

# Kinderleicht? Radfahren im Umfeld von Schulen und Kindergärten

16. April 2024

Lina Martin, Klimabündnis Österreich, klimaaktiv mobil



**Eltern wollen das Beste  
für ihr Kind...**

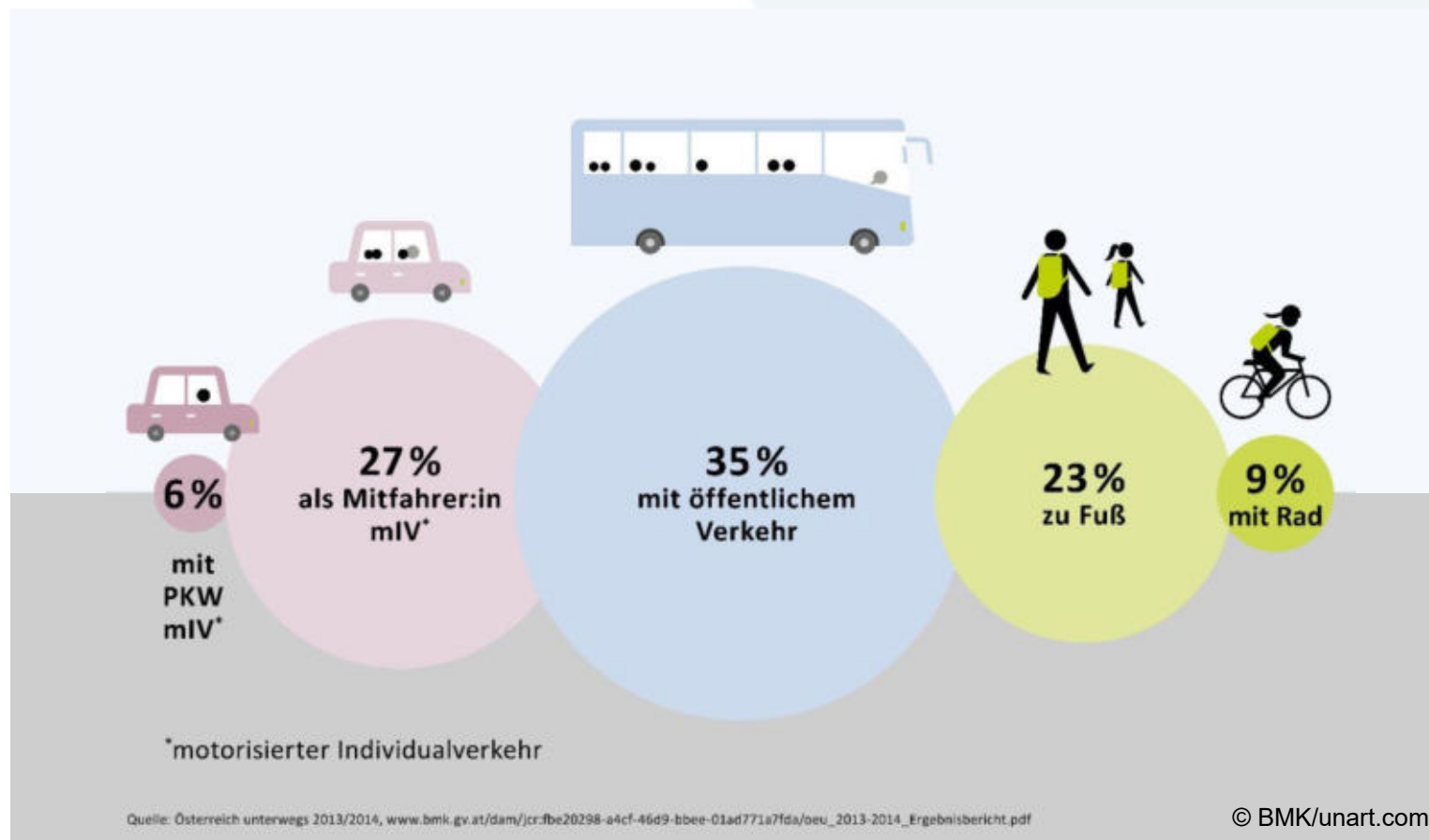


## Mobilitätsverhalten vs. Platzbedarf

### Mobilitätsverhalten Schüler:innen



1/3 der Kinder und  
Jugendlichen kommen mit  
dem Auto in die Schule ....



