



Fonds Gesundes
Österreich

Healthy Streets[©]

Gesunde Straßen und ihr Beitrag zur
Gesundheitsförderung

Dipl.Ing. Agnes Feigl, Healthy Streets Practitioner

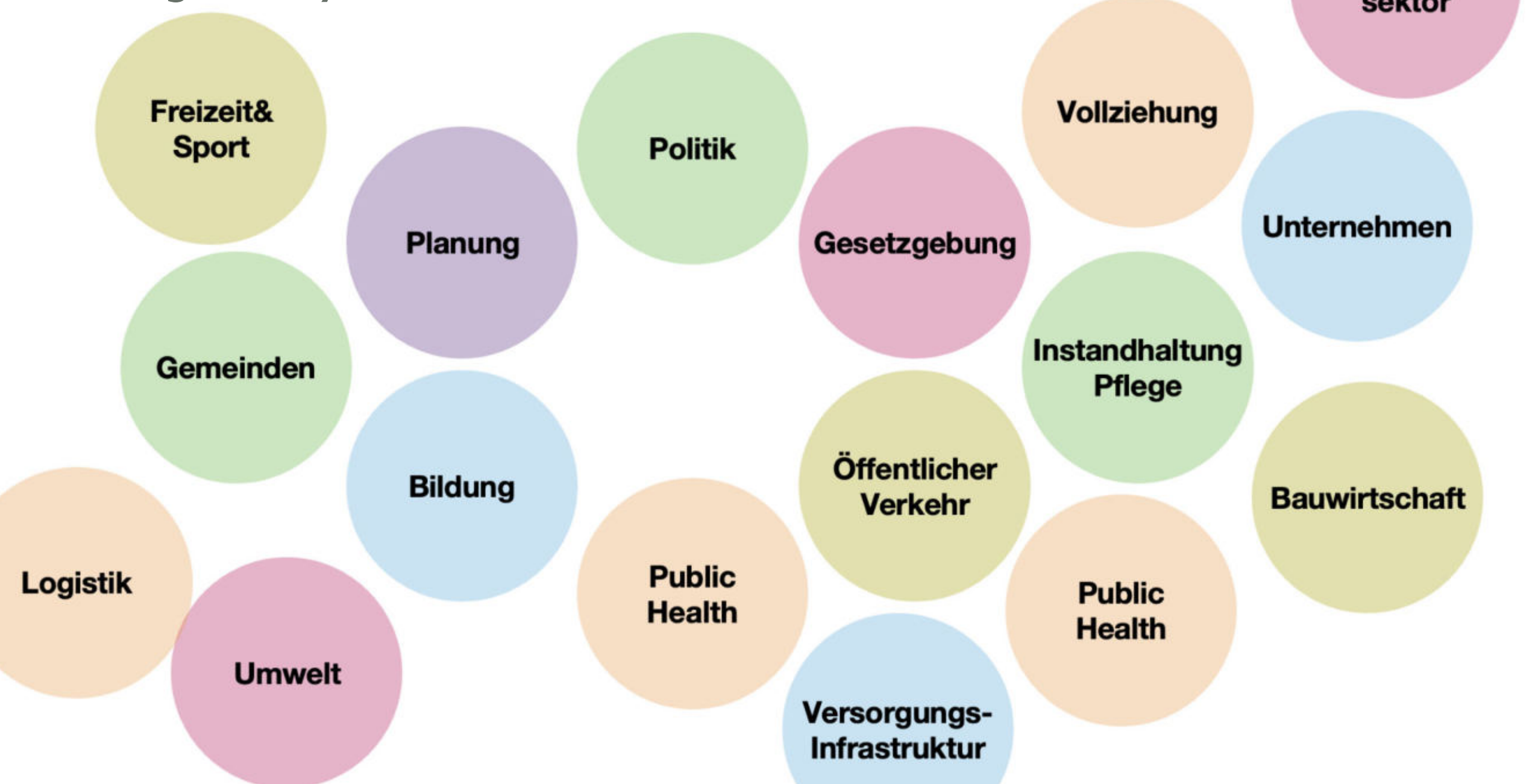
Dr. Verena Zeuschner, Fonds Gesundes Österreich

16. April 2024

Gesundheit Österreich
GmbH ● ● ●

Ansprüche an den Straßenraum







Screenshot Google-Suche



„Healthy Streets is about changing the whole system and the whole street.

