



Wahrnehmung von Bodenmarkierungen für den Rad- und Fußverkehr an Kreuzungen

Katharina Binder
Radgipfel April 2024

Ergebnisse der Online-Befragung
im Zuge meiner Diplomarbeit

Grafiken und Fotos erstellt von Katharina Binder (wenn nicht anders angegeben)



Vorarlberg



OÖ (Bad Schallerbach), Q: maps.google.com



OÖ (Bad Schallerbach)

Haben Sie Vorrang? – Perspektive Autofahrer:in

- ☐ Ja
- ☒ **Nein**
- ☐ Ich weiß es nicht.

20,1% falsche Einschätzung

70,6% richtige Einschätzung

9,3% wissen es nicht



Haben Sie Vorrang? – Perspektive Radfahrer:in

- ☒ Ja
- ☐ Nein
- ☐ Ich weiß es nicht.

80,6% richtige Einschätzung

11,4% falsche Einschätzung

8,0% wissen es nicht



Wie sicher fühlen Sie sich beim Überqueren?

sehr sicher eher sicher mäßig sicher eher unsicher sehr unsicher



Haben Sie Vorrang? – Perspektive Fußgänger:in

- ☐ Ja
- ☒ **Nein**
- ☐ Ich weiß es nicht.

19,1% falsche Einschätzung

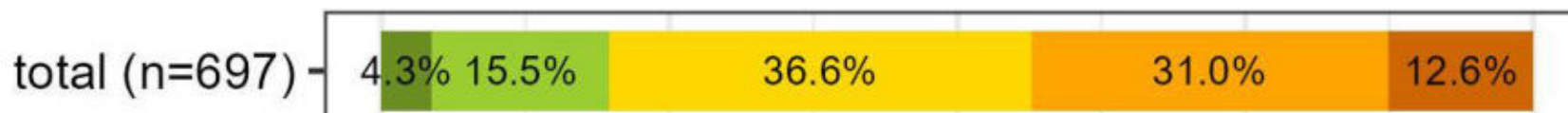
66,4% richtige Einschätzung

14,5% wissen es nicht



Wie sicher fühlen Sie sich beim Überqueren?

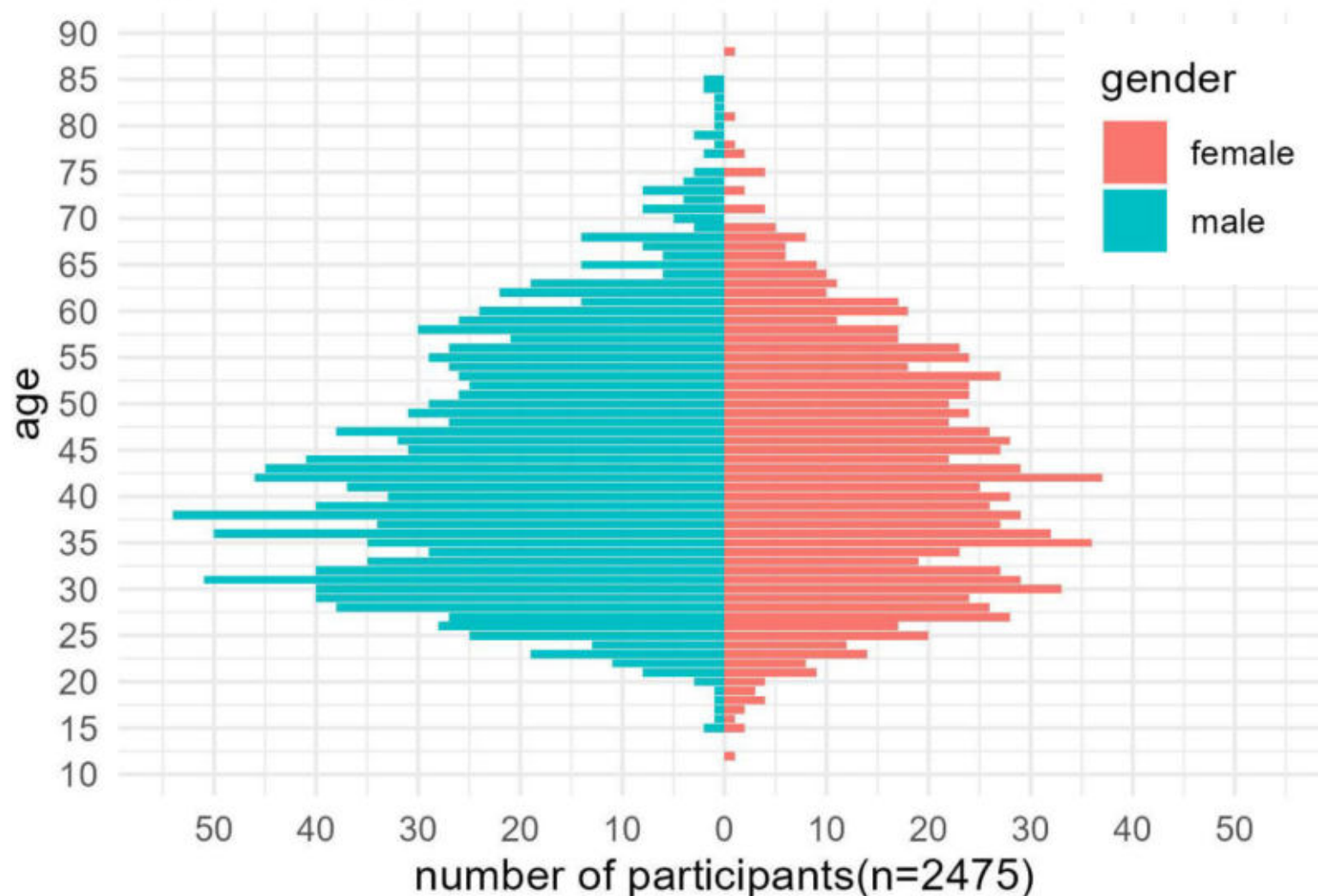
sehr sicher eher sicher mäßig sicher eher unsicher sehr unsicher