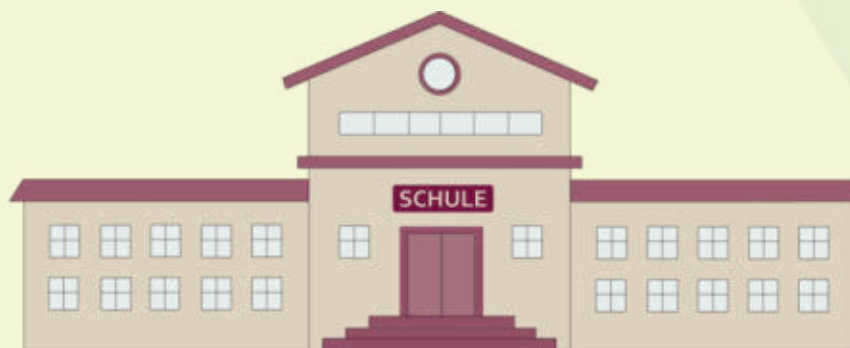
## Mobilitätsverhalten vs. Platzbedarf

### Mobilitätsverhalten Schüler:innen



1/3 der Kinder und  
Jugendlichen kommen mit  
dem Auto in die Schule ....

### Platzbedarf



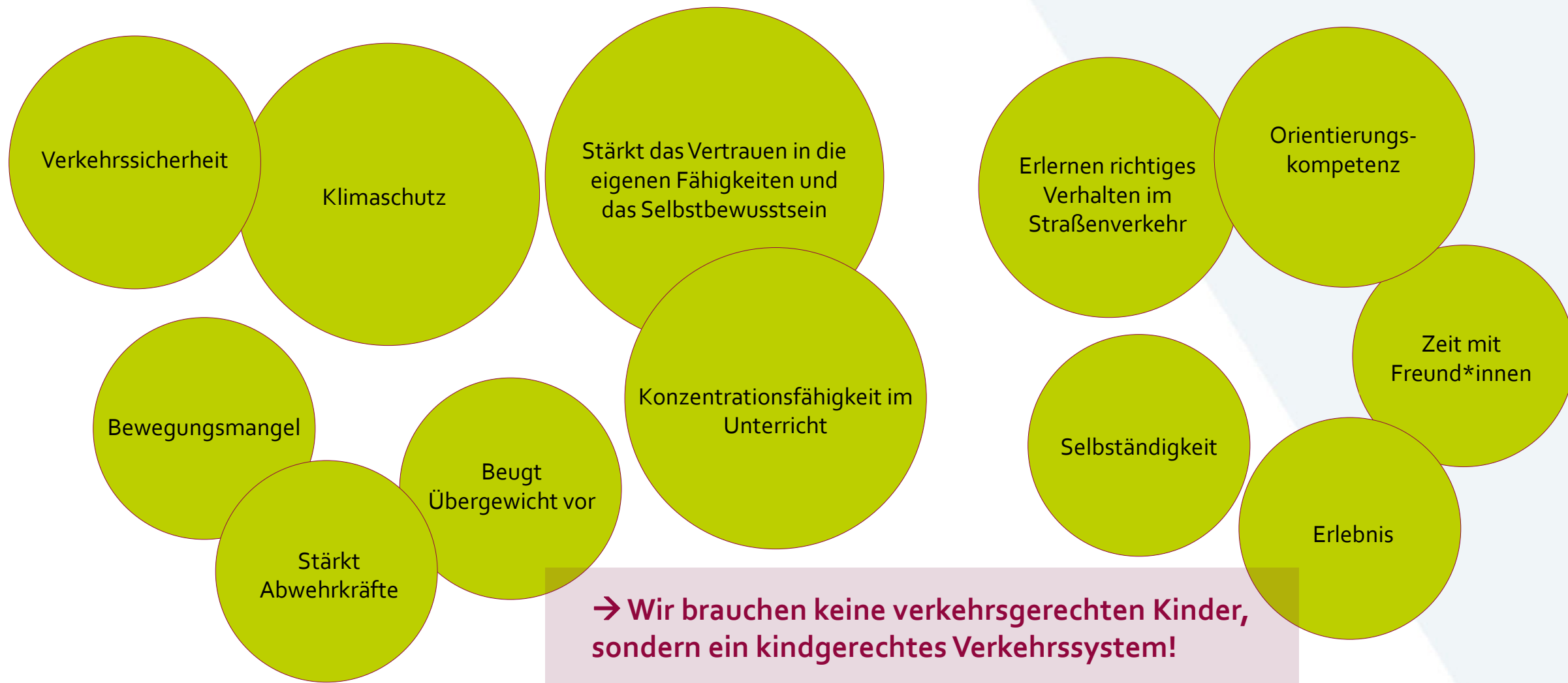
... und benötigen 2/3 des Platzes.