Lucy Saunders, Public Health Spezialistin, Gründerin Healthy Streets Ltd., UK

Foto: Lannion, Frankreich

Die 10 Healthy Streets Indikatoren als Rahmen für gesundheitsfördernde Straßenräume

—> Fokus auf menschliche Erfahrungen im Straßenraum

—> Eine gemeinsame Sprache für fachübergreifende Zusammenarbeit

—> überall anwendbar



Healthy Streets Qualitative Bewertung

Mehr als 100 Fragen zu den menschlichen Erfahrungen im Straßenraum

→ online Bewertungstool in Entwicklung

Healthy Streets Qualitative Bewertung

Bewertung der Leistung einer Strasse anhand der 10 Healthy Streets Indikatoren

EINLEITUNG

In einer Straße sollten alle Menschen willkommen sein und sich entspannt und sicher fühlen. Alle sollten gerne zu Fuß oder mit dem Fahrrad unterwegs sein und Zeit verbringen. Es gibt verschiedene Methoden, jede hat ihre Stärken und Schwächen, aber alle basieren auf den 10 Healthy Streets Indikatoren. Diese Aspekte spiegeln menschliche Erfahrungen im Straßenraum wider. Sie sind notwendig, eine Straße einladend und gesund zu machen.

10 HEALTHY STREETS INDIKATOREN



Alle fühlen sich
willkommen



© Healthy Streets Ltd



Foto: Agnes Feigl, aufgenommen 2022
Westküste Frankreich, Nähe Bordeaux



Fonds Gesundes
Österreich

Gesundheit Österreich
GmbH



Einfach zu
überqueren

Schatten und Unterstände



Plätze zum Verweilen und Ausruhen



Menschen fühlen sich sicher



Nicht zu laut



Es gibt Dinge zu
sehen und zu tun



Menschen
fühlen sich
entspannt?