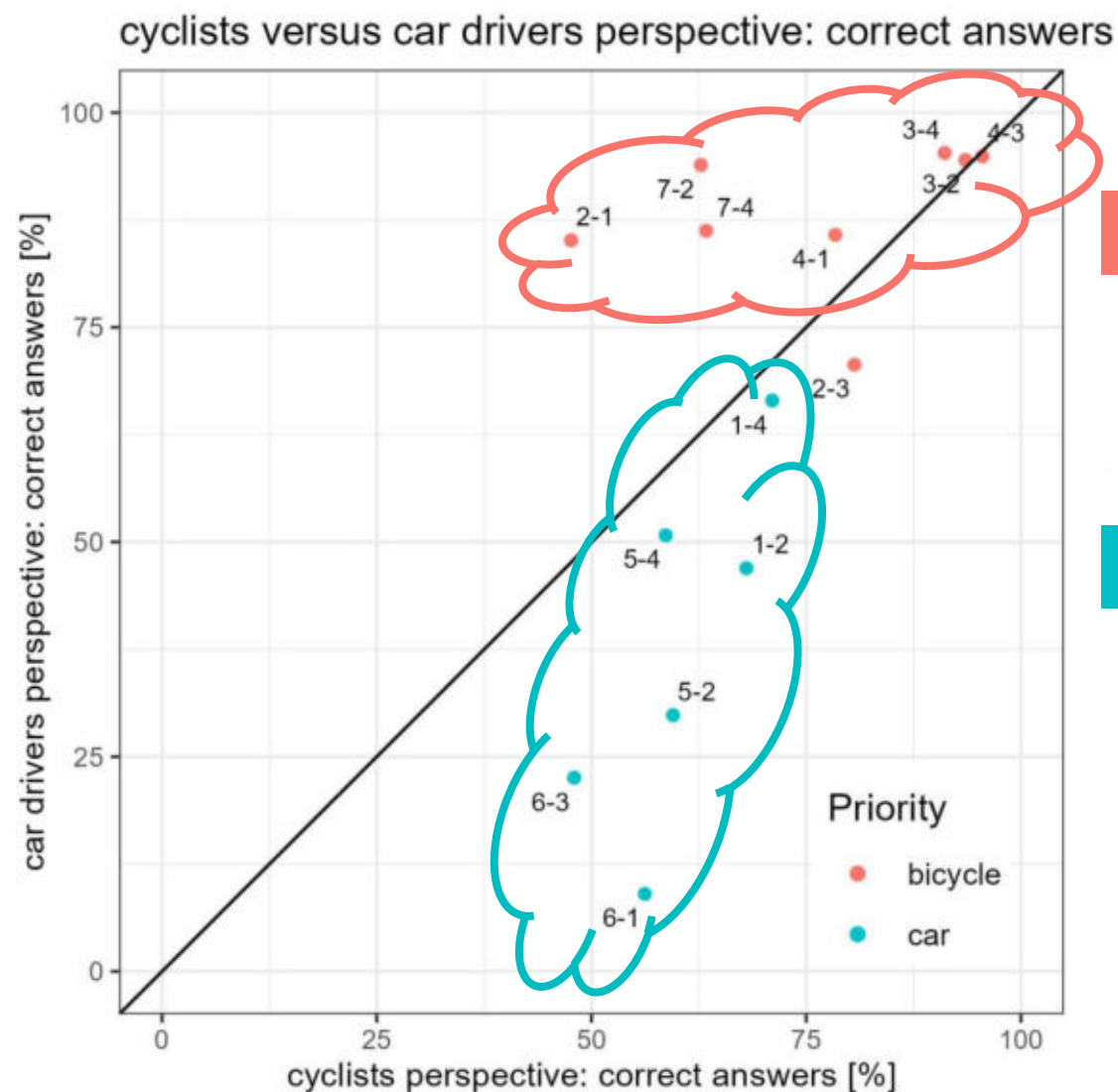
Stichprobenanalyse

- 2.525 Teilnehmer:innen
 - Männlich: 1.430
 - Weiblich: 1.045
 - Divers: 16
 - Keine Angabe: 34
- aus ganz Österreich
 - Großteil aus Wien & OÖ
