



# Mehr Farbe für mehr Achtsamkeit

Pilotprojekt mit farbigen Bodenmarkierungen in Perchtoldsdorf, NÖ

Radgipfel 2024 Wr. Neustadt, 17.04.2024

# Forschungsfragen

- **Können farbige Bodenmarkierungen zu mehr Verkehrssicherheit beitragen?**
- **Welche objektiven Veränderungen sind nachweisbar?**
  - Veränderung der gefahrenen Geschwindigkeiten
  - Veränderung des Querungsverhaltens von Fußgänger:innen
- **Welche Veränderung ist bei der subjektiven Wahrnehmung feststellbar?**
  - Veränderung der Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmenden
  - Veränderung der subjektiven Geschwindigkeitswahrnehmung
  - Veränderung der Anhaltebereitschaft vor Schutzwegen
- **Vorher-Nachher-Untersuchung und Untersuchung der Langzeiteffekte (1 Jahr danach)**

# Rahmenbedingungen

- **2 Pilotstandorte in Perchtoldsdorf – 2 gängige Straßenraumtypologien:**
  - „Ortsdurchfahrt“ und „Kreuzungsplateau“
- **Klassischer Straßenraum**
  - keine Mischverkehrsflächen (Begegnungszone, Wohnstraße etc.)
  - Tempo 40 im gesamten Ortsgebiet
- **Entwicklung geeigneter Bodenmarkierungs-Designs:**
  - zweifärbig, gut wahrnehmbar
  - geometrische Formen, die nicht zum Spielen auf der Fahrbahn animieren
  - keine Verwechslung mit Bodenmarkierungen gem. StVO bzw. BoMaVO (Farbe und Form)



# Standort Tröschgasse/Roseggergasse

## Typologie Kreuzungsplateau

DTVw ca. 1.600 Kfz/24h





# Standort Mühlgasse

## Typologie Ortsdurchfahrt

DTVw ca. 8.500 Kfz/24h



Vorher



Nachher

# Warum Dreiecke?

Pilotstandort „Kreuzungsplateau“ ist keine Begegnungszone

→ Aufhalten und Spielen auf der Fahrbahn ist nicht erwünscht!



Pilotstandort „Ortsdurchfahrt“ weist keine verordnete Radverkehrsanlage auf

→ Suggestieren eines Radfahrstreifens ist nicht erwünscht!





# Gehlinien Fußgänger:innen

Gehlinien Perchtoldsdorf - Rosegggasse/Tröschgasse (Donnerstag, 23.06.2022)

Uhrzeit: 7:00 - 8:00  
Besonderheiten: -  
Wetter: sonnig, trocken, heiß

Legende  
+ 1 Person  
+ 20 Personen  
+ 40 Personen



Gehlinien Perchtoldsdorf - Rosegggasse/Tröschgasse (Donnerstag, 29.09.2022)

Uhrzeit: 7:00 - 8:00  
Besonderheiten: -  
Wetter: bedeckt, teilweise leichter Regen

Legende  
+ 1 Person  
+ 20 Personen  
+ 40 Personen



Gehlinien Perchtoldsdorf - Rosegggasse/Tröschgasse (Donnerstag, 15.06.2023)

