

Fahrtwind des Wandels: Wie Parkraumbewirtschaftung in Vorarlberger Gemeinden Impulse für nachhaltige Arbeitsmobilität setzt

Autor:innen: Juliane Stark, David Madlener,
Diedo Ladstätter, Martin Reis



Juliane STARK, Institut für Verkehrswesen, BOKU Wien
David MADLENER, Energieinstitut Vorarlberg



Pixabay: Pexels, Hans

15. Österreichischer Radgipfel, 16. - 17. April 2024, Wiener Neustadt

Hintergrund und Zielsetzung



- Plan b – regionales Mobilitätsmanagement
 - Bregenz, Hard, Lauterach, Schwarzach, Wolfurt, Lustenau, Kennelbach
- Ziel Vbg 2030: Radverkehrsanteil 16% → 21%; Ziel plan b: >25%
- Zahlreiche Maßnahmen (Infrastruktur, Car-sharing, Bewusstseinsbildung, Ecopoints, ...)
- **Parkraumbewirtschaftung:**
 - Kein gratis PP von Gemeinde: Dauerparkkarten für € 240
 - Ecopoints-Parken: Parkvorgänge können durch nachhaltige Mobilitätspunkte eingelöst werden



Methode und Ziel

2015 - 2016



Vorher-Befragung

n=232 Gemeinde-
bedienstete Hard,
Lauterach, Wolfurt

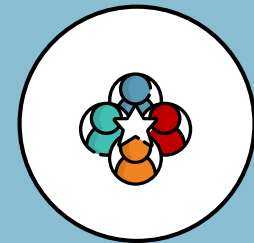
2018



**Einführung Park-
raumbewirtschaftung**

Hard, Lauterach,
Lustenau, Wolfurt

2019 ← 2020



Nachher-Befragung

n=354 Gemeinde-
bedienstete (35%),
Hard, Lauterach,
Lustenau, Wolfurt

Forschungsfrage

*Setzt Parkraumbewirtschaftung Impulse für nachhaltige
Arbeitsmobilität?*

Inhalte der Befragung

Soziodemografische
Daten

*Alter, Geschlecht, Beschäftigungsmaß,
Unternehmenszugehörigkeit (...)*

Verkehrsmittelnutzung für
den Arbeitsweg

*Häufigkeit der Nutzung vor März 2020 (Lockdown)
und seit März 2020*

Gründe für mögliche
Änderung der VM-Wahl

*Wohnortwechsel, Begleitwege, Umweltschutz,
Gesundheit, Parkraumbewirtschaftung, ...*

Sonstiges

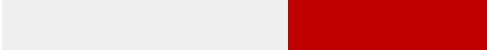
*Verkehrsmittelverfügbarkeit, Nutzung
von Home-Office*

Verkehrsmittelwahl

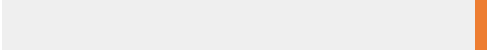
(Hart, Lauterach, Wolfurt)