- 2.375 mit Führerschein

age and gender distribution



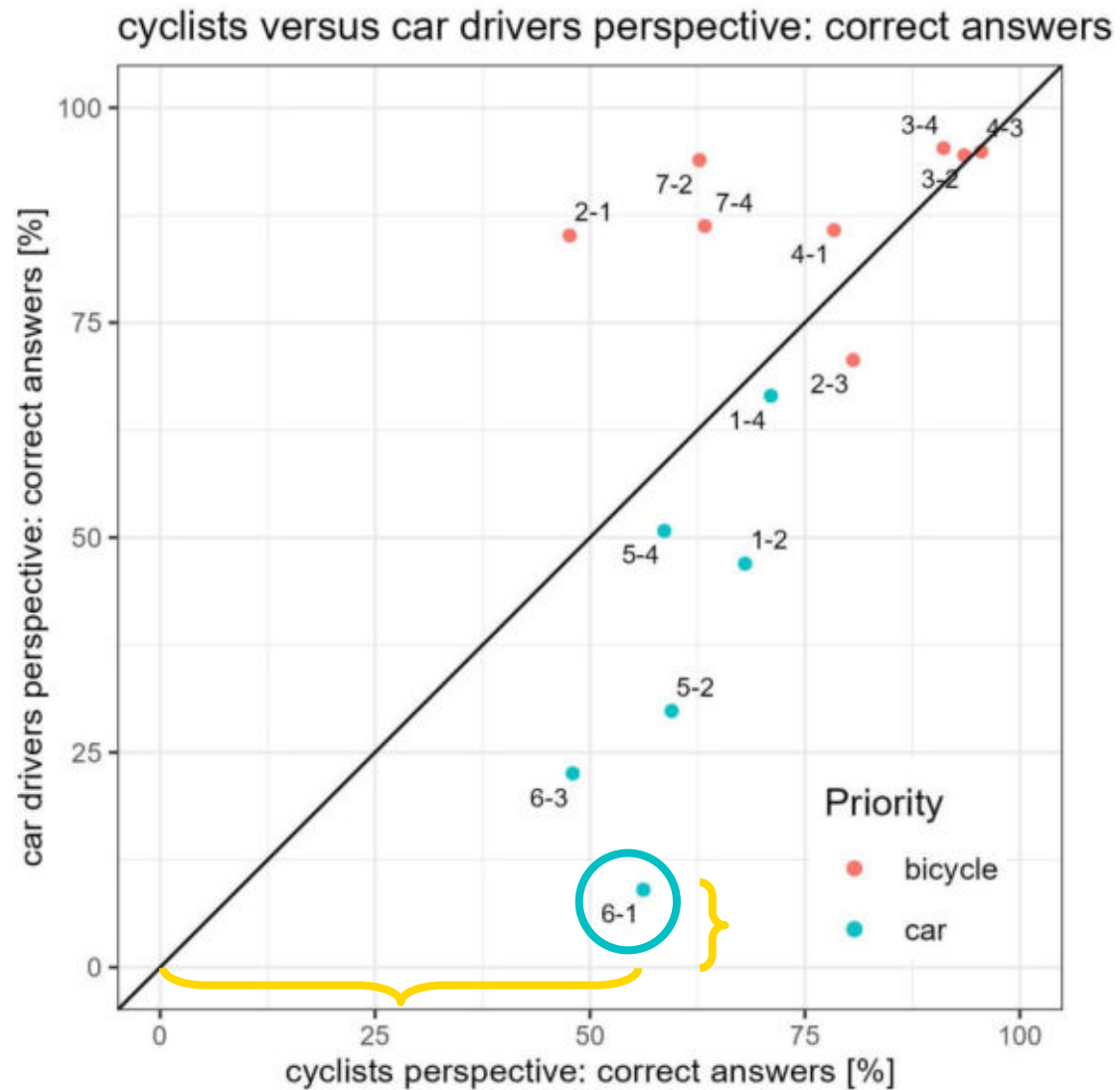
Wer hat Vorrang? – Rad- & Auto-Perspektive



Radfahrer:innen haben „Vorrang“

Autofahrer:innen haben „Vorrang“

Wer hat Vorrang?