Uhrzeit: 7:00 - 8:00  
Besonderheiten: -  
Wetter: sonnig mit Wolken

Legende  
+ 1 Person  
+ 20 Personen  
+ 40 Personen



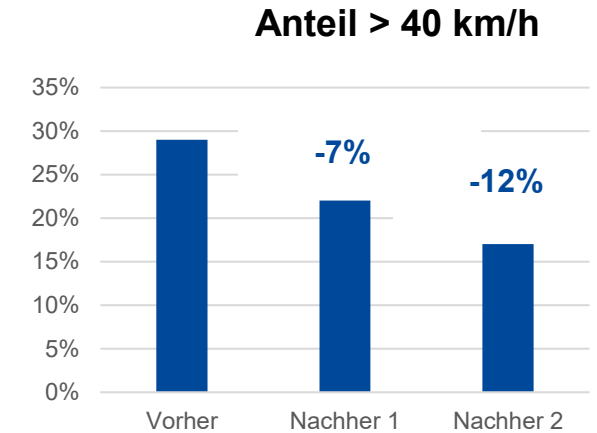
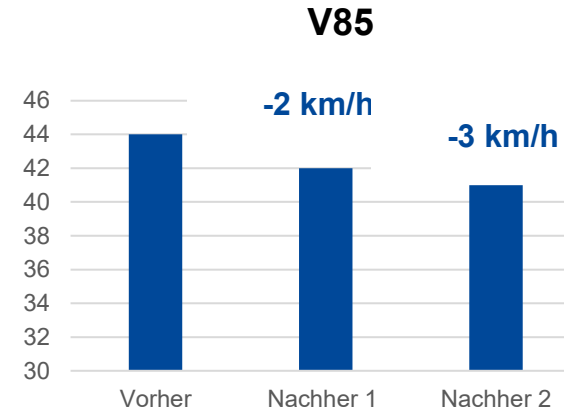
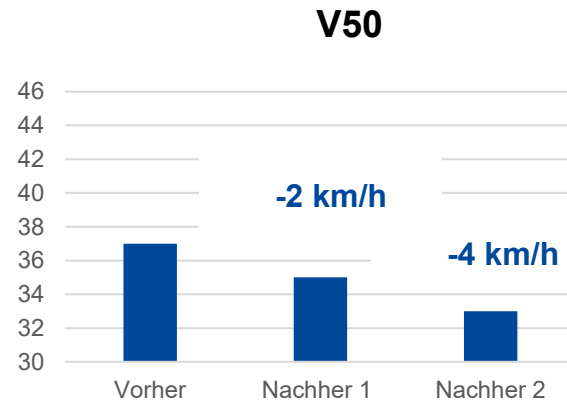
# Geschwindigkeiten (gesamte Stichprobe)

## Standort Kreuzungsplateau

Vorher  
(20.-27.06.2022, n=9861)

Nachher 1  
(26.09.2022-03.10.2022, n=10053)

Nachher 2  
(08.09.2023-14.09.2022, n=10652)

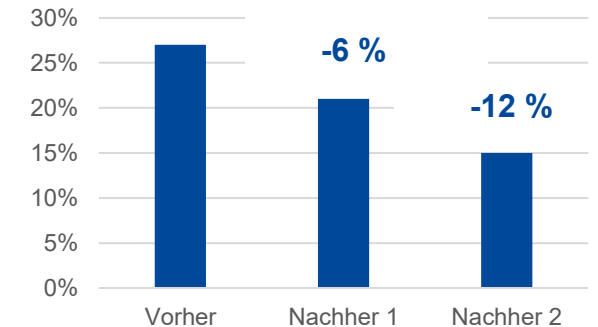
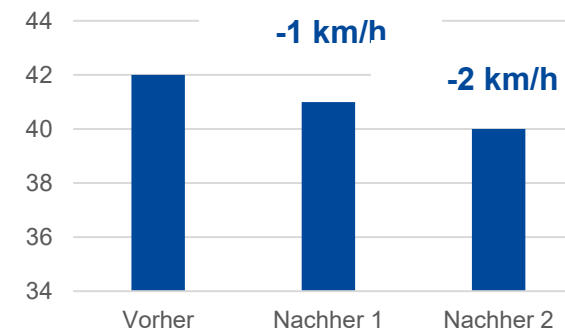
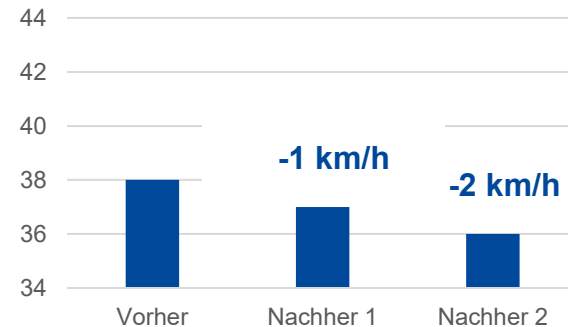


## Standort Ortsdurchfahrt

Vorher  
(26.09.2022-3.10.2022, n=51041)

Nachher 1  
(10.10.2022-16.10.2022, n=52712)

Nachher 2  
(08.09.2023-14.09.2022, n=60488)



→ die gefahrenen Geschwindigkeiten gingen nach Aufbringen der Bodenmarkierungen zurück!