#### Flächeninanspruchnahme (pro Person im Stillstand)

	13,5 m <sup>2</sup> (Besetzungsgrad 1,4)
	2,5 m <sup>2</sup> (Besetzungsgrad 20%)
	1,2 m <sup>2</sup>
	1 m <sup>2</sup>

Datenquelle: [www.zukunft-mobilitaet.net/78246/analyse/flaechenbedarf-pkw-fahrrad-bus-strassenbahn-stadtbahn-fussgaenger-metro-bremsverzoeigerung-vergleich/](http://www.zukunft-mobilitaet.net/78246/analyse/flaechenbedarf-pkw-fahrrad-bus-strassenbahn-stadtbahn-fussgaenger-metro-bremsverzoeigerung-vergleich/)

## Vielfältige Vorteile von aktiver Mobilität am Schul- und Kindergartenweg



## Schlüssel für einen sicheren und aktiven Schulweg

Infrastruktur

Rechtliche  
Rahmenbedingungen

Bewusstseinsbildung



## Infrastruktur

## Rechtliche Rahmenbedingungen

## Bewusstseinsbildung

### Vision: Autofreies Schulumfeld



## Infrastruktur

## Rechtliche Rahmenbedingungen

## Bewusstseinsbildung

## Selbsterklärende Gestaltung





Infrastruktur

Rechtliche Rahmenbedingungen

Bewusstseinsbildung

**Fehlerverzeihende  
Infrastruktur**

## Infrastruktur

## Rechtliche Rahmenbedingungen

## Bewusstseinsbildung

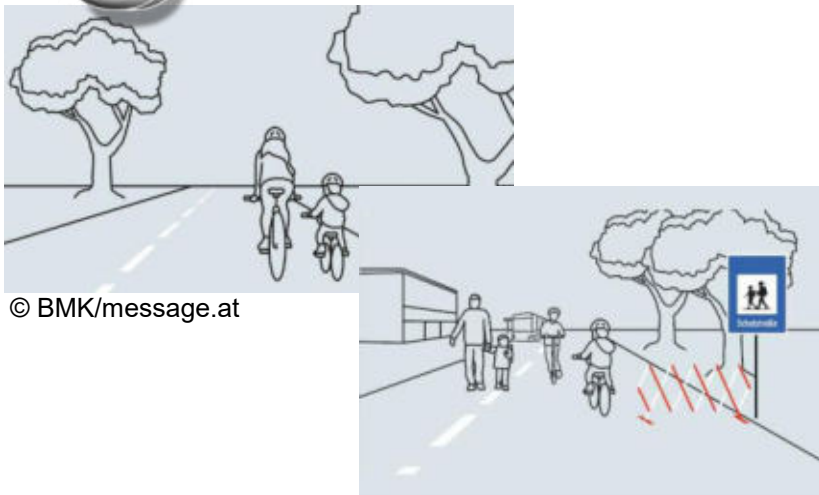
### Ausreichend Abstellanlagen

- Für Kinder
- Für Eltern (auch Radanhänger und Transporträder)
- Für Pädagoginnen/Pädagogen



## Infrastruktur

### Straßenverkehrsordnung & Verordnungen



© BMK/message.at

© BMK/message.at

## Rechtliche Rahmenbedingungen

### Richtlinien

- **RVS Gestaltung des Schulumfeldes** (RVS 03.04.14)
- **RVS „Kinderfreundliche Mobilität“** (RVS 03.04.13)
- ...