9,0% richtige Einschätzung
86,8% falsche Einschätzung

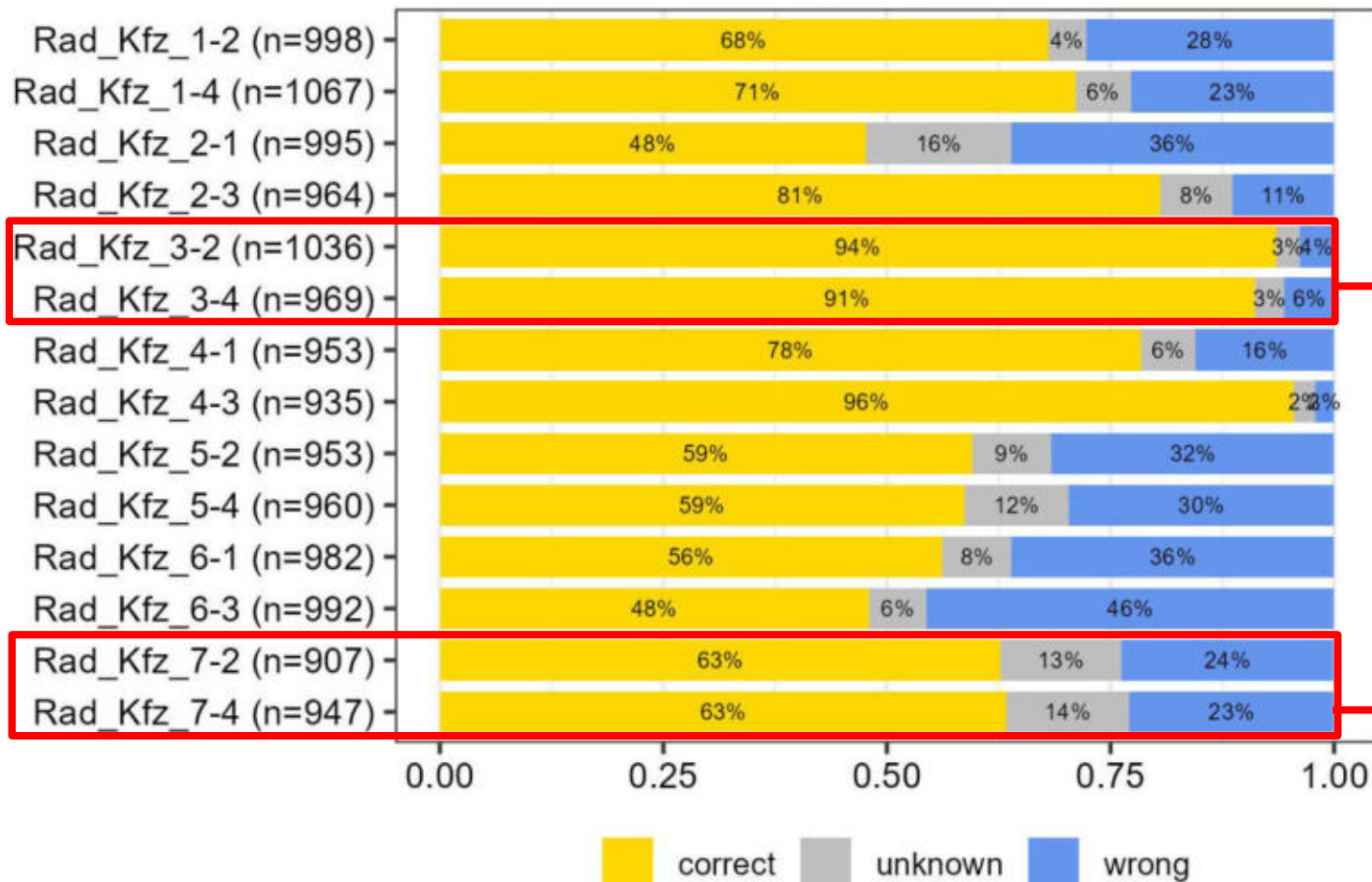


56,2% richtige Einschätzung
36,0% falsche Einschätzung

Auto hat „Vorrang“

Vorrang – Radfahrerüberfahrt vs. Leiter-Modell

correct answers regarding priority