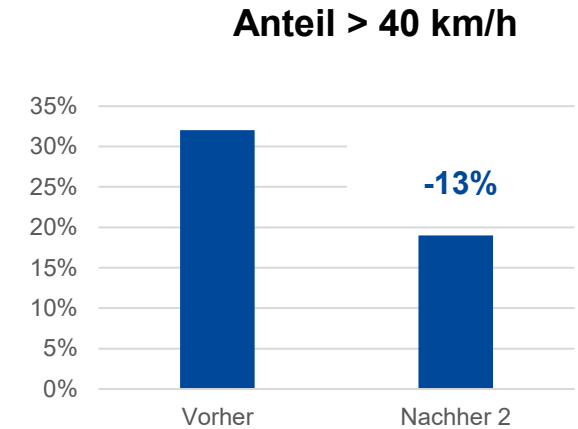
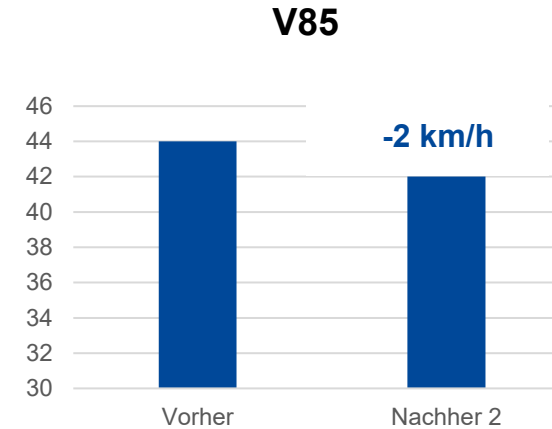
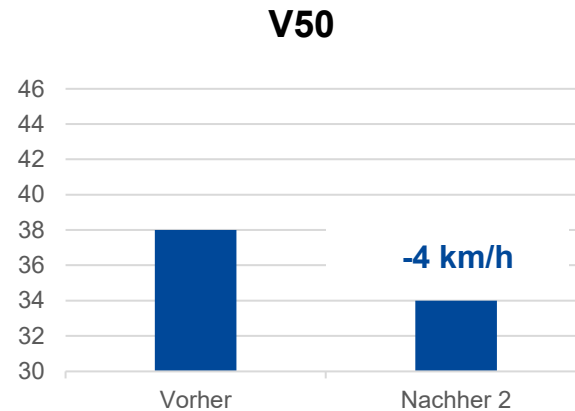
# Geschwindigkeiten (vertiefende Datenanalyse)

Selektive Stichprobe: nur Pkw, nur freifahrende Fahrzeuge (> 8 sek Abstand), nur Geschwindigkeiten zwischen 15 und 70 km/h

## Standort Kreuzungsplateau

Vorher  
(20.-27.06.2022, n=6695)  
Anteil freifahrend: 80 %

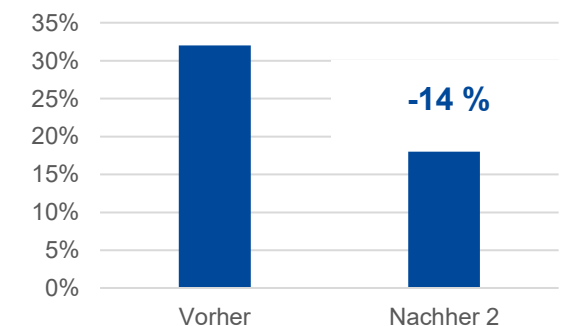
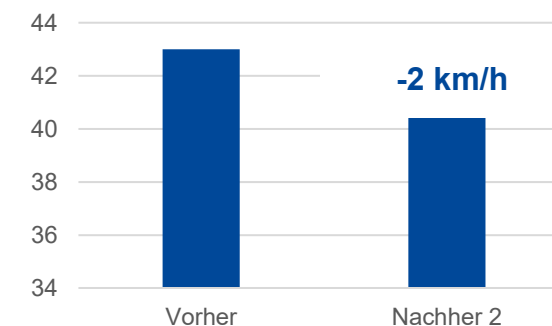
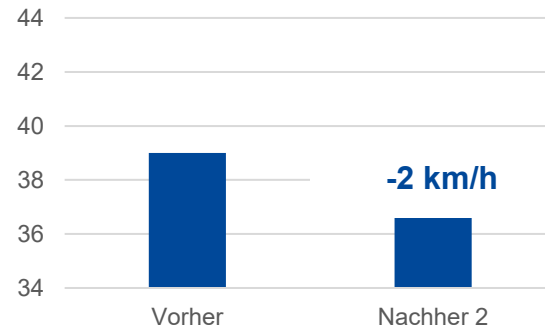
Nachher 2  
(08.09.2023-14.09.2022, n=6997)  
Anteil freifahrend: 78 %