Vorher-Erhebung

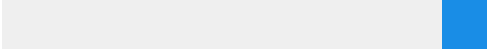
42%



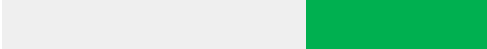
2%



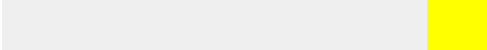
8%



38%



10%



n = 232

MIV

Fahrgemeinschaft

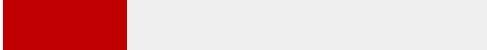
ÖV

(E-)Fahrrad

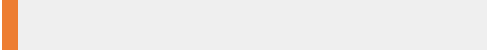
Zu Fuß

Nachher-Erhebung

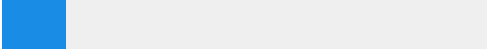
25%




2%



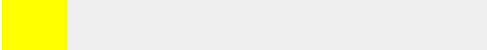
11%



50%

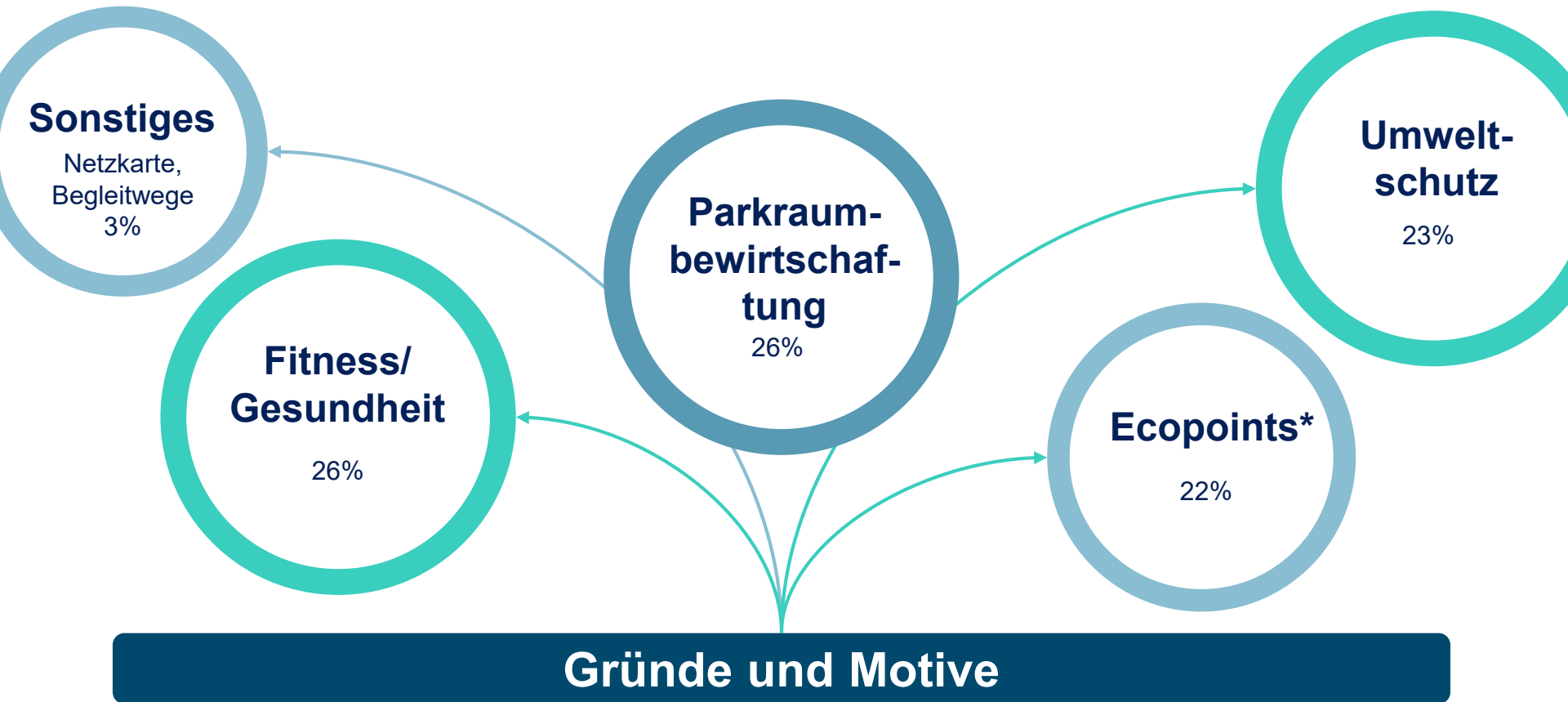


12%



n = 143

Gründe für Änderung der Verkehrsmittelwahl



*n = 130 Antworten von 50 Personen
) nur Lauterach, Wolfurt

Was dann geschah ...