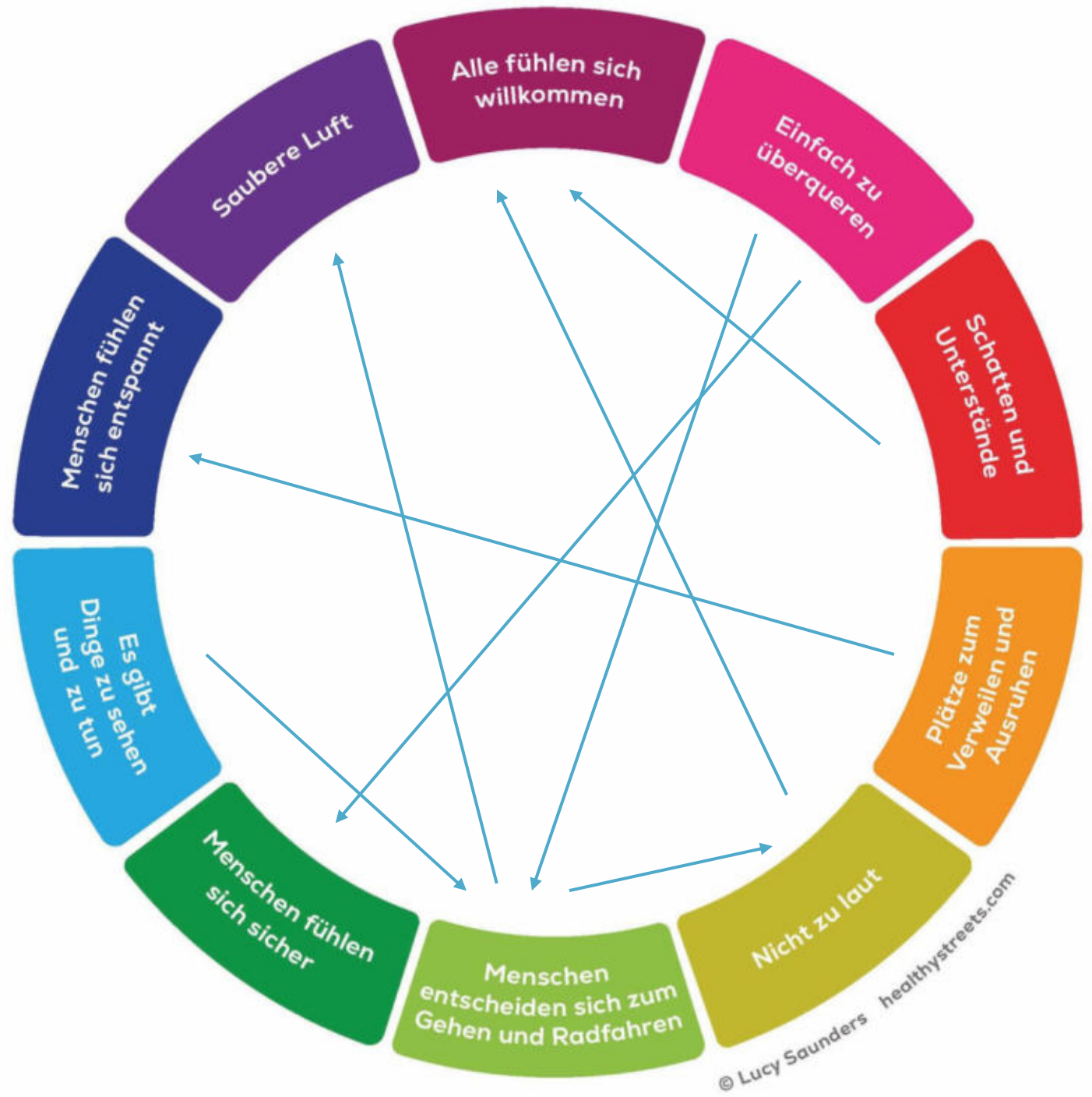


Saubere
Luft



Menschen entscheiden sich zum Gehen und Radfahren





Mehr Bewegung, gesünder leben, mehr bemühen...



Foto: JuniorMp_pixabay

Oder mehr davon?