## Standort Ortsdurchfahrt

Vorher  
(26.09.2022-3.10.2022, n=13428)  
Anteil freifahrend: 33 %

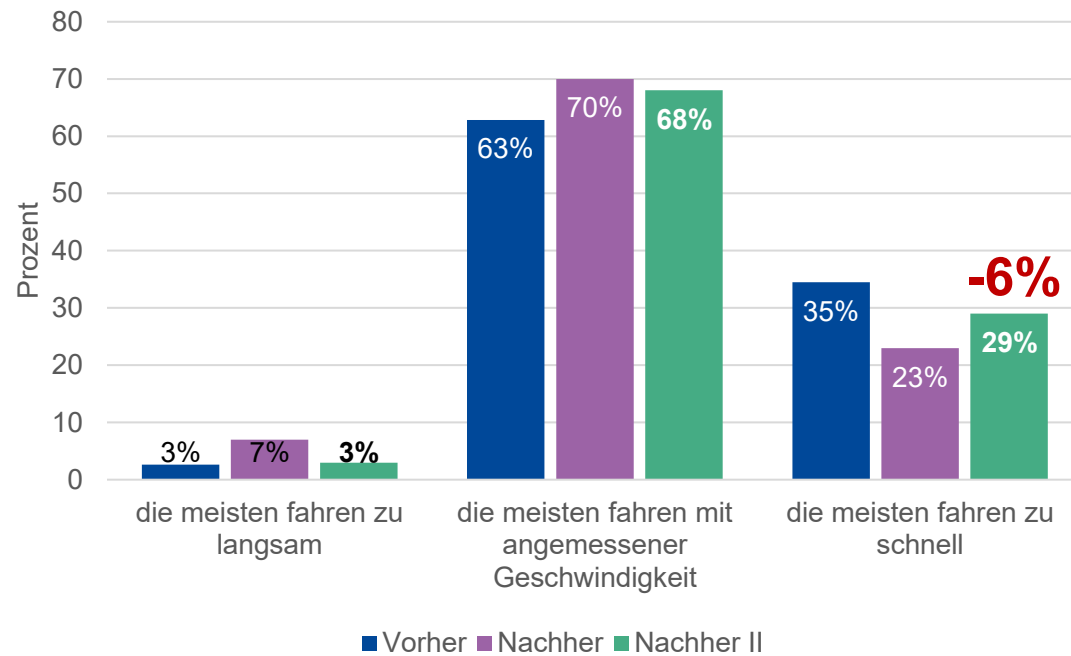
Nachher 2  
(08.09.2023-14.09.2022, n=13867)  
Anteil freifahrend: 28 %



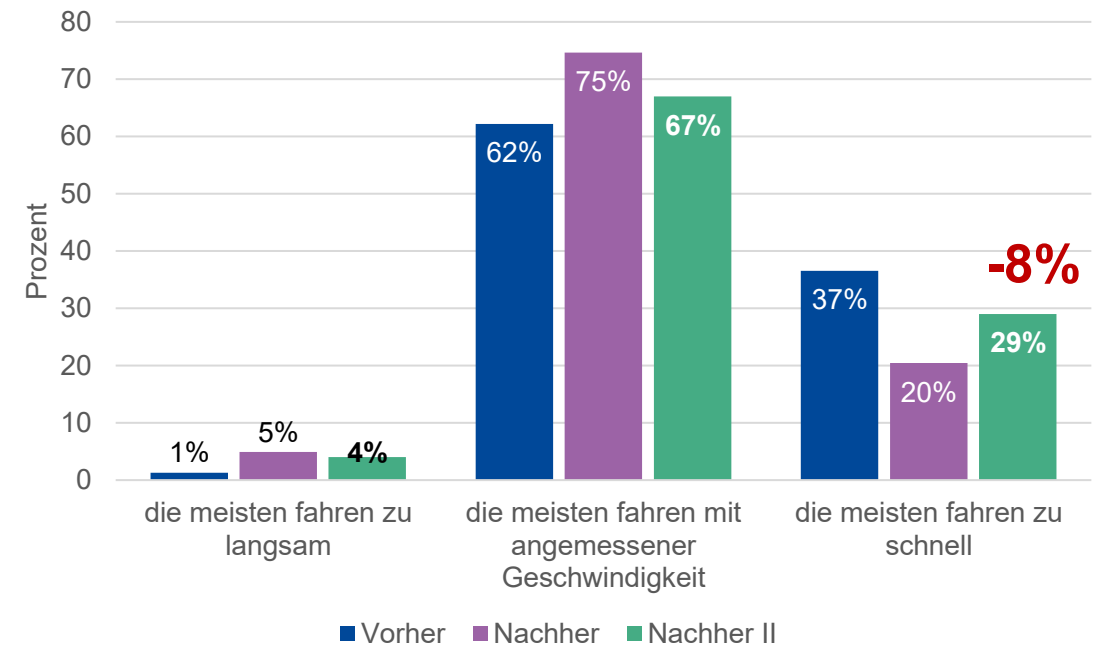
→ an beiden Pilotstandorten ist eine Geschwindigkeitsreduktion als Langzeiteffekt nachweisbar!