all situations - bicycle perspective



>90% richtige Einschätzung



Rad hat „Vorrang“

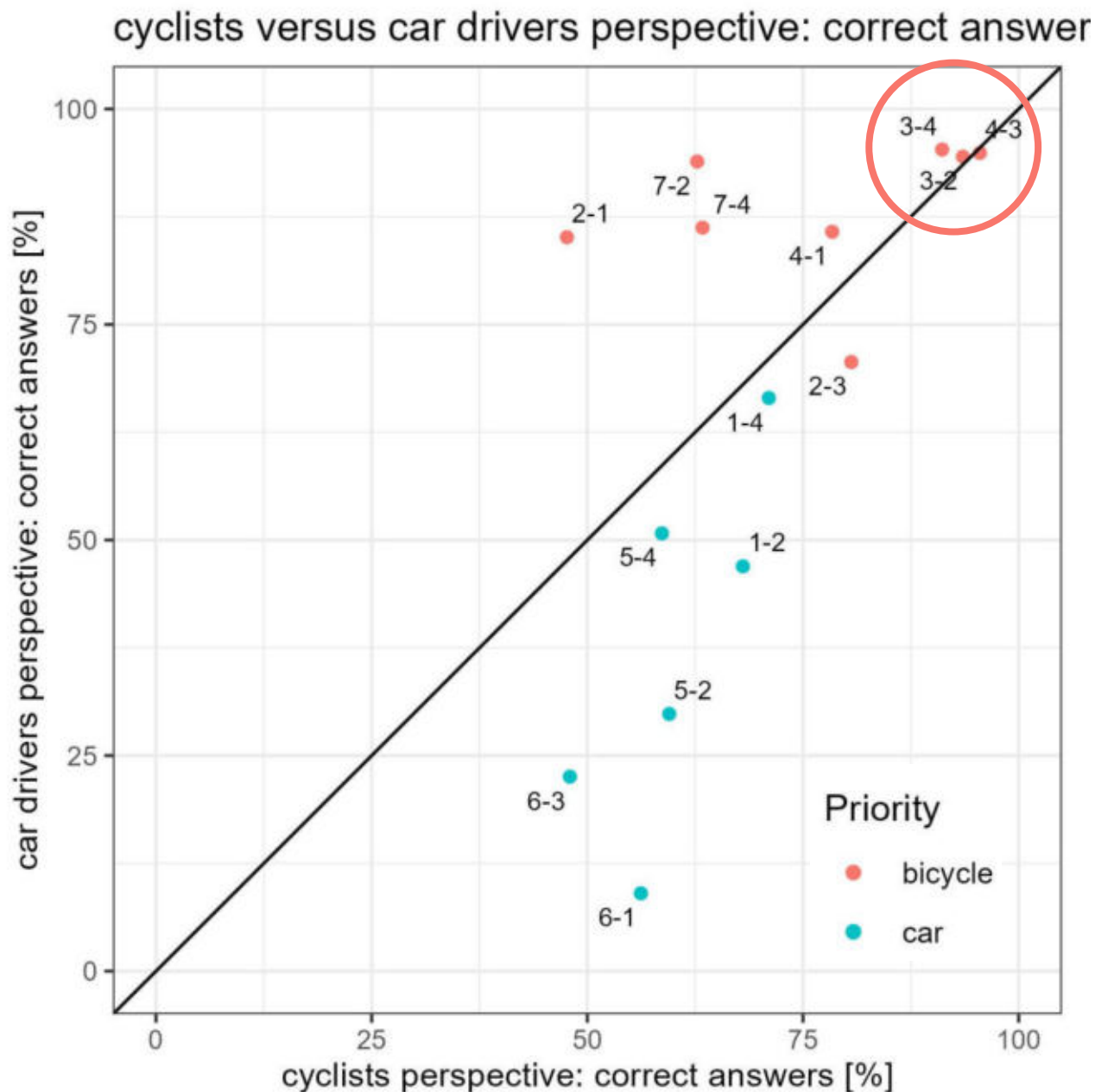
>60% richtige Einschätzung



Rad hat „Vorrang“

Wer hat Vorrang?

> 90% richtige
Einschätzung
aus beiden Perspektiven



Wer hat Vorrang?