- **Umsetzung PRM 2018 – Erfolg macht MUT**
- **Ausweitung des PRM auf ganzes Gemeindegebiet in fast allen Gemeinden**
- **Anpassung der Gebühren im Jahr 2022**

Weitere Projekte für die Mitarbeitenden:

- Einführung Ecopoints in zusätzlichen Gemeinden
- Ausbau des betrieblichen Mobilitätsmanagements → Beteiligung am Projekt “Mission Zero Mobilität” zur klimaneutralen Verwaltung
- Teilweise Ausweitung auf Sozialdienste

Abseits der Mitarbeitenden-Mobilität – für alle

- **VCÖ-Preis 2023: 18 Fahrradstraßen in der Region**
- **Projekte mit und für Schulkinder**
 - Radsicherheitstraining – Anschaffung eines Anhängers mit allen Materialien mit “Sicheres Vorarlberg”
 - Verkehrsberuhigung vor Schulen: Gut-Geh-Schule, Schulstraße Lauterach
 - In Planung: Schrittweise Verkehrsberuhigung vor Schulen
- **Einreichung Mobilitätslabor → many more to follow!**

ERFOLG macht MUT – Eine Region, die viel und nachhaltig bewegt!



Fahrtwind des Wandels: Wie Parkraumbewirtschaftung in Vorarlberger Gemeinden Impulse für nachhaltige Arbeitsmobilität setzt

Autor:innen: Juliane Stark, David Madlener,
Diedo Ladstätter, Martin Reis



Juliane STARK, Institut für Verkehrswesen, BOKU Wien
David MADLENER, Energieinstitut Vorarlberg



Pixabay: Pexels, Hans

15. Österreichischer Radgipfel, 16. - 17. April 2024, Wiener Neustadt

Überblick

1 Hintergrund, Zielsetzung

2 Methode

3 Ausgewählte Ergebnisse

4 Was dann geschah ...

Parkraumbewirtschaftung

Tabelle 1: Exemplarische Darstellung von je 3 Kurzparkzonen mit unterschiedlichen Bedingungen in den Gemeinden Hard, Lauterach, Lustenau und Wolfurt

Hard (Marktgemeinde Hard 2023)	Lauterach (Marktgemeinde Lauterach 2022)	Lustenau (Marktgemeinde Lustenau 2023)	Wolfurt (Marktgemeinde Wolfurt 2023)
Ortszentrum 90 Minuten Gratisparken längeres Parken ist nicht gestattet täglich von 8 - 20 Uhr	Ortszentrum 90 Minuten Gratisparken ab der 91. Minute: 90 Cent/Std. Tageskarte € 5,30 täglich 8 - 24 Uhr	Ortszentrum 90 Minuten Gratisparken ab der 91. Minute: 90 Cent/Std. Tageskarte € 5,30 werktags von 8 - 18 Uhr samstags von 8 - 12 Uhr	Ortszentrum 90 Minuten Gratisparken ab der 91. Minute: 90 Cent/Std. Tageskarte € 5,30 werktags von 8 - 18 Uhr samstags von 8 - 12 Uhr
Zentrum Rathaus Tiefgarage 90 Minuten Gratisparken ab der 91. Minute: 1,40 Euro/Std. Tageskarte € 7,90 täglich von 8 - 20 Uhr	Hofsteigsaal 90 Minuten Gratisparken ab der 91. Minute: 90 Cent/Std. Tageskarte € 5,30 täglich 8 - 24 Uhr	Sportpark 90 Minuten Gratisparken ab der 91. Minute: 90 Cent/Std. Tageskarte € 5,30 täglich von 8 - 20 Uhr	Sportplatzstraße 90 Minuten Gratisparken ab der 91. Minute: 90 Cent/Std. Tageskarte € 5,30 täglich von 8 - 20 Uhr
Sporthalle am See 90 Minuten Gratisparken ab der 91. Minute: 1,40 Euro/Std. Tageskarte € 7,90 täglich von 8 - 20 Uhr	Unterfeld 90 Minuten Gratisparken ab der 91. Minute: 90 Cent/Std. Tageskarte € 5,30 täglich von 8 - 20 Uhr	am Alten Rhein 90 Minuten Gratisparken ab der 91. Minute: 1,40 Euro/Std. Tageskarte € 7,90 täglich von 8 - 20 Uhr	Alte Schmiede/Schloss ab der 1. Minute: 1,40 Euro/Std. Tageskarte € 7,90 täglich von 8 - 24 Uhr