# Subjektive Geschwindigkeitswahrnehmung

## Ortsdurchfahrt



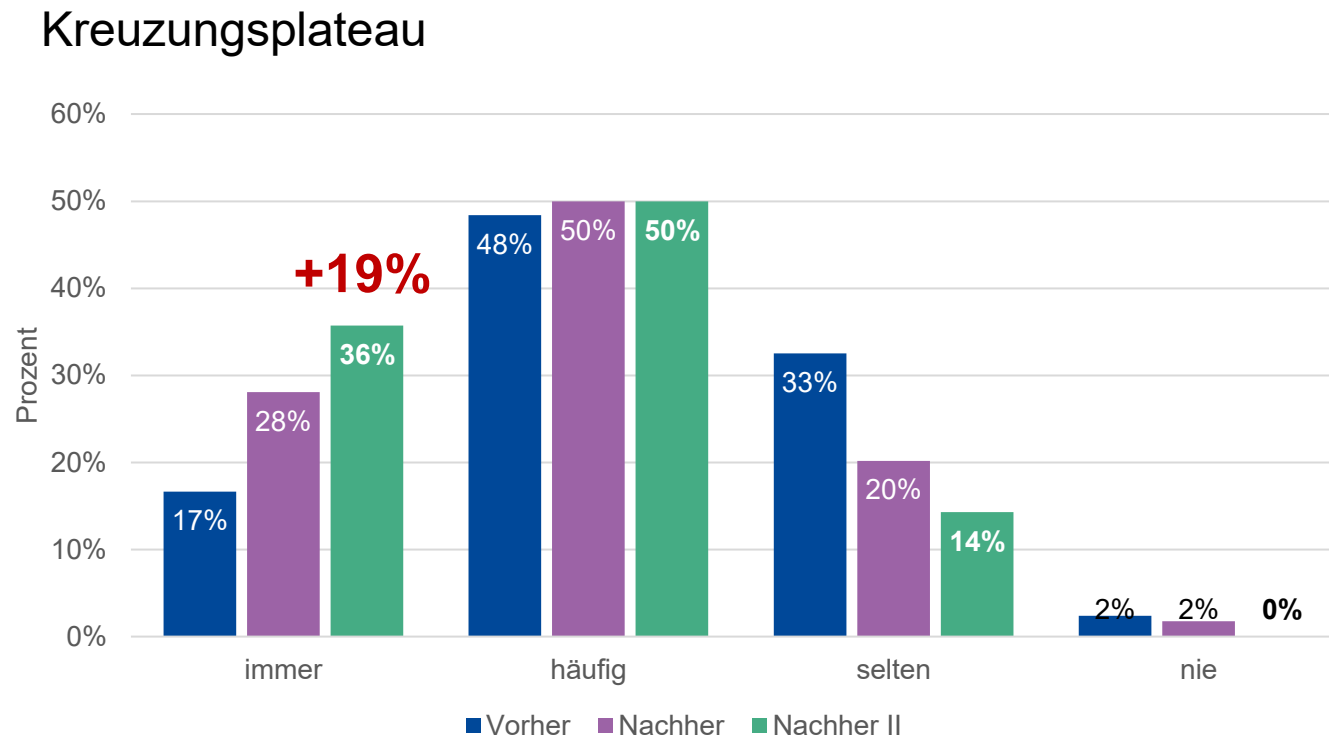
## Kreuzungsplateau



→ an beiden Pilotstandorten nahm der Anteil jener Personen ab, die die gefahrenen Geschwindigkeiten als zu hoch empfanden.