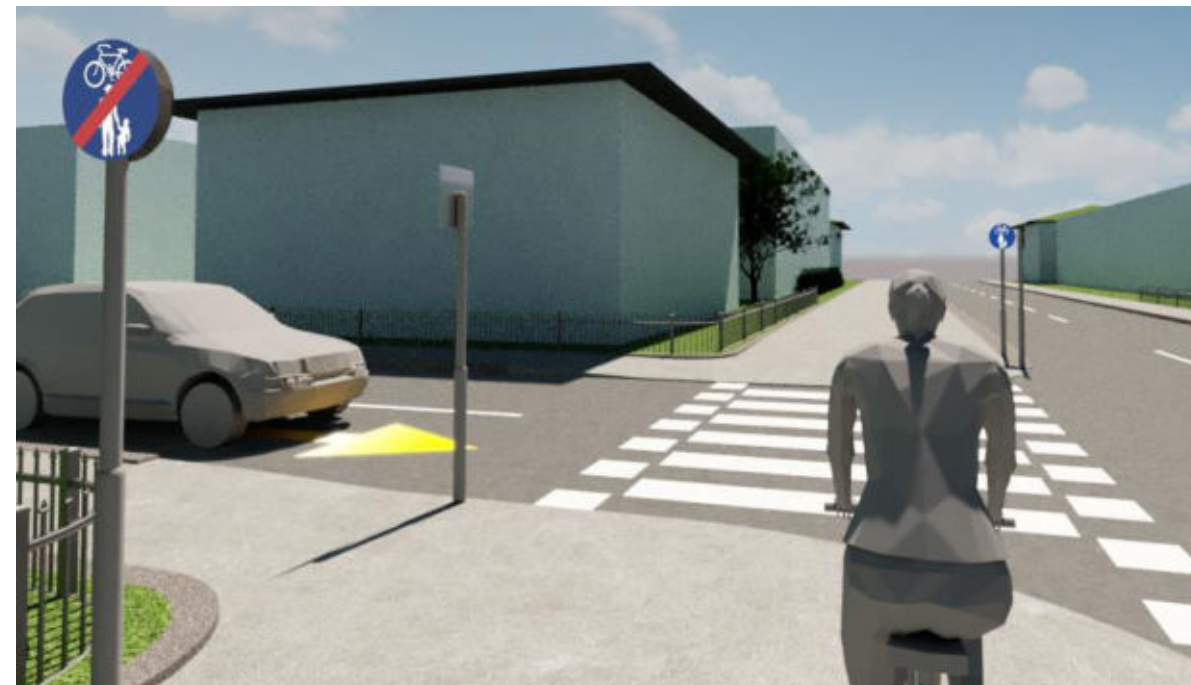
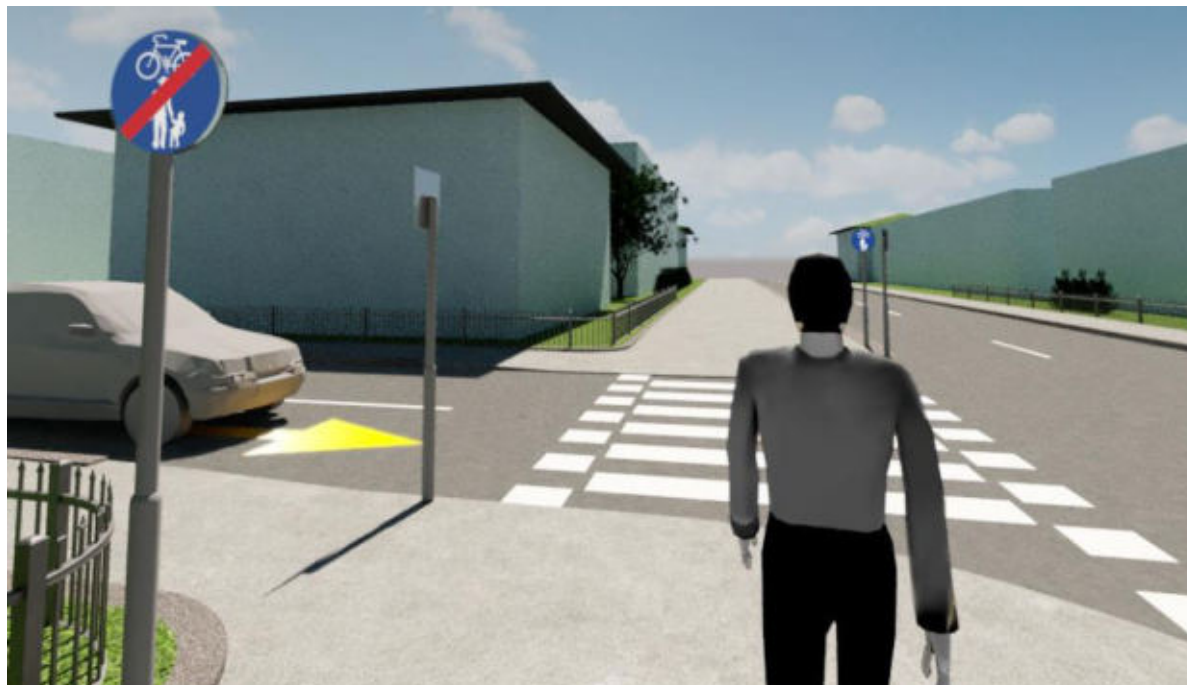
> 90% richtige Einschätzung
der Verkehrssituation aus beiden Perspektiven