## Bewusstseinsbildung

### Strategien & Aktionspläne

- Masterplan Kinder- und Jugendmobilität
- Aktionsprogramm Radfahren für Kinder (in Arbeit)
- Masterplan Radfahren 2030 (in Arbeit)
- THE PEP Partnership on child- and youth-friendly mobility
- ...

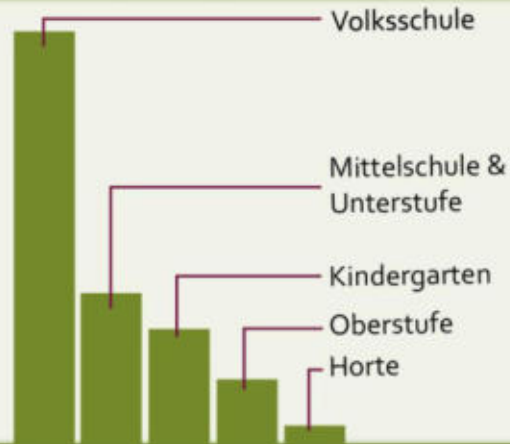
Der klimaaktiv mobil

# MOBICHECK

seit 2005



**571**  
Bildungseinrichtungen



Über **125.000**  
Kinder und Jugendliche



Über **10.000**  
Pädagoginnen und Pädagogen



über **1.080.900**  
Kilogramm CO<sub>2</sub>  
eingespart



über **1.452.900**  
eingesparte  
Pkw-Wege







**32**

Pedibusse umgesetzt



**159**

Aktion PARKplatz Packages  
für **4.770** Kinder versendet



**29**

Kindergarten-Mobilitätsboxen für  
**1710**  
Kinder versendet



Schrittzähler für  
**403**  
Kinder versendet



**107**

Zu Fuß zur Schule  
Workshops umgesetzt



## Infrastruktur

## Rechtliche Rahmenbedingungen

## Bewusstseinsbildung



- Auch als „Bicibus“ bekannt
- = Rad-Gemeinschaft



© Andrea Leindl



## Infrastruktur

## Rechtliche Rahmenbedingungen

## Bewusstseinsbildung

- Fixe Route, Haltestellen und Abfahrtszeiten
- Ehrenamtliche Begleitperson
- Empfehlung: 4-6 Wochen





## Infrastruktur

## Rechtliche Rahmenbedingungen

## Bewusstseinsbildung

### Velobus erhöht das Fahrkönnen im Straßenverkehr






## Infrastruktur

## Rechtliche Rahmenbedingungen

## Bewusstseinsbildung

### Velobus-Package (kostenlos)

- Velobus-Haltestellentafeln in Format A2 (Aluverbund) mit Uhrsticker
- Velobus-Plakat in Format A3
- Velobus-Package nach Kinderanzahl:
  - Warnwesten
  - Fahrausweise mit Sticker
  - Urkunden
- Für Begleitpersonen:
  - Warnwesten
  - Goodie Bags

 [velobus.at](https://velobus.at)



## Velobus Leitfaden

- Anleitung zur Umsetzung
- Good-Practice-Beispiele
- Erfahrungen aus der Praxis



Download: [velobus.at](https://velobus.at)

## Pedibus und Velobus – ein Handbuch

Geh- und Radgemeinschaften für Kindergarten- und  
Schulwege organisieren





Nicht nur der Schul- und Kindergartenweg  
muss betrachtet werden, sondern der  
**gesamte Mobilitäts- und Erlebnisraum  
von Kindern** (Freizeit Zwecke,  
Einkaufsverkehrszwecke, ...).



## Herzlichen DANK!

Lina Martin  
Klimabündnis Österreich  
Mobilitätsmanagement für Bildungs-  
und Jugendeinrichtungen

[lina.martin@klimabuendnis.at](mailto:lina.martin@klimabuendnis.at)  
[bildung@klimaaktivmobil.at](mailto:bildung@klimaaktivmobil.at)  
[klimabuendnis.at](mailto:klimabuendnis.at)  
[klimaaktivmobil.at/bildung](http://klimaaktivmobil.at/bildung)