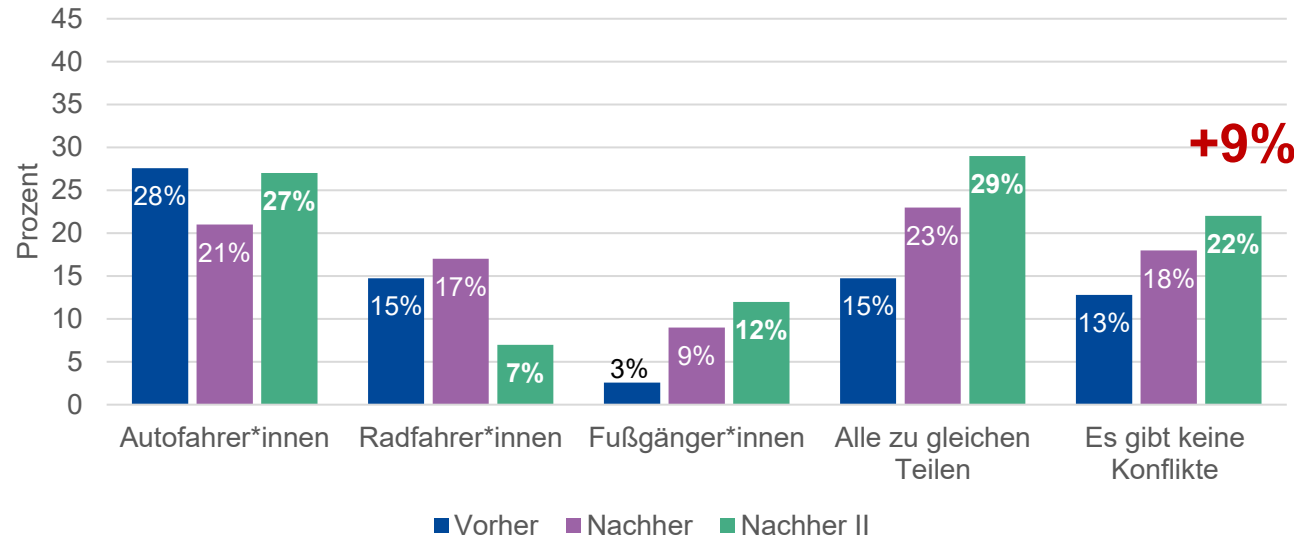
# Subjektive Einschätzung des Anhalteverhaltens



**Der Anteil jener, die denken, dass Kfz-Lenkende immer für Fußgänger\*innen anhalten, stieg signifikant an.**

# Wahrnehmung von Konflikten

## Kreuzungsplateau



**Der Anteil jener, die denken, dass es keine Konfliktpunkte zwischen Verkehrsteilnehmenden gibt, erhöhte sich langfristig.**



# Leitfaden für Gemeinden

- **Eckpunkte für Planung und Kosten**
  - Beiziehen eines Planungsbüros und Sachverständige
  - erforderliche Genehmigungen
  - Farbgestaltung
  - Instandhaltung
  - ...
- **Darstellung unterschiedlicher Anwendungsmöglichkeiten**

<https://deraugenblick.at/pilotprojekt-mehr-farbe-fuer-mehr-achtsamkeit/>





**Mag. Eva Aigner-Breuss**

[eva.aigner-breuss@kfv.at](mailto:eva.aigner-breuss@kfv.at)

+43 5 77077 1242

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien

Tel: +43-(0)5 77 0 77-0 | Fax: +43-(0)5 77 0 77-1186

E-Mail: [kfv@kfv.at](mailto:kfv@kfv.at) | [www.kfv.at](http://www.kfv.at)

**Dipl.-Ing. Michael Skoric**

[skoric@cvp.at](mailto:skoric@cvp.at)

+43 680 2388187

con.sens verkehrsplanung zt gmbh

Kaiserstraße 37/15 | A-1070 Wien

Tel: +43-(0)1 9081181

E-Mail: [studio@cvp.at](mailto:studio@cvp.at) | [www.cvp.at](http://www.cvp.at)