Rad hat „Vorrang“



Vorrang & Sicherheitsempfinden – Leiter Modell



Auto hat „Wartepflicht“

Sicherheitsempfinden:

■ 77% sehr & eher sicher

Vorrangkenntnisse:

■ 95,5% richtige Einschätzung

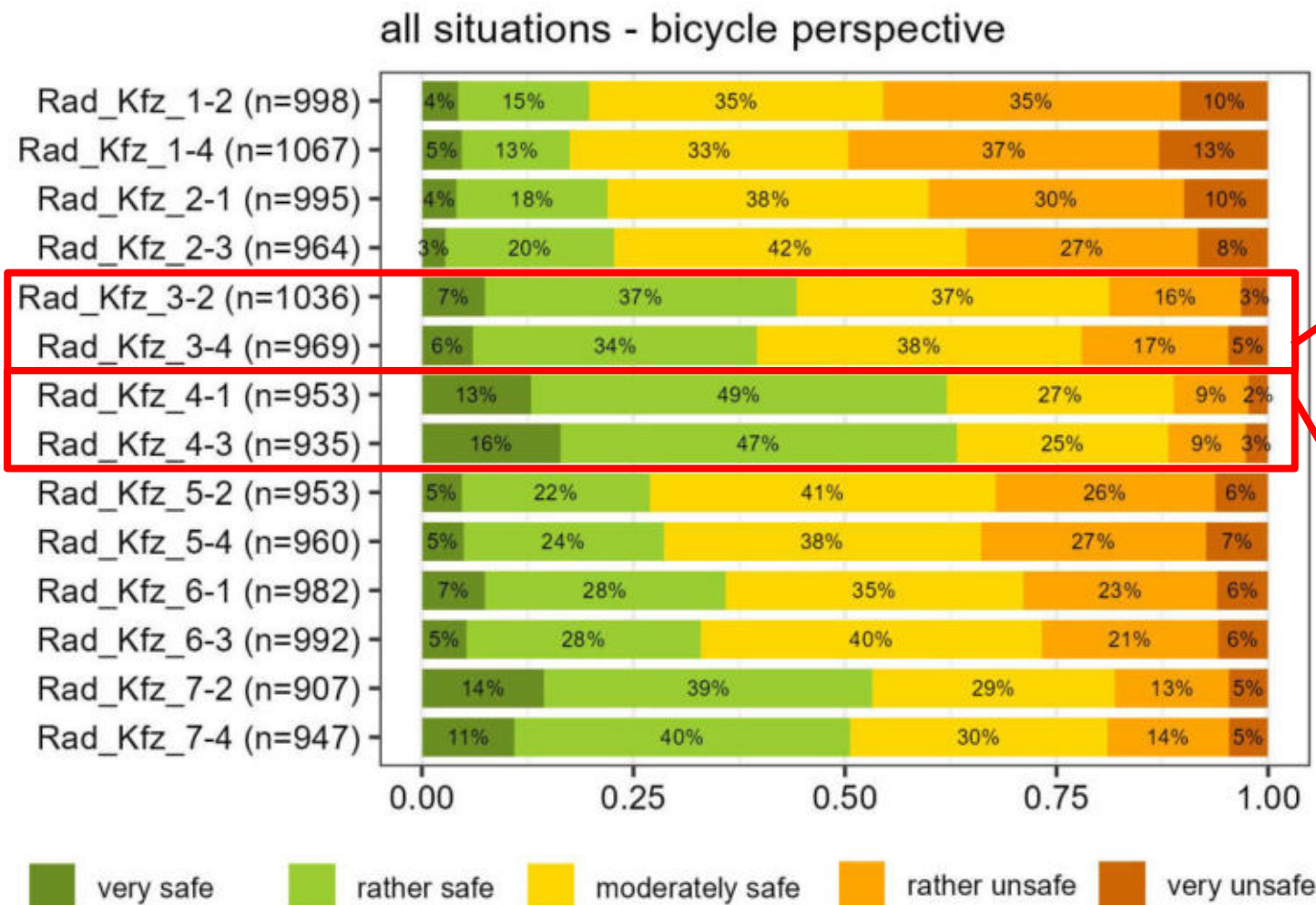
Sicherheitsempfinden:

■ 53% sehr & eher sicher

Vorrangkenntnisse:

