (E-)Transporträder um (E-)Falträder ausgeweitet
- 450 € (Bundesanteil) + 150 € & großes Fahrradservice (Händleranteil) = 600 € Faltradförderung
- Faltmaß max. 110 x 80 x 40 cm
- für Betriebe, Gemeinden und Vereine
- für Privatpersonen mit ÖV Jahresnetzkarte (31% der erwachsenen Bevölkerung = 2,2 Mio. Personen besitzen in Österreich eine ÖV Jahreskarte)

Summe genehmigte Fahrräder 2023 (klimaaktiv mobil)

Bundesland	(Elektro-)Fahrräder	(Elektro-)Transporträder	(Elektro-)Falträder	Summe
Burgenland	-	255	46	301
Kärnten	600	87	66	753
Niederösterreich	226	796	355	1.377
Oberösterreich	306	414	268	988
Salzburg	601	129	89	819
Steiermark	518	726	174	1.418
Tirol	258	88	92	438
Vorarlberg	1.083	118	80	1.281
Wien	182	688	1.352	2.222
Summe	3.774	3.301	2.522	9.597
Anteil elektrisch	89,3%	95%	18%	73%
Anteil Private	keine Privatförderung	82%	96%	54%

Fazit

- Faltrad als Option für die letzte Meile bekannt gemacht
 - Kombination Faltrad + ÖV Jahreskarte bei Private als Motivation für ÖV Jahreskarte
 - mehr genehmigte Falträder als abgeschätzt
 - 82% der genehmigten Falträder nicht-elektrisch
 - Falträder (noch) kein Dienstfahrzeug
- Fortführung 2024: 500 € (Bundesanteil) + großes Fahrradservice (Händleranteil)
Förderdetails & Online Einreichung: umweltfoerderung.at/faltrad

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Martin Eder
martin.eder@bmk.gv.at