Planer in

Gestaltung + Verwaltung + Nutzung



Anrainer:innen

Geschäfte leichter erreichbar
mehr Passanten
sichere Sitzplätze

Eltern und
Betreuungs-
personen

Zeitersparnis

Lenker:innen

Durchfahrt/Zufahrt möglich
bessere Einsicht
besser bereit, zu stoppen

Menschen die
zu Fuß gehen

Leichter überquerbar
interessanter
mehr Sitzmöglichkeiten

Menschen die
radfahren

Platz für Lastenfahräder
sicherer Alltagsweg



Anrainer:innen

Geschäfte leichter erreichbar
mehr Passanten
leiser für Bewohner

Eltern und
Betreuungs-
personen

Zeitersparnis wenn Schulweg
sicher genug

Lenker:innen

bessere Einsicht
besser bereit, zu stoppen

Menschen die
zu Fuß gehen

Leichter überquerbar
und interessanter

Learnings aus dem Pilotprojekt in Tulln

- GESUNDHEITSFÖRDERUNG: „Es werden nur die Personen gesehen, die regelmäßig die Straßenräume nutzen, aber nicht diejenigen, die womöglich nur mit großem Aufwand die Straße nutzen können – Mit Healthy Streets werden die Bedürfnisse **aller** angesprochen.“
- VERWALTUNG: „Das Umfrage-Tool kann sehr gut dazu verwendet werden, um zu prüfen, wie gesundheitsförderlich die Straßen tatsächlich sind. Danach ist eine Diskussion in der Gemeinde sinnvoll.“
- POLITIK: Healthy Streets Input wäre wertvoll bei Anrainerbesprechungen. Wäre sinnvoll, Healthy Streets Ansatz standardmäßig vor den Fachgesprächen bei Straßensanierungen und -planungen einzubringen.
- RADLOBBY: Fragenkatalog für die Healthy Streets Qualitative Bewertung benötigt noch eine Harmonisierung mit der Österr. Straßenverkehrsordnung und mit den Anforderungen von kleineren Städten und Gemeinden. Ist bereits im Gange.

Inhaltliche Eckdaten zum Förderschwerpunkt



„Gesund unterwegs“ – Aktive Mobilität & Healthy Streets
Zweckwidmung aus dem Förderbudget 2024: € 800.000,-

30 Juni 2024: Kurzkonzepte

30. November 2024: Antragstellung

Formale Rahmenbedingungen:

- Setting: Gemeinde/Stadt/Stadtteil/Grätzel
- Dauer: 24-36 Monate
- Auswahl aus 2 Modulen:
 - Modul 1: „[Aktive Mobilität](#)“ (max. 66%)
 - Modul 2: „[Healthy Streets](#)“ (max. 80%)
- Maximalbetrag von € 250.000,-

Anforderungen

- ✓ Berücksichtigung der Healthy Streets Indikatoren
- ✓ Initiierung eines **Prozesses** in der Gemeinde/Stadt
- ✓ **sektorenübergreifende** Arbeit
- ✓ **Einbindung** der Bevölkerung im Projektkonzept
- ✓ Entwicklung eines geeigneten **Umsetzungskonzepts** nach dem Ansatz der „Healthy Streets“ (© Lucy Saunders healthystreets.com) aufzubauen.

 **Prozesse anstoßen**



Nicht-Ziele: Um-, Neubau, Um-, Neugestaltung von Straßen,
Umsetzen von Infrastruktur-Maßnahmen

Modul 2: Healthy Streets

Bausteine für ein Healthy Streets Projekt

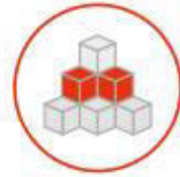


Foto: © A. Feigl

7 Projektbausteine:

1. Auswahl einer Straße
2. Healthy Streets kennenlernen
3. Gemeinsam mit der Bevölkerung über Straßen reden und nachdenken
4. Maßnahmenvorschläge konkret entwickeln und (testweise) umsetzen*
5. Kommunalen Healthy Streets Beauftragte:n ausbilden
6. Healthy Streets in laufenden Prozessen
7. Evaluierung der Wirkung der Healthy Streets Maßnahmen

[Projektbausteine zur Projektplanung | Fonds Gesundes Österreich \(aktive-mobilitaet.at\)](https://aktive-mobilitaet.at)



Fonds Gesundes
Österreich

Gesundheit Österreich
GmbH



klimaaktiv Webinar: „Healthy Streets“ und Aktive Mobilität – Anwendung und Beispiele aus der Praxis

Mo, 27.05.2024 von 10:00 bis 11:30

<https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/mobilitaetsmanagem/kommunalregional/kam-webinare-fuer-gemeinden-2024.html>

 **Bundesministerium**
Soziales, Gesundheit, Pflege
und Konsumentenschutz

Gesundheit Österreich
GmbH 

 **Fonds Gesundes
Österreich**

AGNES FEIGL []
Landschaftsarchitektur | Tourismusprojekte

 **Healthy
Streets®**
Practitioner

Der Healthy Streets Approach ist ein geschütztes Produkt von © Lucy Saunders, Healthy Streets Ltd.

Fotoquellen: Wenn nicht anders bei betreffenden Foto angegeben, gilt für alle Fotos ©Agnes Feigl.