

Ulrich Prediger | 16.04.2024

Die Geschichte von Jobrad

Vom Wohnzimmer zum
1.000-Menschen-Betrieb

JOBRAD



Dienstradleasing

Vorteile für Arbeitgeber:innen



Stärkt die Attraktivität als AG
Mitarbeiter:innen Benefit am Puls der Zeit



Stärkt die Fitness & Gesundheit



Stärkt das Image



Verantwortung zeigen & Beitrag zur Nachhaltigkeit leisten

Vorteile für Mitarbeiter:innen



Einsparvorteile genießen



Vorzüge kleiner Raten nutzen

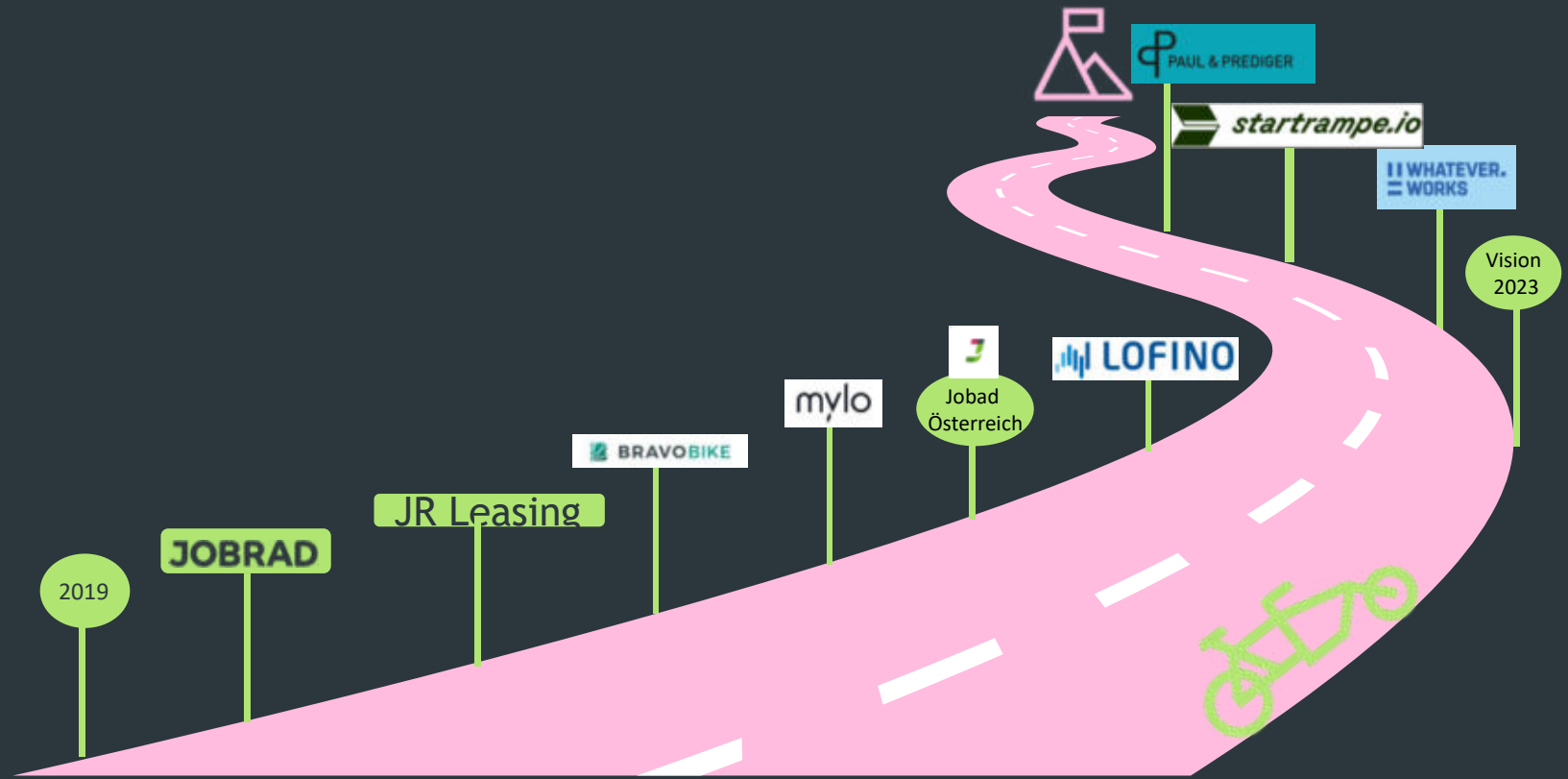


Fit sein

Entwicklung von JobRad

Januar 2019: Gründung der JobRad Holding SE mit

- JobRad GmbH
- JobRad Leasing GmbH
- Bravobike GmbH
- Mylo GmbH
- JobRad Österreich GmbH
- Lofino GmbH
- Whatever.Works GmbH
- Startrampe.io GmbH
- Paul & Prediger GmbH



JobRad Gruppe 2024



Familien-
unternehmen

Fokus integrierte,
nachhaltige
Mobilität

1+ Mrd. €
Umsatz

750.000+ Tonnen
CO2 eingespart

1,5+ Million
(E-)Bikes

1.000+
Beschäftigte

Das Fahrrad als Wirtschaftsfaktor

dt. Fahrradwirtschaft mit 45 Mrd. € Umsatz und 325.000 Beschäftigte (2022)

- 28 Mrd. € Umsatz und 63.000 Arbeitsplätze in Kernbereichen Herstellung, Handel und Dienstleistung
- Branchenboom: 30% mehr Beschäftigte und 50% Umsatzwachstum (2019-2022)

4 Mio. Fahrräder und E-Bikes verkauft (2023)

- 53 % E-Bikes mit ø 2.950 € , Anteil und Preis steigend
- 7,06 Mrd. € Verkaufserlös
- 74 % Verkauf im stationären Fachhandel

JobRad als Wirtschaftsmotor

Fachhandel: 44 % der Verkaufsumsätze mit Dienstradleasing

- insb. höherwertige Fahrräder und E-Bikes
- Symbiose mit Aufstieg des E-Bikes
- 25 % der geplanten Fahrradkäufe mit DRL
- anhaltend steigender Anteil

JobRad als Antrieb der Fahrradwirtschaft

- 6.500 Fachhandelspartner
- 70.000+ Arbeitgeber:innen
- 6 Mio. Berechtigte
- > 1,5 Mio. JobRäder

JobRad Österreich: aktuelle Situation

Hindernisse für Dienstradleasing

- Gehaltsumwandlung nur möglich, wenn über kollektivvertraglichen Mindestlohn gezahlt wird
- JobRad im Bundesdienst nur möglich, wenn
 - AG die Hälfte der Kosten übernimmt und
 - Dienstwege vorhanden sind
- JobRad in den Bundesländern bislang nur in Vorarlberg

Änderung der Rahmenbedingungen

- JobRad ist mit Verbänden, Politik, Ministerien, Gewerkschaften und Unternehmen im Austausch
 - Gesetzesänderungen auf Bundes- und Landesebene
 - Kollektivvertragliche Lösungen
- Aktive Mithilfe künftiger JobRadler:innen - insb. im Austausch mit Gewerkschaften