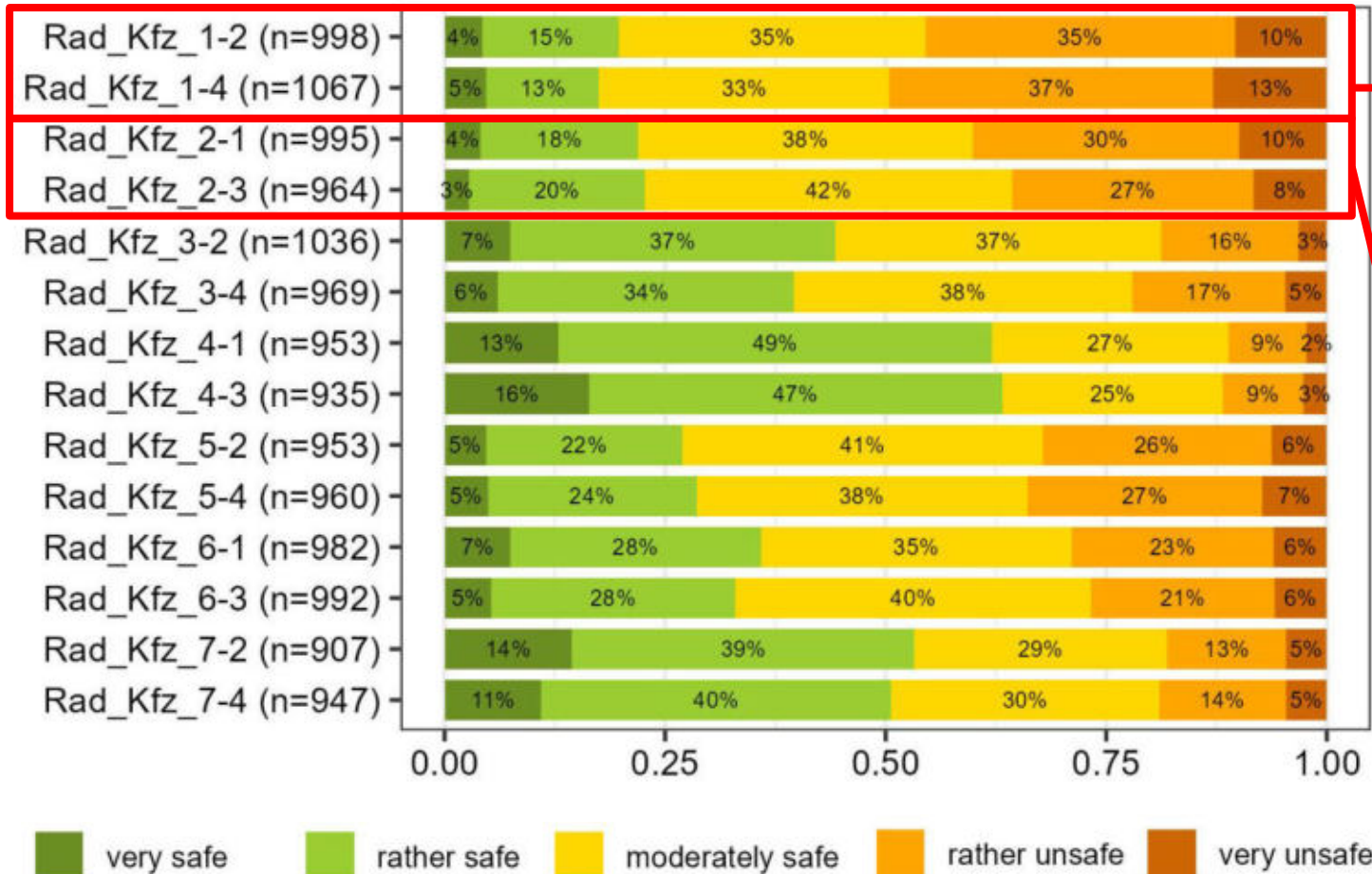
■ 62,7% richtige Einschätzung

Sicherheitsempfinden – Effekt roter Markierung



Sicherheitsempfinden – niedrig

all situations - bicycle perspective



Fazit Vorrangkenntnisse

Auto hat Vorrang



Rad hat „Vorrang“



Eher schlechte Vorrangkenntnisse

Gute Vorrangkenntnisse



DANKE

Wahrnehmung von Bodenmarkierungen für den Rad- und Fußverkehr an Kreuzungen

Katharina Binder, BSc

katharina.binder@tuwien.ac.at

Diplomarbeit betreut durch

Ao.Univ.Prof. Univ. Prof. Mag. Dr. Günter Emberger,

Dipl.-Ing. Ulrich Leth und

Dipl.-Ing. Tadej Brezina

Mehr Details & die
Auflösung der Online-
Befragung gibt es hier



Grafiken und Fotos erstellt von Katharina Binder (wenn nicht anders angegeben)